

Druki Obmiaru Robót

Spis zawartości

1. Nr 1/M/MWA01a/1 – Wytyczenie obiektu
2. Nr 1/M/MWA01a/2 – Wytyczenie obiektu
3. Nr 10/M/MWA01a/1 – Beton fundamentów B35
4. Nr 10/M/MWA01a/2 – Beton fundamentów B35
5. Nr 11/M/MWA01a/1 – Beton podpór w elementach o grubości <60 cm B35
6. Nr 11/M/MWA01a/2 – Beton podpór w elementach o grubości <60 cm B35
7. Nr 11/M/MWA01a/3 – Beton podpór w elementach o grubości <60 cm B35
8. Nr 12/M/MWA01a/1 – Beton podpór w elementach o grubości >60 cm B35
9. Nr 12/M/MWA01a/2 – Beton podpór w elementach o grubości >60 cm B35
10. Nr 13/M/MWA01a/1 – Beton płyty nadbetonu B35
11. Nr 14/M/MWA01a/1 – Beton kap chodnikowych B45
12. Nr 15/M/MWA01a/1 – Beton płyt przejściowych B35
13. Nr 15/M/MWA01a/2 – Beton płyt przejściowych B35
14. Nr 15/M/MWA01a/3 – Beton płyt przejściowych B35
15. Nr 16/M/MWA01a/1 – Beton niekonstrukcyjny w deskowaniu B15
16. Nr 16/M/MWA01a/2 – Beton niekonstrukcyjny w deskowaniu B15
17. Nr 8/M/MWA01a/1 – Zbrojenie betonu stalą klasy AIIIIN
18. Nr 8/M/MWA01a/2 – Zbrojenie betonu stalą klasy AIIIIN
19. Nr 8/M/MWA01a/3 – Zbrojenie betonu stalą klasy AIIIIN
20. Nr 8/M/MWA01a/4 – Zbrojenie betonu stalą klasy AIIIIN
21. Nr 8/M/MWA01a/5 – Zbrojenie betonu stalą klasy AIIIIN
22. Nr 2/M/MWA01a/1 – Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym, z umocnieniem
23. Nr 3/M/MWA01a/1 – Wykopy pod fundamenty w gruncie spoistym, z umocnieniem
24. Nr 4/M/MWA01a/1 – Zasypanie wykopów z zagęszczeniem
25. Nr 4/M/MWA01a/2 – Zasypanie wykopów z zagęszczeniem
26. Nr 4/M/MWA01a/3 – Zasypanie wykopów z zagęszczeniem
27. Nr 5/M/MWA01a/1 – Wymiana gruntu w wykopie
28. Nr 6/M/MWA01a/1 – Warstwa ochronna z piasku gr. 5cm
29. Nr 7/M/MWA01a/2 – Ścianki szczelne G-62, tracone
30. Nr 7/M/MWA01a/3 – Ścianki szczelne G-62, tracone
31. Nr 7/M/MWA01a/4 – Ścianki szczelne G-62, tracone
32. Nr 9/M/MWA01a/1 – Kotwy talerzowe
33. Nr 17/M/MWA01a/1 – Belki prefabrykowane, typu „Kujan”
34. Nr 17/M/MWA01a/2 – Belki prefabrykowane, typu „Kujan”
35. Nr 18/M/MWA01a/1 – Izolacje wykonane na zimno
36. Nr 19/M/MWA01a/1 – Hydroizolacja zgrzewalna
37. Nr 19/M/MWA01a/2 – Hydroizolacja zgrzewalna
38. Nr 19/M/MWA01a/3 – Hydroizolacja zgrzewalna
39. Nr 20/M/MWA01a/1 – Hydroizolacja z folii PCV
40. Nr 21/M/MWA01a/1 – Warstwa wiążąca z SMA
41. Nr 21/M/MWA01a/2 – Warstwa wiążąca z SMA
42. Nr 21/M/MWA01a/3 – Warstwa wiążąca z SMA
43. Nr 22/M/MWA01a/1 – Warstwa ścieralna
44. Nr 22/M/MWA01a/2 – Warstwa ścieralna
45. Nr 22/M/MWA01a/3 – Warstwa ścieralna
46. Nr 24/M/MWA01a/1 – Nawierzchnia na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu – typ podatny

47. Nr 28/M/MWA01a/1 – Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych
48. Nr 29/M/MWA01a/1 – Sączki odwadniające izolację
49. Nr 30/M/MWA01a/1 – Łożyska elastomerowe kotwione – wielokierunkowo przesuwne 2000kN
50. Nr 30/M/MWA01a/2 – Łożyska elastomerowe kotwione – wielokierunkowo przesuwne 2000kN
51. Nr 31/M/MWA01a/1 – Dylatacje blokowe
52. Nr 31A/M/MWA01a/1 – Dylatacje blokowe
53. Nr 32/M/MWA01a/1 – Taśmy dylatacyjne
54. Nr 33/M/MWA01a/1 – Krawężnik kamienny
55. Nr 34/M/MWA01a/1 – Bariery energochłonne – bariera SP-06/M
56. Nr 35/M/MWA01a/1 – Balustrady aluminiowe
57. Nr 36/M/MWA01a/1 – Balustrady aluminiowe
58. Nr 37/M/MWA01a/1 – Rury osłonowe kabli z HDPE – zabetonowane
59. Nr 38/M/MWA01a/1 – Umocnienie skarp kostką granitową
60. Nr 39/M/MWA01a/1 – Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych – żelbetowych
61. Nr 39/M/MWA01a/2 – Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych – żelbetowych
62. Nr 39/M/MWA01a/3 – Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych – żelbetowych
63. Nr 40/M/MWA01a/1 – Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych – sprężonych
64. Nr 40/M/MWA01a/2 – Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych – sprężonych
65. Nr 41/M/MWA01a/1 – Ekrany z plexiglasu – wysokość 6m, wyposażone w poręcze
66. Nr 43/M/MWA01a/1 – Punkty stałe w gruncie, betonowy z trzpieniem
67. Nr 46/M/MWA01a/1 – Rozbiórka elementów żelbetowych
68. Nr 46/M/MWA01a/2 – Rozbiórka elementów żelbetowych
69. Nr 46/M/MWA01a/2 – Rozbiórka elementów żelbetowych
70. Nr 47/M/MWA01a/1 – Rozbiórka elementów stalowych – dylatacje
71. Nr 48/M/MWA01a/1 – Rozbiórka nawierzchni bitumicznych
72. Nr 49/M/MWA01a/1 – Rozbiórka barier stalowych
73. Nr 50/M/MWA01a/1 – Rozbiórka krawężników
74. Nr 51/M/MWA01a/1 – Rozbiórka balustrad



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 1/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

kwiecień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, Wytyczenie obiektu	Obiekt M/WA/01A	M.01.03.00	
		Nr pozycji (Item No):	
		1	

Obmiar robót

1/M/MWA01a/1 Wytyczenie ścianek szczelnych

(+ wyczenie fundamentów podpór i skrzydeł)

0,50 kpl ✓

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	0,50 kpl
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 kpl
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	0,50 kpl
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	1,00 kpl

Uwagi (Comments):

Zaliczenie 0,5 kpl


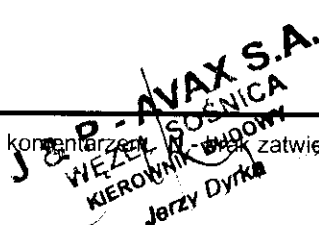
Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót:	
Inspektor nadzoru (Inspector):	06.05.09	Andrzej Fijut		<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-05-18	INSPEKTOR OS. ROZLICZEN Piotr Drohobyski		Nazwisko i imię (Name):	
				mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date): 06-kwi-09	
				Podpis (Signature):	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	INŻYNIER REZYDENT		Podpis (Signature):
2009-05-21	mgr inż. Leonard Szepiła Upr. St.-15/80		

2009-04-24

J&P AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 1/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.01.03.00 Opis robót: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, Wytyczenie obiektu Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Wytyczenie ścianek szczelnych						
Nr Kosztorysu/nr elementu				1		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materialowych		
Pomiary geodezyjne OPG nr 800				Geodeta 2009-05- - 5 GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Gracjan Błachowicz specjalność 115.03 w zakresie 1.4		Z
Deklaracje Zgodności, Atesty Materialowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) 0,5 kpl				Inspektor Nadzoru 06.01.09		Z
Inne załączniki 0,5 kpl						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Data: 2009-04-06 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 06.01.09		Status
Kierownik Budowy Data: 2009-04-06 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						Z

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzami, ZIKW - zatwierdzenie



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 1/M/MWA01a/2

Za okres (In period):
luty 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, Wytyczenie obiektu	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.01.03.00	Nr pozycji (Item No): 1

Obmiar robót

1/M/MWA01a/2 Wytyczenie obiektu

0,50 kpl

0,25

(13 484,19 PLN)

0,25

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	0,50 kpl
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,50 kpl
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	1,00 kpl
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	1,00 kpl

Uwagi (Comments):


całkowicie 0,25. Część pojedynczych nie ukończonych i nie
pomiarowa

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	04.03.10	Andrzej Figuś		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-03-08	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 22-lut-10	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-03-08	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leon...	Podpis (Signature):
----------------------------	---	-------------------------

J&P-AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIA BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 1/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.01.03.00 Opis robót: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, Wytyczenie obiektu Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Wytyczenie obiektu					
Nr Kosztorysu/nr elementu				<div style="text-align: right;">1</div>	
Poz. kosztorysowa:				<div style="text-align: right;">4.4.2</div>	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru Uwagi / Data / Podpis Status	
<i>Badania laboratoryjne</i>				<i>Inspektor ds. Materiałowych</i> <div style="text-align: center;">mel</div>	
<i>Pomiary geodezyjne</i> Odbitka mapy sytuacyjnej skala 1:1000				<i>Geodeta</i> GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błechowicz Lp. zawod. nr 15/26, w zakresach: 1,4 <div style="text-align: right;">2</div>	
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i>				<i>Inspektor Nadzoru</i>	
<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> 0,5 kpl 0,25				<i>Inspektor Nadzoru</i> <div style="text-align: right;">2/K</div>	
<i>Inne</i> oraz fot. połączona nie uwzględniać z inną pomiarowa <div style="text-align: center;">J</div>					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2010-02-22 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-02-22 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: <div style="text-align: right;">2/K</div>	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.6.2

NR 10/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

kwiecień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Beton konstrukcyjny- beton fundamentów B35 (C30/37)	Obiekt M/WA/01A	M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No):	
		10	

Obmiar robót

10/M/MWA01a/ Fundamenty P1 i P2

1	P1 fundament	17,20	m3
	P2 fundament	17,20	m3

34,40 m3

32,4

32,4

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)

34,40 m3

Dobór robót rozliczeniowy (Selection for settlement)

0,00 m3

Liczba robót wykonanych (Total from the beginning of building process)

32,4

34,40 m3

Ilość rozliczeniowa (Quantity from BoQ)

213,00 m3

Uwagi (Comments):

Zobaczono 32,4 m³. Podwyższono 2 m³ do stanu dokumentacji budowlanej - 2704.05

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	27.04.09	Andrzej Hrybiel	[Signature]	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-05-18	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyecki	[Signature]	mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				23-kwi-09	[Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-05-21	INŻYNIER REZIDENT	[Signature]

mgr inż. Leonard Szepiła

Upr. Str. 12/80


J&P AVAX S.A.

WEZEL SOŚNICA

KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

2009-04-27

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 10/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Opis robót: Beton konstrukcyjny- beton fundamentów B35 (C30/37) Lokalizacja: Obiekt MWA/01A -Fundamenty P1 i P2 Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				10		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne DZ 3/04/09/MWA/01A ✓ DZ 4/04/09/MWA/01A ✓				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG 29.04.09 Anna Brzózka		Z K
Pomiary geodezyjne OPG nr 1226, 1272 ✓ ✓				Geodeta GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Gracjan Błechowicz wpisany do rejestru nr 157/01 w zakresie 1,4		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 3,4/04/09/MWA/01A				Inspektor Nadzoru 29.04.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) P1 fundament 17,2 m3 P2 fundament 17,2 m3 34,4 m3				Inspektor Nadzoru 29.04.09		Z/K
Inne * nie posiada. DZ nie wykonano. Pobrano 2m ³ do aktu dokumentacji. Data: 29.04.09						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-04-23 J & P - AVAX S.A. WEZEL SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 29.04.09		Status Z/K
Kierownik Budowy Data: 2009-04-23 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z uwagami, S - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

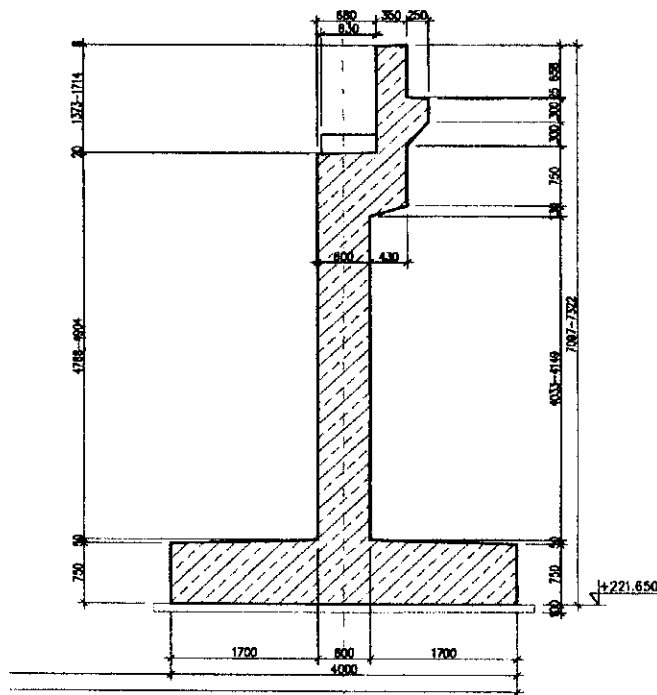
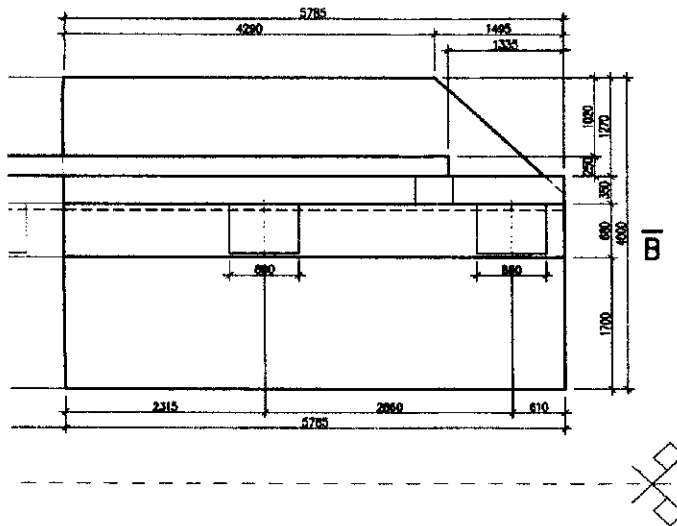
Załącznik nr 1 POR nr 10/MMWA01a/1

Obliczenie objętości fundamentów przyczółków P1 i P2

$$\begin{array}{rcl} 0,6 \cdot 0,8 \cdot 5,785 & = & 2,8 \text{ m}^3 \checkmark \\ 1,7 \cdot 0,775 \cdot 5,785 & = & 7,6 \text{ m}^3 \\ 1,7 \cdot 0,775 \cdot 5,785 & = & 7,6 \text{ m}^3 \\ -1,495 \cdot 1,495 \cdot 0,775 / 2 & = & -0,9 \text{ m}^3 \\ \hline \text{RAZEM:} & & 17,2 \text{ m}^3 \checkmark \end{array}$$

Dla dwóch podpór:
 $17,2 \cdot 2 = 34,4$

C. J. V.



J & P - AVAX S.A.
WZĘTŁ SOŚNICA
DZIK BUDOWY
Jerzy Dyka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 10/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

maj 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Beton konstrukcyjny- beton fundamentów B35 (C30/37)	Obiekt M/WA/01A	M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No):	
		10	

Obmiar robót

10/M/MWA01a/2	Fundamenty pod korpusy strona ptn + pod skrzydła; Uzupelnienie badań	187,00 m3
	Fundamenty korpusów -strona ptn	32,1 m3 ✓
	Fundamenty skrzydeł -strona ptn	76,1 m3 ✓
	Fundamenty skrzydeł -strona pld	76,8 m3 ✓
	Uzupelnienie badań DOR nr 10/M/MWA01a/1	2,0 m3 ✓

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	187,00 m3
Dotychczas rozliczono (So far settled)	32,40 m3
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	221,40 m3
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	213,00 m3

Uwagi (Comments):

Zaluzo 187,0 m³ (w przedmiarze mednarodnie przyjs)

Obmiaru dokonali (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	12.06.09	Andrzej Tętko	[Signature]	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-06-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycki	[Signature]	mgr inż. Jerzy Dyrka	
			22-maj-09	Podpis (Signature):	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-06-18	INŻYNIER REZIDENT	[Signature]

mgr inż. Leonard Bze
Upr. St. 5580
J&P AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

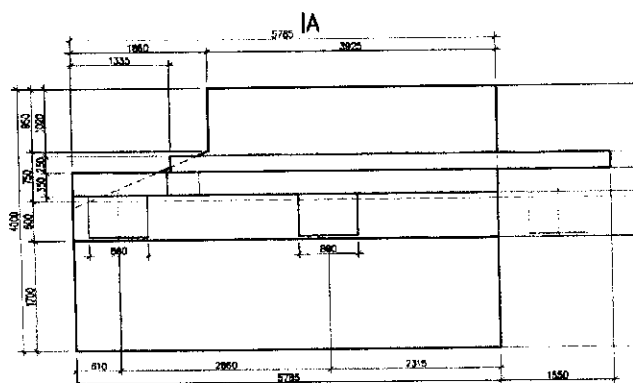
Wykonawca:	J&P aba	Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
		Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót			POR nr : 10/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00				
Opis robót: Beton konstrukcyjny- beton fundamentów B35 (C30/37)				
Obiekt M/WA/01A -Fundamenty pod korpusy strona ptn + pod skrzydła;				
Lokalizacja: Uzupełnienie badań				
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59				
Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008				
Nr Kosztorysu/nr elementu			10	
Poz. kosztorysowa:			4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę			Odbiór Nadzoru	
Badania laboratoryjne 346,348,347/83/2008 386			Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Błotnicka 08.06.2009	
Pomiary geodezyjne OPG nr 1469,1468, 1715			Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. Zaw. nr 19729, w zakresach: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 7,8,9,10/04/09/M/WA/01A 1,4/05/09/M/WA/01A			Inspektor Nadzoru 12.06.09	
Ilość odebranych robót (obmiar) Uzupełnienie badań DOR nr 10/M/MWA01a/1 2,0 m3 Fundamenty korpusów -strona ptn 32,1 m3 Fundamenty skrzydeł -strona ptn 76,1 m3 Fundamenty skrzydeł -strona pld 76,8 m3 RAZEM: 187,0 m3			Inspektor Nadzoru 12.06.09	
Inne				
Zgłoszenie przez Wykonawcę:			Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-05-22 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka			Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 12.06.09	
Kierownik Budowy Data: 2009-05-22 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka			Status Z	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z uwagami, Z/N - nie zatwierdzony

J&P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

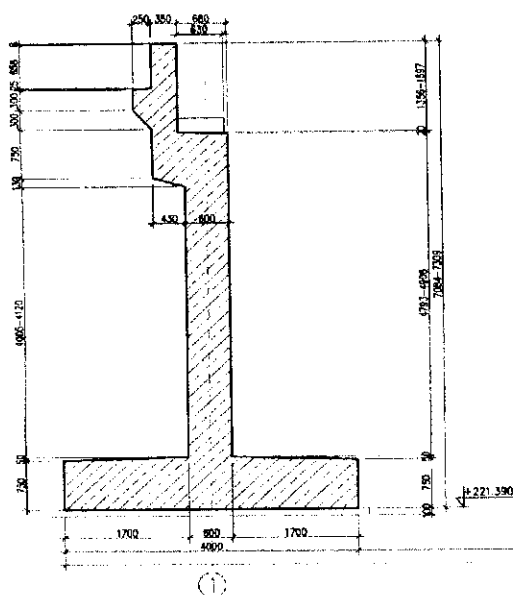
Załącznik nr 1 POR nr 10/M/MWA01a/2

Obliczenie objętości fundamentów korpusów
pod przyczółki P1 i P2 - strona PŁN



$$\begin{aligned}
 0,6 \cdot 0,8 \cdot 5,785 &= 2,8 \text{ m}^3 \\
 1,7 \cdot 0,775 \cdot 5,785 &= 7,6 \text{ m}^3 \\
 1,7 \cdot 0,775 \cdot 5,785 &= 7,6 \text{ m}^3 \\
 -1,86 \cdot 0,8 \cdot 0,775/2 &= -0,6 \text{ m}^3 \\
 -1,86 \cdot 0,95 \cdot 0,775 &= -1,4 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

RAZEM: 16,1 m³
x 2 szt = 32,1 m³



J & P - AVAX S.A.
WEZEL SÓSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dytko



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 11/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

czerwiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości < 60 cm, B35 (C30/37)	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No): 11	

Obmiar robót

M/MWA01a/1 Korpusy i skrzydła podpór strony południowej i północnej

15,18 m³

Korpusy -strona pld	3,78+3,81=	7,59	m3
Korpusy -strona pln	3,78+3,81=	7,59	m3
Skrzydła -strona pld			m3
Skrzydła -strona pln			m3

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	15,18 m ³
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m3
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	15,18 m ³
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	0,70 m3

Uwagi (Comments):


Zaliczono 15,18 m³ (Przebiegnięty symbol z niedostarczonego projektu w przewidziane robót)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	03.07.09	Andrzej Figura		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-07-13	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohożycki		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				05-cze-09	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-07-22	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiński	Podpis (Signature):
----------------------------	---	-------------------------

J&P AVAX S.A.
Upr. St. WŁADZK SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 11/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości < 60 cm, B35 Opis robót: (C30/37) Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A-Korpusy i skrzydła podpór strony południowej i północnej Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				11		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
<i>Badania laboratoryjne</i> 412, 433, 473, 475 / 83 / 2009 - załączono do POR 12/M/MWA01a/1				Inspektor ds. Materiałowych ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke		2
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 1896, 1897, 1898, 1899 załączono do POR nr 12/M/MWA01a/1				Geodeta 2009-07-22		2
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> 5, 2, 3/05/09/M/WA/01A 3, 1/6/09/M/WA/01A załączono do POR nr 12/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru 03.07.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał. nr 1 (w POR nr 12/M/MWA01a/1)				Inspektor Nadzoru		
Korpusy -strona pld		3,78+3,81=		7,59 m3		03.07.09 2
Korpusy -strona pln		3,78+3,81=		7,59 m3		
Skrzydła -strona pld		—		m3		
Skrzydła -strona pln		—		m3		
RAZEM:				15,18		m3
Inne <i>załączono 15,18 m3</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOSNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Data: 2009-06-05				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 03.07.09		2
Kierownik Budowy Data: 2009-06-05 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOSNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 11/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

sierpień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości < 60 cm, B35 (C30/37)	Obiekt M/WA/01A	M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No):	
		11	

Obmiar robót

11/M/MWA01a/
2

Beton poprzecznic; Ciosy

~~6,14 m3~~

Poprzecznice (6,032*0,6*0,4) * 4szt

5,79 m3

Ciosy

0,34 m3

Decyzja IN

010


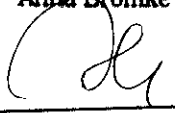
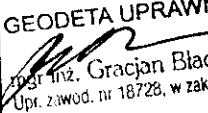
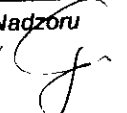
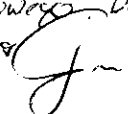
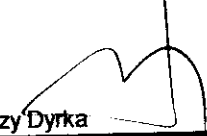
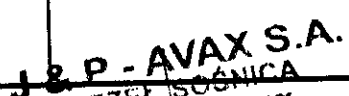
Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	6,14 m3
Dotychczas rozliczono (So far settled)	15,18 m3
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	15,18 21,32 m3
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	0,70 m3

Uwagi (Comments):

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name):	
				mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-09-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		Data (Date): 25-sie-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-09-22	INŻYNIER REZIDENT J&P - AVAX S.A. WĘZEL SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka	

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 11/M/WA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości < 60 cm, B35 Opis robót: (C30/37) Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A- Beton poprzecznic; Ciosy; Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				11 4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				Odbiór Nadzoru		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Uwagi / Data / Podpis / Status		
<i>Badania laboratoryjne</i> Sprawozdanie wg protokołu nr 1071, 1115a Sprawozdanie nr: 498,540/83/2008				Inspektor ds. Materiałowych i Technologicznych Anna Bromke  2		
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 2728,2734 ✓				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1.4  2		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 2,4,5b/06/09/M/WA/01A 1/07/09/M/WA/01A				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 Poprzecznice $(6,032 \times 0,6 \times 0,4) \times 4 \text{ szt}$ 5,79 m3 Ciosy 0,34 m3 RAZEM: 6,14 m3				Inspektor Nadzoru 10.09.09  N		
Inne: <i>Brak szkicu obmiarowego. Wykane wartości nie odpowiadają załącznikowi geodezyj. - 10.09.09</i> 						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. Data: 2009-08-25 WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-08-25 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis / Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 		
						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zatwierdzenia

Jerzy Dyrka

Obliczenie objętości ciosów

Nr	Rzędna spodu ciosu [mnpm]	Rzędna góry ciosu [mnpm]	wysokość [H]	szerokość [A]	głębokość [B]	Objętość [A]*[B]*[H]	
1	227,015	227,097	0,082 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³	P1
2	227,073	227,155	0,082 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³	
3	227,073	227,171	0,098 m	0,8 m	0,63 m	0,05 m ³	
4	227,015	227,113	0,098 m	0,8 m	0,63 m	0,05 m ³	
5	227,268	227,349	0,081 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³	P2
6	227,326	227,406	0,080 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³	
7	227,326	227,407	0,081 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³	
8	227,268	227,349	0,081 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³	
RAZEM:						0,34 m ³	

RAZEM:

0,34 m³

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOSNICA
 KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
Rafał Brzózka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 11/M/MWA01a/3

Za okres (In period):

wrzesień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości < 60 cm, B35 (C30/37)	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.01.00	Nr pozycji (Item No): 11

Obmiar robót

11/M/MWA01a/ **Beton poprzecznic; Ciosy**

3

Poprzecznice

Ciosy

5,81 m3

0,34 m3 ✓

6,15 m3

0,34 m3

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)

0,0

6,15 m3

Dotychczas rozliczono (So far settled)

15,18 m3

Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)

15,18

21,33 m3

Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)

0,70 m3

Uwagi (Comments):

Obmiaru dokonał (Measurement made by):


Przedstawiciel Wykonawcy:
(Contractor's Representative)

Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycki		Data (Date): 28-wrz-09

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04										
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL										
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 11/MMWA01a/3										
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości < 60 cm, B35 Opis robót: (C30/37) Lokalizacja: Obiekt MWA/01A- Beton poprzecznic; Ciosy Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008															
Nr Kosztorysu/nr elementu				11											
Poz. kosztorysowa:				4.4.2											
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru											
<i>Badania laboratoryjne</i> Sprawozdanie wg protokołu nr 1071, 1115a Sprawozdanie nr: 498,540/83/2008 ✓ załączono do POR 11/MMWA01a/2 ✓				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG 10-07 Anna Brzózka		2									
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 2728,2734 załączono do POR 11/MMWA01a/2				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz (lp. zwal. nr 15120, z zakresu 1,4)		2									
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> 2,4,5b/06/09/MMWA/01A załączono do POR 11/MMWA01a/2 1/07/09/MMWA/01A				Inspektor Nadzoru											
<i>Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1</i> <table border="0"> <tr> <td>Poprzecznice</td> <td>5,81</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>Ciosy</td> <td>0,34</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>RAZEM:</td> <td>6,15</td> <td>m3</td> </tr> </table>				Poprzecznice	5,81	m3	Ciosy	0,34	m3	RAZEM:	6,15	m3	Inspektor Nadzoru 09.10.09		N
Poprzecznice	5,81	m3													
Ciosy	0,34	m3													
RAZEM:	6,15	m3													
Inne uwagi do zgłoszenia dokumentów odbioru w szczególności jeżeli POR 11/MMWA01a/2 NIE ZOSTAŁ ZAKCEPTOWANY? Długość obmiar nie odpowiada wymaganej geodezji (patrz uwaga w POR 11/MMWA01a/2.															
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:											
Kierownik Robót: Data: 2009-09-23 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-09-23 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: Status											

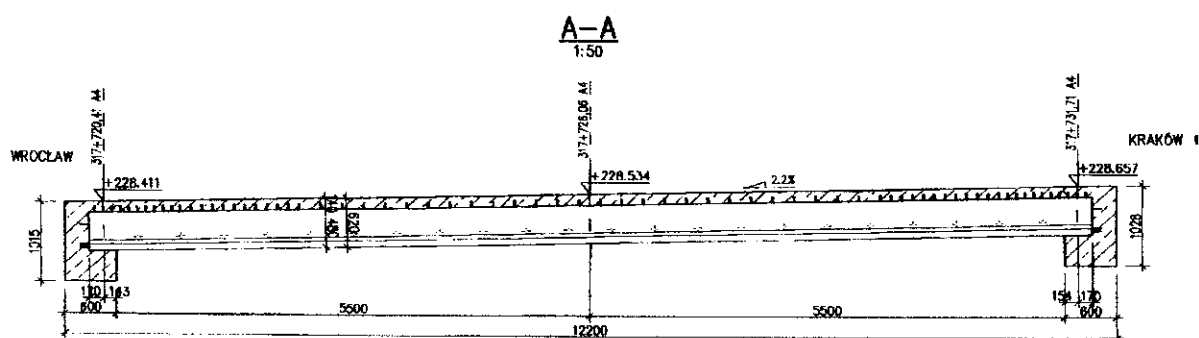
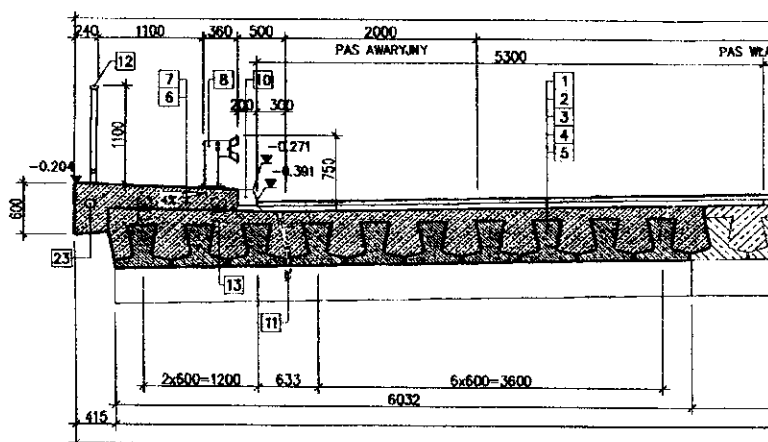
Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Obliczenie objętości ciosów

Nr	Rzędna spodu ciosu [mnpm]	Rzędna góry ciosu [mnpm]	wysokość [H]	szerokość [A]	głębokość [B]	Objętość [A]*[B]*[H]
1	227,015	227,097	0,082 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³
2	227,073	227,155	0,082 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³
3	227,073	227,171	0,098 m	0,8 m	0,63 m	0,05 m ³
4	227,015	227,113	0,098 m	0,8 m	0,63 m	0,05 m ³
5	227,268	227,349	0,081 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³
6	227,326	227,406	0,080 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³
7	227,326	227,407	0,081 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³
8	227,268	227,349	0,081 m	0,8 m	0,63 m	0,04 m ³
RAZEM:						0,34 m ³

Obliczenie objętości poprzecznic:



$$(6,032 \times 0,6 \times (1,015 - 0,62)) \times 2 \text{ szt} = 2,86 \text{ m}^3 \quad (6,032 \times 0,6 \times (1,028 - 0,62)) \times 2 \text{ szt} = 2,95 \text{ m}^3$$

$$\text{RAZEM: } 2,86 + 2,95 = 5,81 \text{ m}^3$$

J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 12/M/MWA01a/1

Za okres (In period):
czerwiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości ≥ 60 cm, B35 (C30/37)	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No): 12	

Obmiar robót

12/M/MWA01a/1 **Korpusy i skrzydła podpór strony południowej i północnej**

8
129,86 m³

Korpusy -strona pld	18,93+18,92=	37,85	m ³
Korpusy -strona pln	18,93+18,92=	37,85	m ³
Skrzydła -strona pld	27,08 + 27,08 =	54,16	m ³
Skrzydła -strona pln		0	m ³

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)

8
129,86 m³

Dotychczas rozliczono (So far settled)

0,00 m³

Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)

129,86 m³

Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)

163,00 m³

Uwagi (Comments):

Zaliczono 129,86 m³

Obmiaru dokonał (Measurement made by):


Przedstawiciel Wykonawcy:
(Contractor's Representative)

Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
Inspektor nadzoru (Inspector):	03.09.09	Andrzej Fryk		Nazwisko i imię (Name):
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-07-13	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycki		mgr inż. Jerzy Dyrka Data (Date): 05-cze-09 Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-07-22	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Sz...	Podpis (Signature):
----------------------------	---	-------------------------

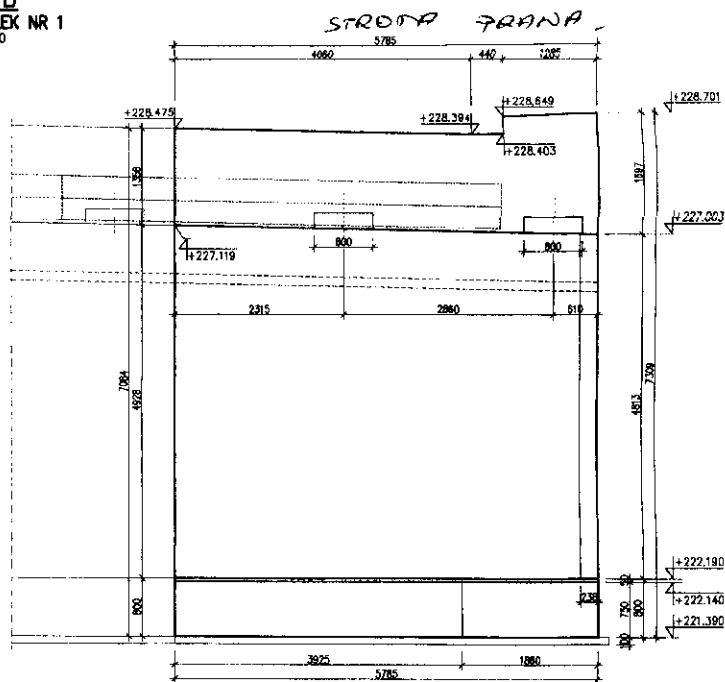
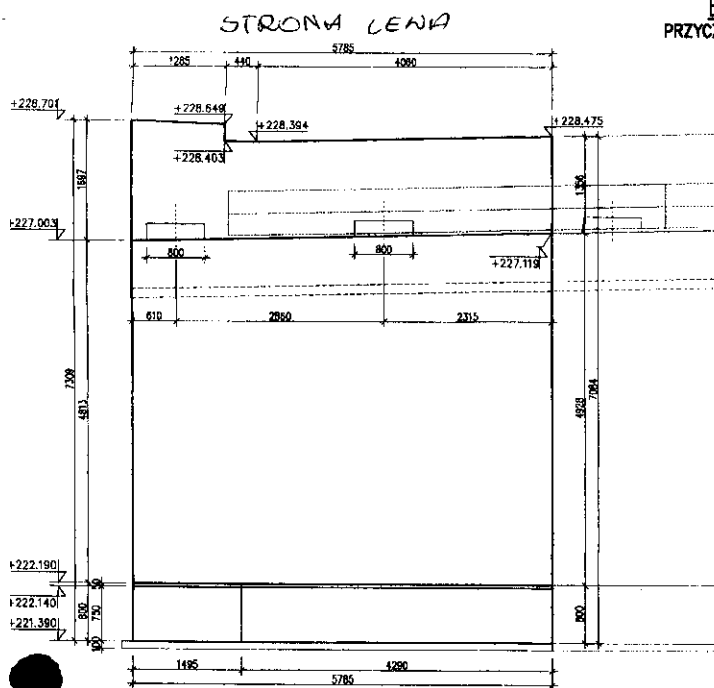
J&P AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 12/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości ≥ 60 cm, B35 Opis robót: (C30/37) Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Korpusy i skrzydła podpór strony południowej i północnej Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				12		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne ✓ 412, 433, 473, 415/83/2009 ^ ^				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Brömke		5
Pomiary geodezyjne ✓ OPG nr 1896, 1897, 1898, 1899, 2033, 2034				Geodeta 2009-07-22		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 5, 2, 3/05/09/M/WA/01A 3, 1/06/09/M/WA/01A				Inspektor Nadzoru 03.09.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 Korpusy -strona pld 18,93+18,92= 37,85 m3 Korpusy -strona pln 18,93+18,92= 37,85 m3 Skrzydła -strona pld 27,08 +27,08= 54,16 m3 Skrzydła -strona pln 0 m3 RAZEM: 129,86 m3				Inspektor Nadzoru 03.09.09		2
Inne Zaliczono 129,86 m3						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 03.09.09		2
Kierownik Budowy Data: 2009-06-05 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		

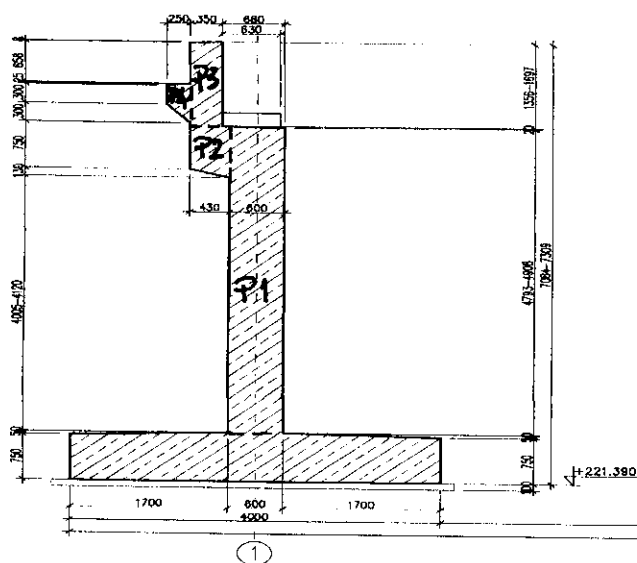
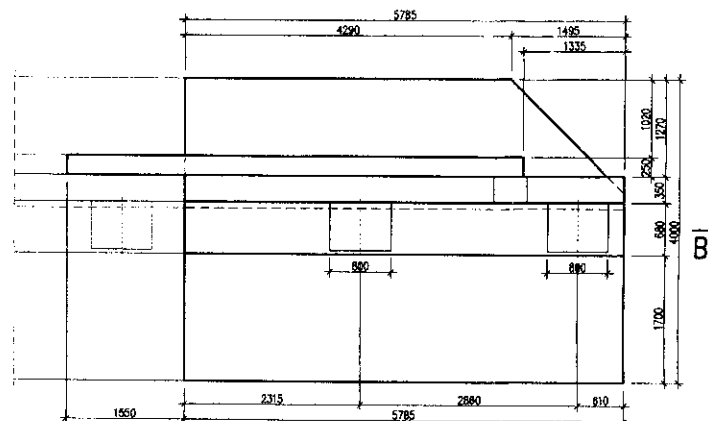
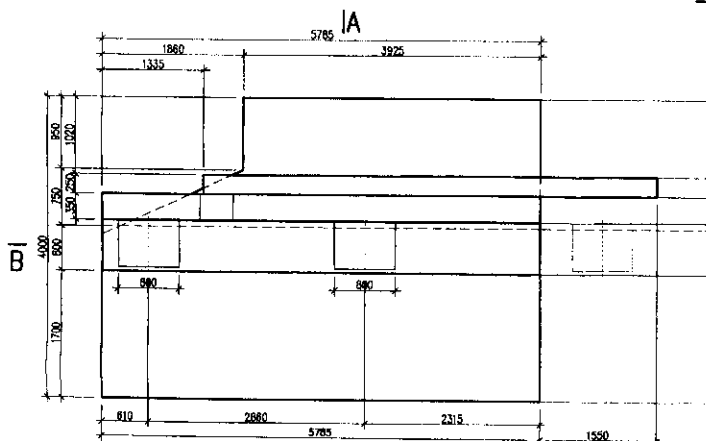
Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

2a1 nr 1 902 12/M/ NWA 01a/1
 WYKREŚLENIE OBTĘTOŚCI PODŁOŻY NR 1 (OBIE STRONY) OBIEKTU M/NA/01A.

B-B
 PRZYCZÓŁEK NR 1
 1:50



RZUT
 1:50



J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jacek Dyka

[Signature]

STRONA LEWA PODPORY

$$V_{p1} = 0.6 \times 5.785 \times \left(\frac{4.928 + 4.813}{2} \right) = 0.6 \times 5.785 \times 4.87 = 16.90 \text{ m}^3$$

$$V_{p2} = 0.43 \times \left(\frac{0.75 + 0.88}{2} \right) \times 5.785 = 0.43 \times 0.815 \times 5.785 = 2.03 \text{ m}^3$$

$$V_{p3} = \left(\frac{1.356 + 1.697}{2} \right) \times 0.35 \times 5.785 = 1.526 \times 0.35 \times 5.785 = 3.09 \text{ m}^3$$

$$V_{p4} = 0.25 \times (5.785 - 1.335 + 1.55) \times \left(\frac{0.3 + 0.62}{2} \right) = 0.25 \times 6.0 \times 0.46 = 0.68 \text{ m}^3$$

ELEMENTY GRUBOŚCI < 60 cm - $V_{p3} + V_{p4} = 3.09 + 0.68 = 3.78 \text{ m}^3$ ✓

ELEMENTY GRUBOŚCI > 60 - $V_{p1} + V_{p2} = 16.90 + 2.03 = 18.93 \text{ m}^3$ ✓

STRONA PRAWA PODPORY

$$V_{p1} = 0.6 \times 5.785 \times \left(\frac{4.813 + 4.928}{2} \right) = 0.6 \times 5.785 \times 4.87 = 16.90 \text{ m}^3$$

$$V_{p2} = 0.43 \times \left(\frac{0.75 + 0.88}{2} \right) \times 5.785 = 0.43 \times 0.815 \times 5.785 = 2.03 \text{ m}^3$$


$$V_{p3} = \left(\frac{1.356 + 1.697}{2} \right) \times 0.35 \times 5.785 = 1.526 \times 0.35 \times 5.785 = 3.09 \text{ m}^3$$

$$V_{p4} = 0.25 \times (5.785 - 1.335 + 1.55) \times \left(\frac{0.3 + 0.62}{2} \right) = 0.25 \times 6.0 \times 0.46 = 0.68 \text{ m}^3$$

ELEMENTY GRUBOŚCI < 60 cm - $V_{p3} + V_{p4} = 3.78 \text{ m}^3$ ✓

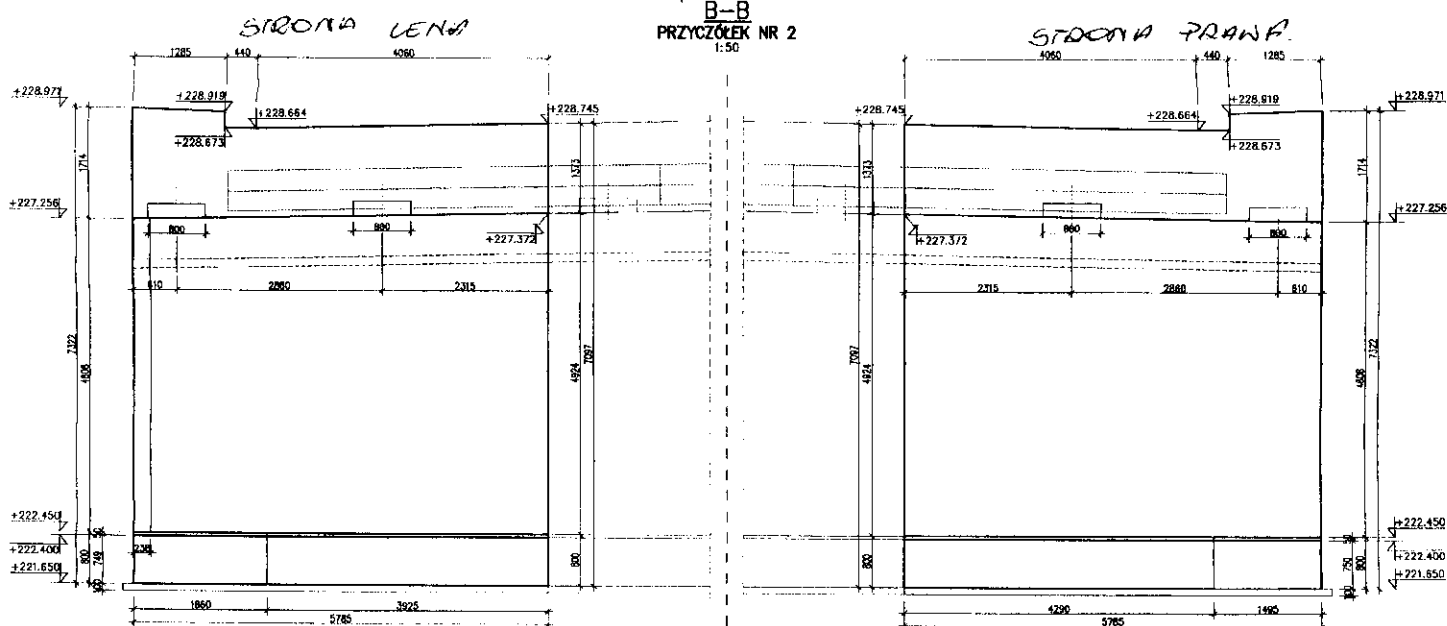
ELEMENTY GRUBOŚCI > 60 - $V_{p1} + V_{p2} = 18.93 \text{ m}^3$ ✓

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SPOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dytko

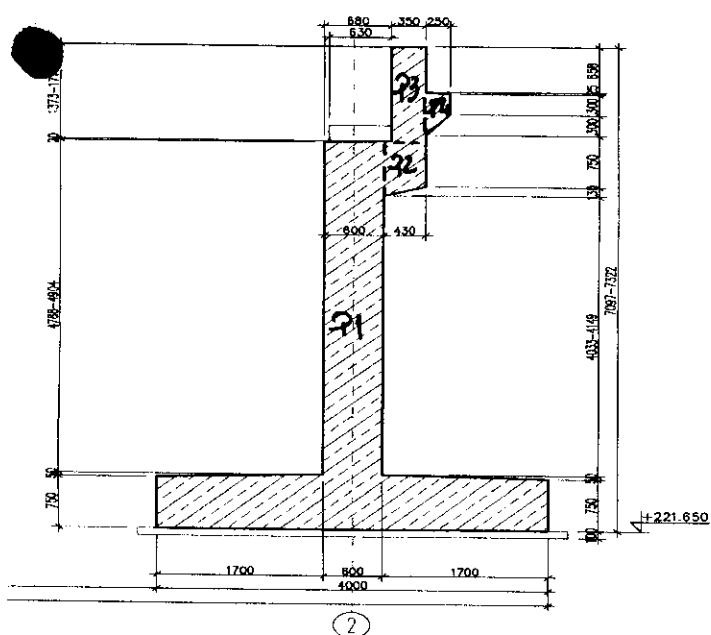
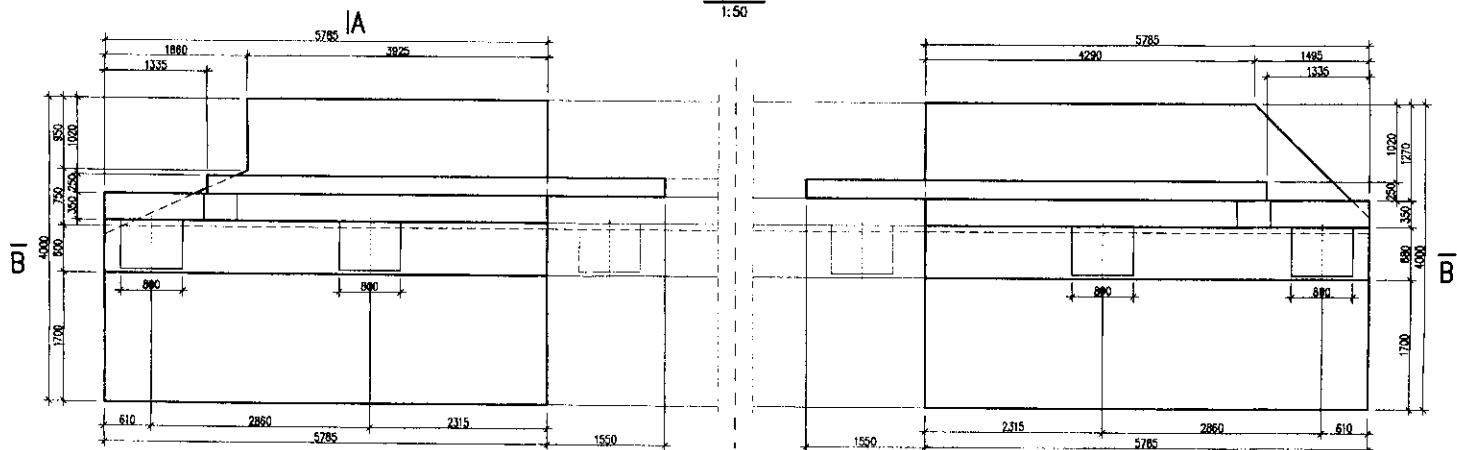

9/12

WYKRESENIE OBJĘTOŚCI PODPORY NR 2 (OBIESTRON.) OBIEKTU M/WA/O/A.

B-B
PRZYZRÓŁEK NR 2
1:50



RZUT
1:50



J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

3/6

STRONA LEWA PODPORY

$$V_{P1} = 0.6 \times 5.785 \times \left(\frac{4.808 + 4.924}{2} \right) = 0.6 \times 5.785 \times 4.866 = 16.89 \text{ m}^3$$

$$V_{P2} = 0.43 \times \left(\frac{0.75 + 0.88}{2} \right) \times 5.785 = 0.43 \times 0.815 \times 5.785 = 2.03 \text{ m}^3$$

$$V_{P3} = \left(\frac{1.373 + 1.714}{2} \right) \times 0.35 \times 5.785 = 1.543 \times 0.35 \times 5.785 = 3.12 \text{ m}^3$$

$$V_{P4} = 0.25 \times (5.785 - 1.355 + 1.55) \times \left(\frac{0.3 + 0.62}{2} \right) = 0.25 \times 6.0 \times 0.46 = 0.69 \text{ m}^3$$

ELEMENTY GRUBOŚCI < 60 $V_{P3} + V_{P4} = 3.12 + 0.69 = \underline{\underline{3.81 \text{ m}^3}}$

ELEMENTY GRUBOŚCI > 60 $V_{P1} + V_{P2} = 16.89 + 2.03 = \underline{\underline{18.92 \text{ m}^3}}$

STRONA PRAWA PODPORY

$$V_{P1} = 0.6 \times 5.785 \times \left(\frac{4.808 + 4.924}{2} \right) = 0.6 \times 5.785 \times 4.866 = 16.89 \text{ m}^3$$

$$V_{P2} = 0.43 \times \left(\frac{0.75 + 0.88}{2} \right) \times 5.785 = 0.43 \times 0.815 \times 5.785 = 2.03 \text{ m}^3$$

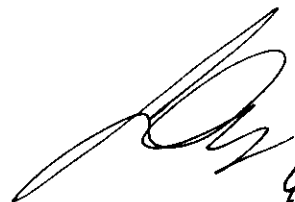
$$V_{P3} = \left(\frac{1.373 + 1.714}{2} \right) \times 0.35 \times 5.785 = 1.543 \times 0.35 \times 5.785 = 3.12 \text{ m}^3$$

$$V_{P4} = 0.25 \times (5.785 - 1.355 + 1.55) \times \left(\frac{0.3 + 0.62}{2} \right) = 0.25 \times 6.0 \times 0.46 = 0.69 \text{ m}^3$$

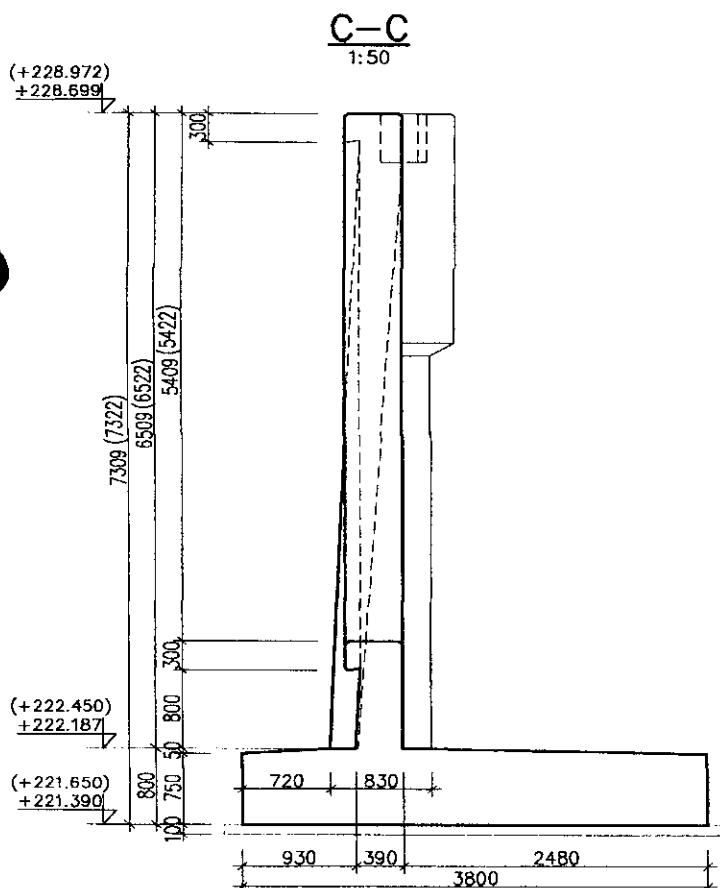
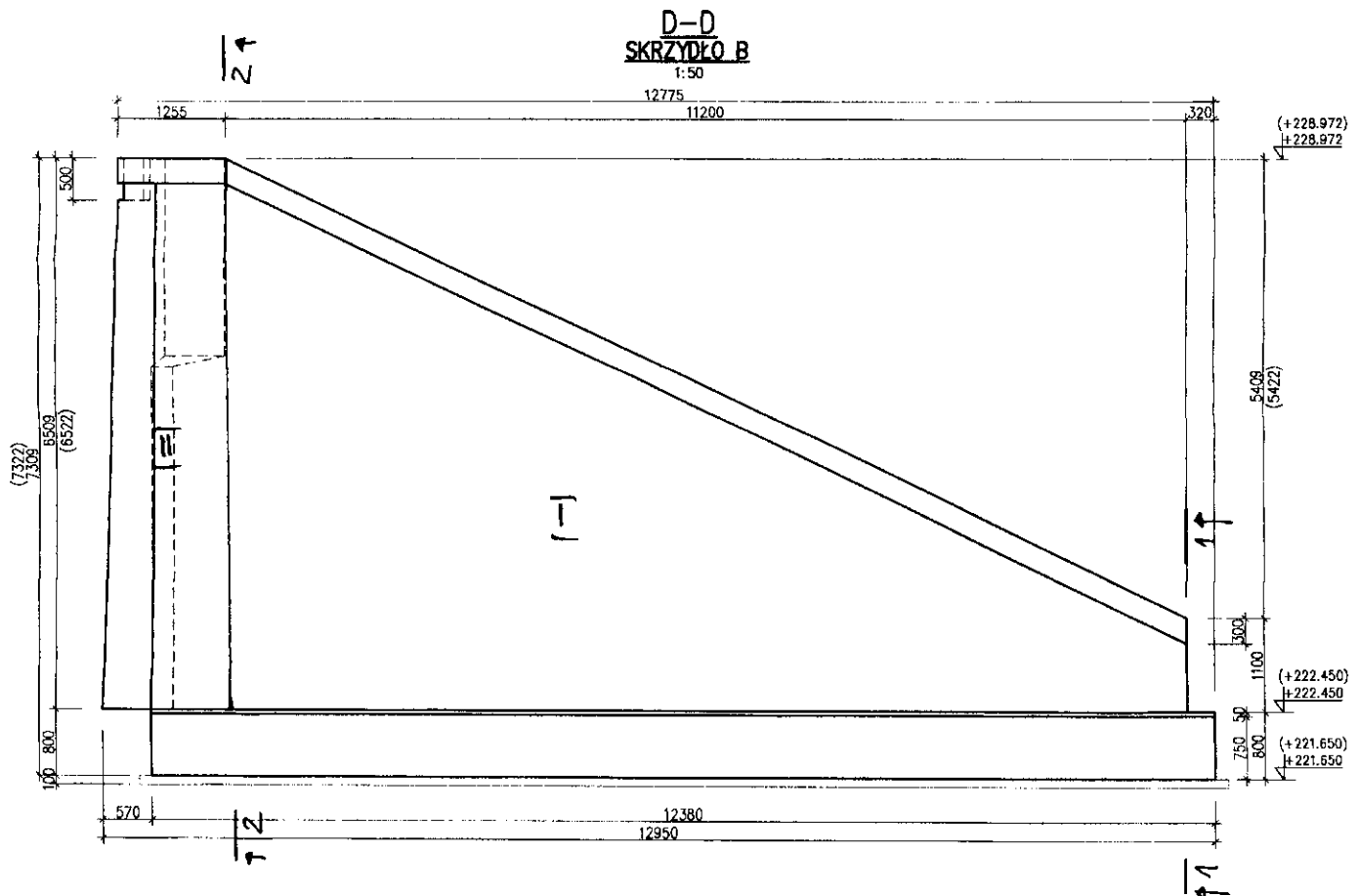
ELEMENTY GRUBOŚCI < 60 cm $V_{P3} + V_{P4} = 3.12 + 0.69 = \underline{\underline{3.81 \text{ m}^3}}$

ELEMENTY GRUBOŚCI > 60 $V_{P1} + V_{P2} = 16.89 + 2.03 = \underline{\underline{18.92 \text{ m}^3}}$

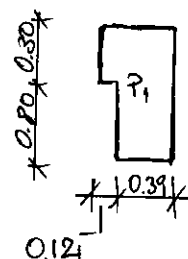
J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka


4/6

WYKREŚLENIE OBJĘTOŚCI SKRZYDŁA B- OBIEKT M/HN/OIA.



PRZEMKROJ 1-1

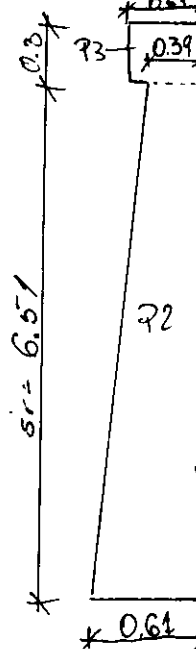


POLE POWIERZCHNI P_1

$$P_1 = 1.1 \times 0.39 + 0.3 \times 0.12$$

$$= 0.465 \text{ m}^2$$

PRZEMKROJ 2-2



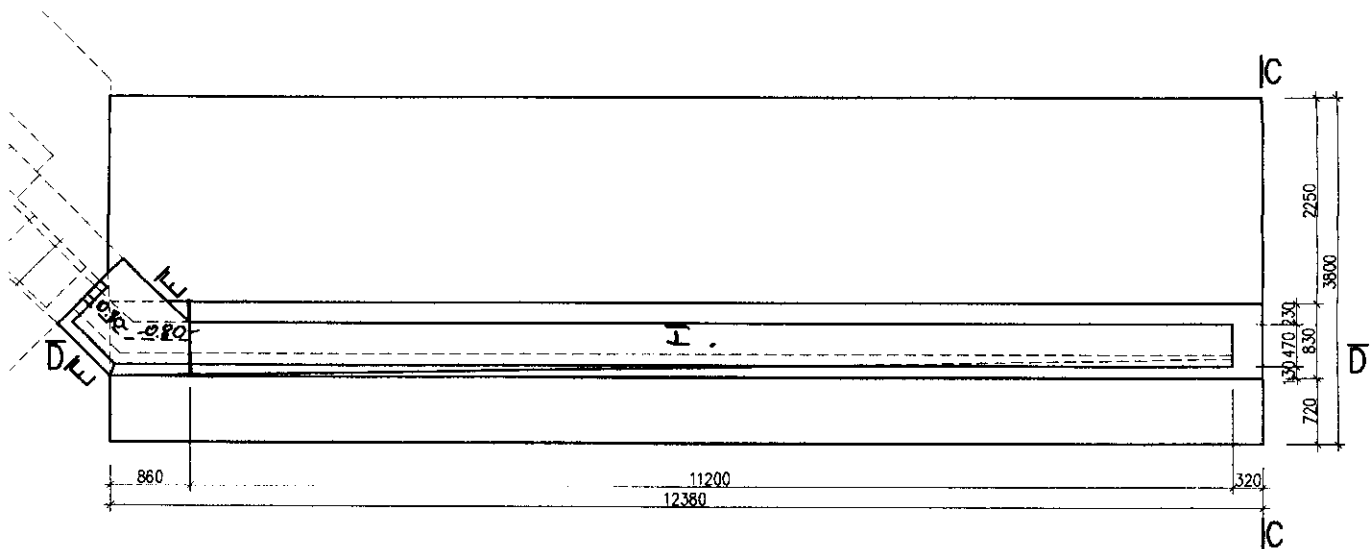
$$P_2 = 6.51 \times \left(\frac{0.38 + 0.61}{2} \right)$$

$$= 6.51 \times 0.5 = 3.25 \text{ m}^2$$

$$P_3 = 0.51 \times 0.3 = 0.153 \text{ m}^2$$

$$P_{2-2} = 3.25 + 0.153 = 3.403 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WEZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dycka



WŚREDNIE POLĘ POKIERZCHNI I PRZESZKOTÓW H: 2-2.

$$P_{sr} = (0.465 + 3.40) / 2 = 1.932 \text{ m}^2$$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "I" $V_I = P_{sr} \times 11.20 = 1.932 \times 11.20 = \underline{21.64 \text{ m}^3}$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "II"

$$V_{II} = P_{2-2} \times (0.8 + 0.8) = 3.40 \times 1.6 = \underline{5.44 \text{ m}^3}$$

SUMA OBJĘTOŚCI $V_{SB} = V_I + V_{II} = 21.64 + 5.44 = \underline{27.08 \text{ m}^3}$

OBJĘTOŚĆ 2-CH SZTUK SKŁADU "B"

$$V_{2B} = 2 \times 27.08 = \underline{54.16 \text{ m}^3}$$

J & P - AVAX S.A.
WEZEL ROŚNICA
KIEROWNIK RUDOWY
Józef Bylica



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 12/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

sierpień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości ≥ 60 cm, B35 (C30/37)	Obiekt M/WA/01A	M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No):	
		12	

Obmiar robót

12/M/MWA01a/ 2 Skrzydła podpór strony północnej

52,08 m³

Skrzydła -strona ptn 26,04+26,04= 52,08 m³

Uzupełnienie badań dla korpusów i skrzydeł podpór strony południowej

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)

52,08 m³

Dotychczas rozliczono (So far settled)

129,86 m³

Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)

181,94 m³

Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)

163,00 m³

Uwagi (Comments):


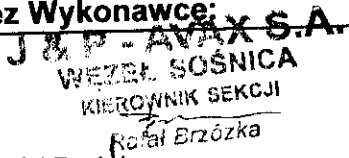
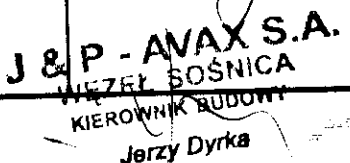
Zaliczono 52,08 m³ (przebiegnięte wymiary z metodą oszacowania)
předmian

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	10.09.09	Audnef		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-09-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				25-sie-09	

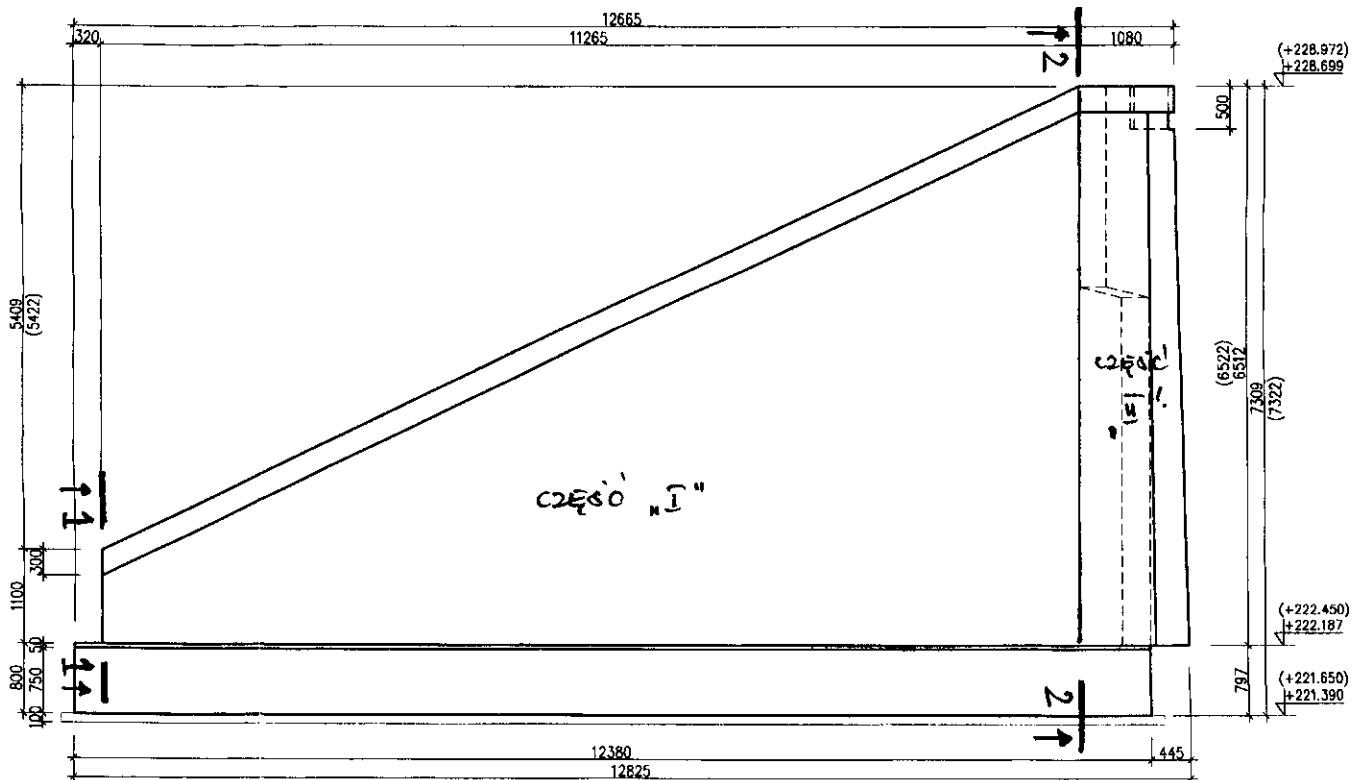
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-09-22	INŻYNIER	

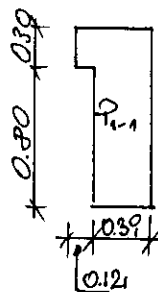
J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 12/M/WA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Beton konstrukcyjny- beton podpór w elementach o grubości ≥ 60 cm, B35 Opis robót: (C30/37) Obiekt M/WA/01A -Skrzydła podpór strony północnej; Uzupełnienie badań dla Lokalizacja: skrzydeł od strony pld. Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				12 4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				Odbiór Nadzoru		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Uwagi / Data / Podpis Status		
<i>Badania laboratoryjne</i> Sprawozdanie wg protokołu nr 1065 Sprawozdanie nr: 517,517,541/83/2008 badanie nasiąkliwości nr: 900				<i>Inspektor ds. Materiałowych</i> INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH TECHNOLOG Anna Brzózka 2009-09-09		
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 2573, 2217				<i>Geodeta</i> GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Blachowicz Upn. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> 5,5a,106/09/M/WA/01A				<i>Inspektor Nadzoru</i> 		
<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> wg załącznika nr 1 Skrzydła -strona pld $26,04 + 26,04 =$ 52,08 m ³				<i>Inspektor Nadzoru</i> 		
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę: Kierownik Robót: Data: 2009-08-25 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-08-25 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Zatwierdzenie przez Nadzór: Uwagi / Data / Podpis Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 		
						

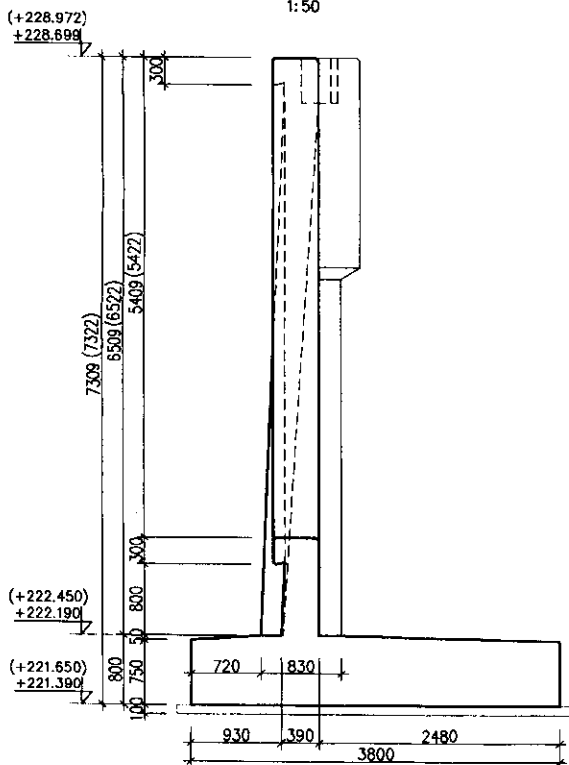
WYKROCZENIE OBJĘTOŚCI SKRZYDEŁ "H" - OBIEKT M/WA/01A.

B-B
SKRZYDŁO A
1:50

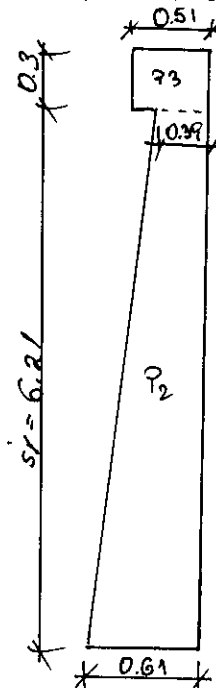
PRZEMKROJ 1-1

POLE POWIERZCHNI P_{1-1}

$$P_H = 1.1 \times 0.38 + 0.3 \times 0.12 = 0.465 \text{ m}^2$$

A-A
1:50

PRZEMKROJ 2-2

POLE POWIERZCHNI P_{2-2}

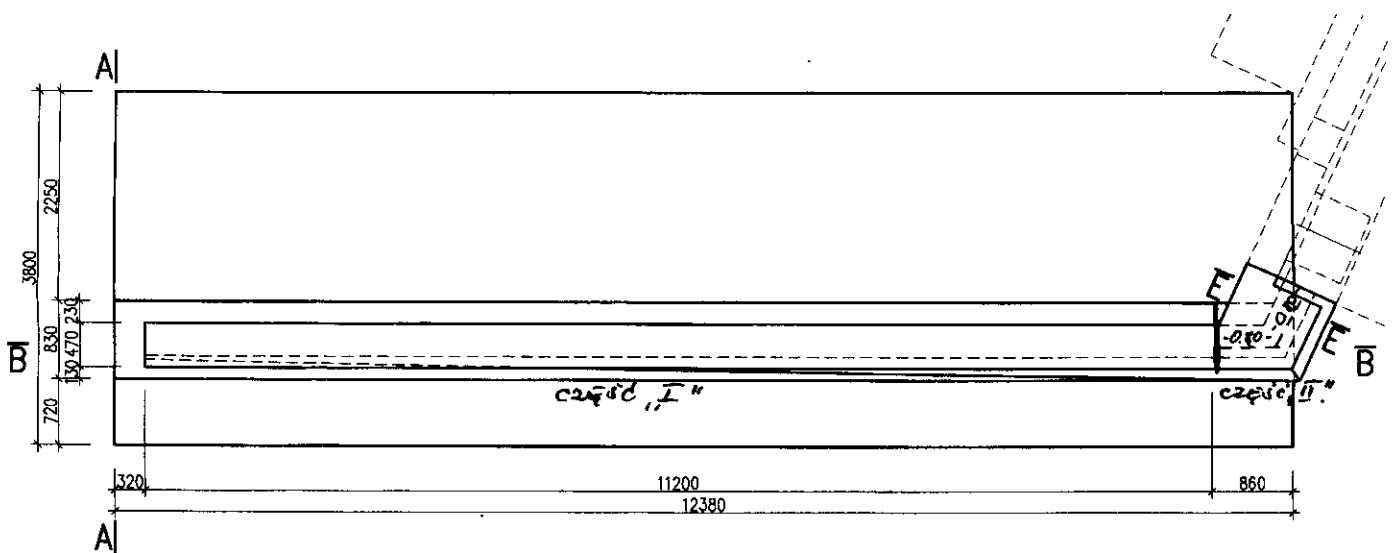
$$P_2 = 6.21 \times \left(\frac{0.38 + 0.61}{2} \right) =$$

$$= 6.21 \times 0.5 = 3.105 \text{ m}^2$$

$$P_3 = 0.51 \times 0.3 = 0.153 \text{ m}^2$$

$$P_{2-2} = 3.105 + 0.153 = 3.258 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



WIERZNIANE POLE POKRYCZKI I PRZEKROJÓW 1-1 i 2-2

$$P_{ir} = (0.465 + 3.258) / 2 = 1.86 \text{ m}^2$$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "I" SKRYDŁA A

$$V_I = 1.86 \times 11.20 = 20.83 \text{ m}^3$$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "II" SKRYDŁA A

$$V_{II} = P_{2-2} \times (0.8 + 0.8) = 3.258 \times 1.6 = 5.21 \text{ m}^3$$

SUMA OBJĘTOŚCI DLA SKRYDŁA A

$$V_{SA} = V_I + V_{II} = 20.83 + 5.21 = \underline{\underline{26.04 \text{ m}^3}}$$

OBJĘTOŚĆ DLA 2-óch SZTUK SKRYDŁA A

$$V_{SA} = 2 \times 26.04 = \underline{\underline{52.08 \text{ m}^3}}$$

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyka

[Signature]



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 13/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

wrzesień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Beton konstrukcyjny- beton płyty nadbetonu B35 (C30/37)	Obiekt M/WA/01A	M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No):	
		13	

Obmiar robót

M/MWA01a/ Nadbeton konstrukcji Płn i Płd

61,12 m³

Strona płd 30,56 m³

Strona płn 30,56 m³

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	61,12 m ³
Dotychczas rozliczone (So far settled)	0,00 m ³
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	61,12 m ³
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	62,00 m ³

Uwagi (Comments):

Salikano 61,12 m³

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	18.10.09	Andrzej Figula		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		Data (Date): 16-lip-09	Podpis (Signature):


Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-10-23		

J&P - AVAX S.A.

WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WEZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 13/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Opis robót: Beton konstrukcyjny- beton płyty nadbetonu B35 (C30/37) Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Nadbeton konstrukcji Płn i Płd Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				13		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne <i>Badania betonu nr: 1139</i> <i>przewodności nr 622/83/2008</i> 659				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke		2
2009-10-07 Pomiary geodezyjne OPG nr 2729				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Orz. zawod. nr 19728, w zakresach: 1,4		2
2009-10-14 Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 3,2/07/09/M/WA/01A				Inspektor Nadzoru 15.10.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 Strona płd 30,56 m3 Strona płn 30,56 m3 RAZEM: 61,12 m3				Inspektor Nadzoru 15.10.09		2
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J&P - AVAX S.A. WEZŁ SOSNICA Data: 2009-07-16 KIEROWNIK SEKCJI <i>Rafał Brzózka</i> Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 15.10.09		Status
Kierownik Budowy Data: 2009-07-16 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						2

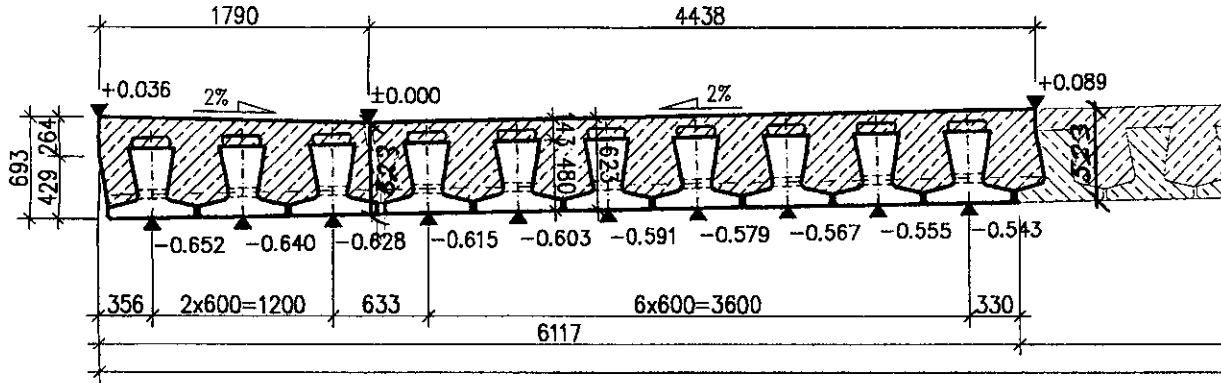
Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z uwagami, N - brak zatwierdzenia

J&P - AVAX S.A.
WEZŁ SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

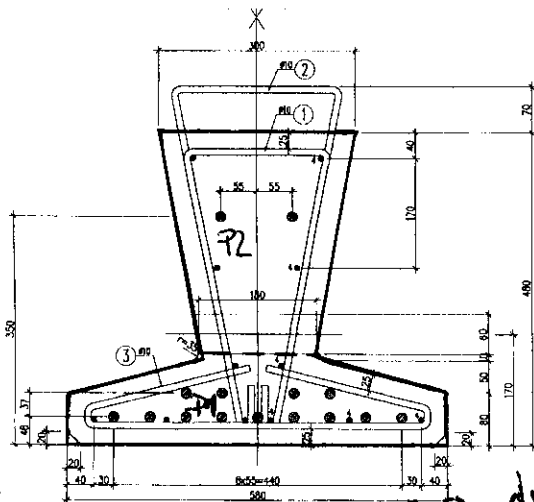
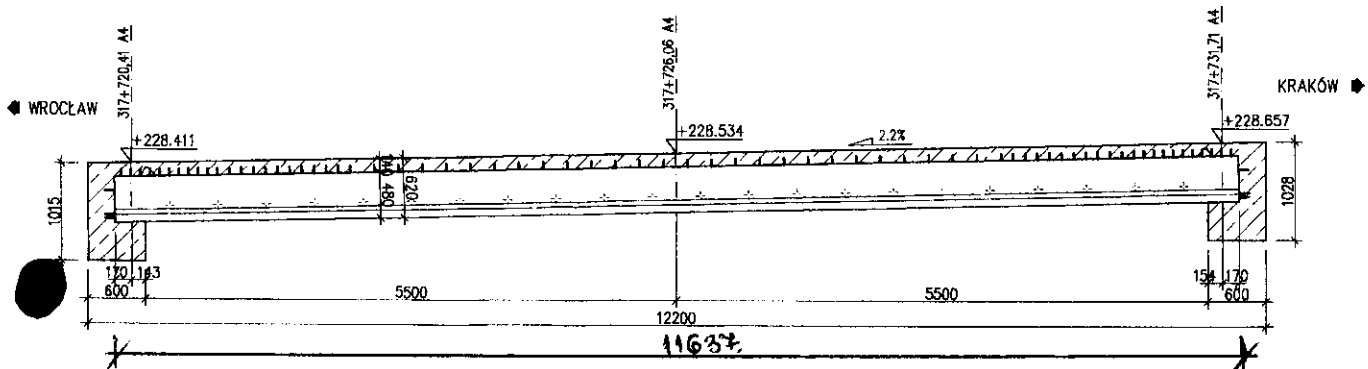
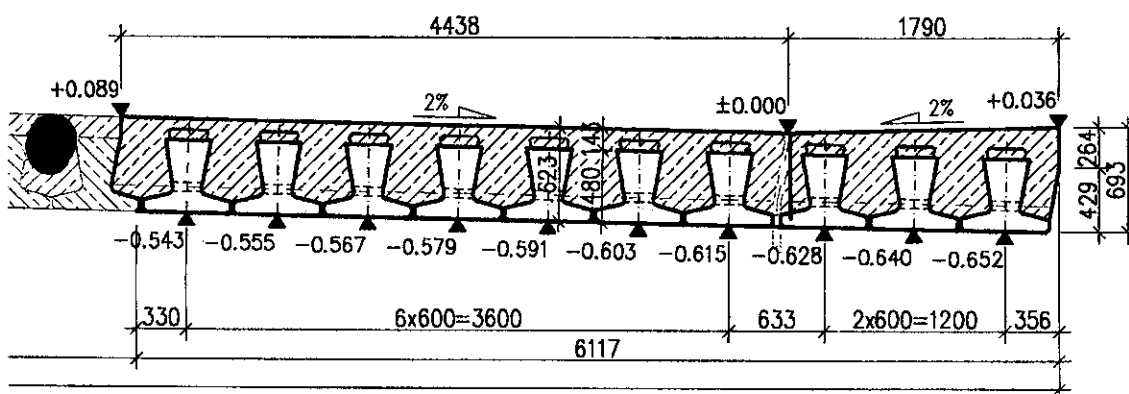
Załącznik nr 1 FOR nr 13/MIMWA01a/1

OBJĘTOŚĆ BETONU USTROJU NIOŚĄCEGO OBIEKTU M/WM/01A.

WITKA WS. WROCŁAWSKA.



WITKA WS. KRAKOWA



POLE POWIERZCHNI PRZEMKROJU POPRZECZNEGO
BELKI „KUBAN”

$$P_1 = (0.58 \times 0.08) + \left(0.06 \times \left(\frac{0.58 + 0.18}{2} \right) \right)$$

$$= 0.0464 + 0.0228 = 0.0692 \text{ m}^2$$

$$P_2 = 0.34 \times \left(\frac{0.30 + 0.18}{2} \right) = 0.0816 \text{ m}^2$$

$$\text{SUMA POW. } P_1 \text{ i } P_2 = 0.0692 + 0.0816 =$$

$$= 0.1508 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WEZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK RUDOŹY
Jerzy Dyrka

OBJĘTOŚĆ BETONU WITKI WS. WROCŁAWIA

$$V_N = \left(4.438 \times 0.623 + 1.78 \times \frac{0.623 + 0.683}{2} \right) \times 12.20 = \\ = (2.465 + 1.178) \times 12.20 = 48.10 \text{ m}^3$$

OBJĘTOŚĆ KUZANÓW - 10 szt.

$$V_K = (0.1508 \times 11.632) \times 10 = 1.754 \times 10 = 17.54 \text{ m}^3$$

OBJĘTOŚĆ NADBETONU DLA PEŁTY WS. WROCŁAWIA

$$V_{Nkr} = 48.10 - 17.54 = \underline{\underline{30.56 \text{ m}^3}}$$

OBJĘTOŚĆ BETONU WITKI WS. KRAKOWA

$$V_N = \left(4.438 \times 0.623 + 1.78 \times \frac{0.623 + 0.683}{2} \right) = 48.10 \text{ m}^3$$

OBJĘTOŚĆ KUZANÓW - 10 szt.

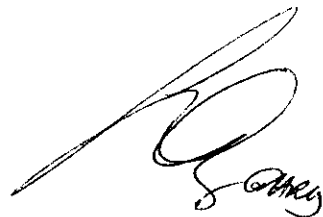
$$V_K = (0.1508 \times 11.632) \times 10 = 17.54 \text{ m}^3$$

OBJĘTOŚĆ NADBETONU DLA PEŁTY WS. KRAKOWA

$$V_{Nkr} = 48.10 - 17.54 = \underline{\underline{30.56 \text{ m}^3}}$$

SUMA OBJĘTOŚCI DLA DWÓCH PEŁT

$$V = 30.56 + 30.56 = \underline{\underline{61.12 \text{ m}^3}}$$



J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 14/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

wzrosień 49

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Beton konstrukcyjny- beton kap chodnikowych B45 (C40/45)	Obiekt M/WA/01A	M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No):	
		14	

Obmiar robót

44/M/MWA01a/1 Kapy na ustroju nośnym

13,34 m³

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	13,34 m ³
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m ³
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	13,34 m ³
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	14,00 m ³

Uwagi (Comments):


zaliczono 13,34 m³ [signature]

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	15.10.09	Andrzej Figuła	[signature]	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyczki	[signature]	mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				27-sie-09	[signature]


Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-10-23		[signature]

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

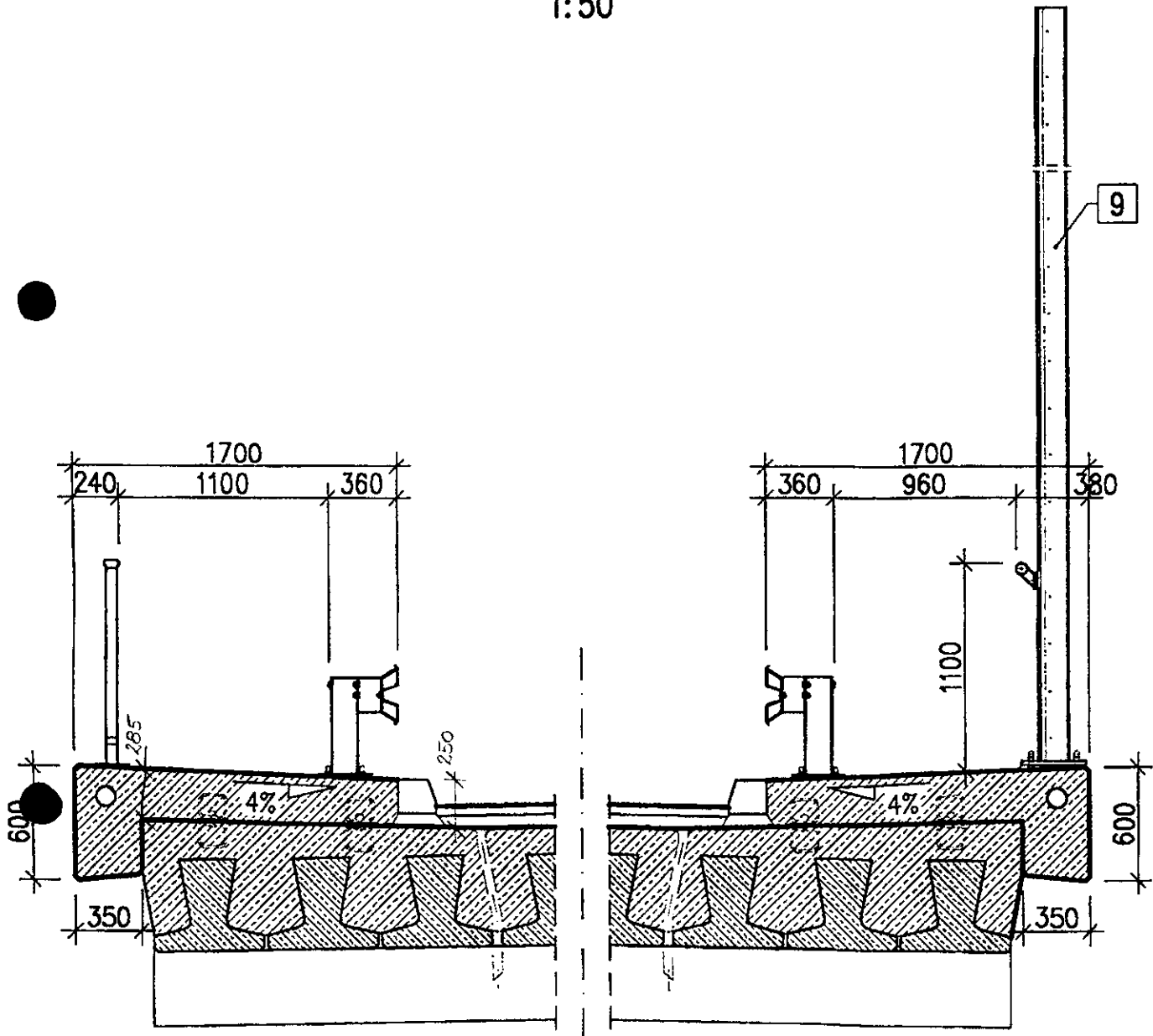
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 14/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Opis robót: Beton konstrukcyjny- beton kap chodnikowych B45 (C40/45) Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - kapy chodnikowe na ustroju nośnym Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 45 ZM nr 6,12,17,60,125,151 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				14		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne 512,606/83/2008				Inspektor ds. Materiałowych 2009-10-07 INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Brounke		2
Pomiary geodezyjne OPG nr 3224				Geodeta 2009-10-14 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz pr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ 2/08/09/M/WA/01 A DZ 3/08/09/M/WA/01 A				Inspektor Nadzoru 15.10.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 13,34 m3				Inspektor Nadzoru 15.10.09		2
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę: Kierownik Robót: Data: 2009-08-27 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-08-27 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Zatwierdzenie przez Nadzór: Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 2		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, W - brak zatwierdzenia


WĘZEL SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



przekrój (obie strony)
 $(0,35 \times 0,6) + (1,35 \times 0,2675) = 0,57 \text{ m}^2 \times 2 = 1,14 \text{ m}^2$

długość 12,20 m

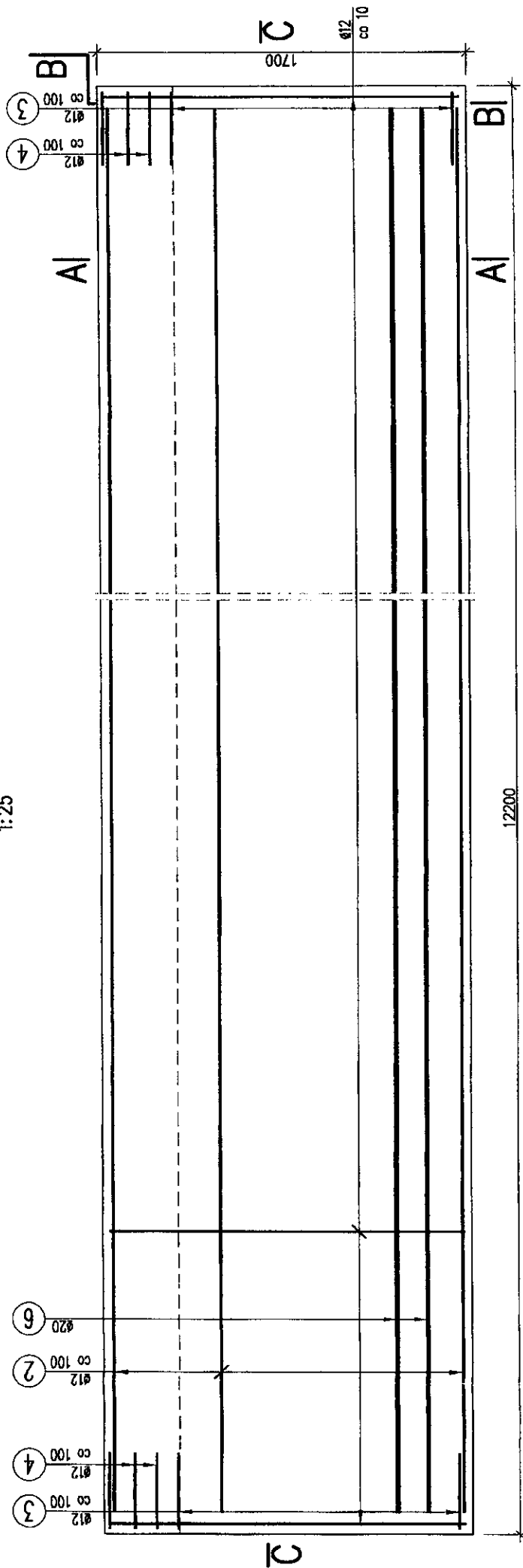
$12,20 \text{ m} \times 1,14 \text{ m}^2 = 13,94 \text{ m}^3$

J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SŁOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dynda

Bugno

WIADUKT H/WA/01A

RZUT
1:25



J & P - AVAX S.A
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

opus



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 15/M/MWA01a/1

Za okres (In period):
lipiec 09 wzesień

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Beton konstrukcyjny- beton płyt przejściowych B35 (C30/37)	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No): 15	

Obmiar robót

15/M/MWA01a/ 1 Płyty przejściowe od strony Katowic i Wrocławia

28,80 m³

23,80 m³

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	28,80 m ³
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m ³
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	28,80 m ³
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	29,00 m ³

Uwagi (Comments):

Zakreślenie 23,8 m³. Pozostałe 5 m³ po stwierdzeniu kompletności budowy i geodezji


[Signature]

Obmiar dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	07.10.09	Andrzej Figut	<i>[Signature]</i>	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycz	<i>[Signature]</i>	Data (Date): 16-lip-09	Podpis (Signature): <i>[Signature]</i>


Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-10-23	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature): <i>[Signature]</i>
----------------------------	------------------	---

J&P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

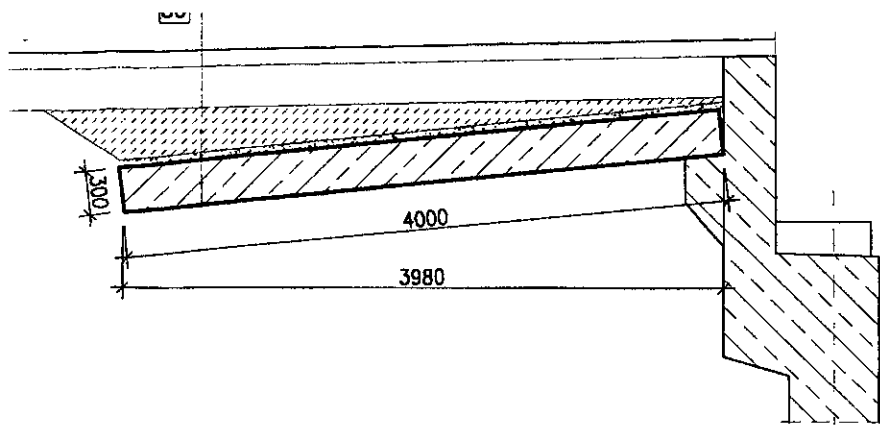
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 15/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Opis robót: Beton konstrukcyjny- beton płyt przejściowych B35 (C30/37) Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -płyty przejściowe od strony Katowic i Wrocławia Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				15		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne 687183/2008 2009-10-07				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke		Z/K *
Pomiary geodezyjne OPG nr				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Por. zawod. nr 19723, w okresie: 1,4		N
Deklaracja Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 24,5/09/09/M/WA01A				Inspektor Nadzoru		Z/K
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 28,80 m3				Inspektor Nadzoru 07.10.09		Z/K
Inne: Na podł. D2 Wykonawcy, Brak badań i geodezji						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-07-16 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-07-16 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 		Status Z/K

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z uwagami, brak - brak zatwierdzenia


WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

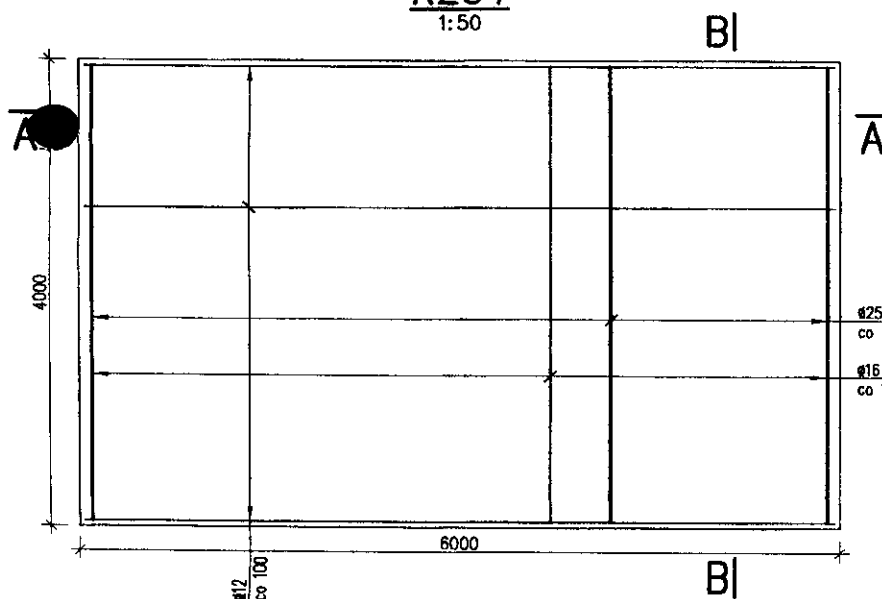
WYKONANIE OBLICZEŃ PRZECIŁOŻYCH OBIEKTU M/WA/OIA.

Załącznik nr 1 POR 15/11/12 WA 01a/1



RZUT

1:50



OBLICZENIE CZTERECH PŁYT:

$$V_p = (4.0 \times 6.0 \times 0.3) \times 4 = 28.80 \text{ m}^3$$

[Handwritten signature]

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
[Signature]
Jerry Dyka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 15/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

październik 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Beton konstrukcyjny- beton płyt przejściowych B35 (C30/37)	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.01.00	
		Nr pozycji (Item No): 15	

Obmiar robót

15/M/MWA01a/2 Płyty przejściowe od strony Katowic i Wrocławia - uzupełnienie dokumentów

5,00 m³

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	5,00 m ³
Dotychczas rozliczono (So far settled)	23,80 m ³
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	28,80 m ³
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	29,00 m ³

Uwagi (Comments):


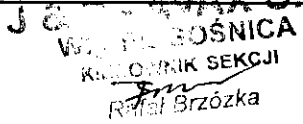
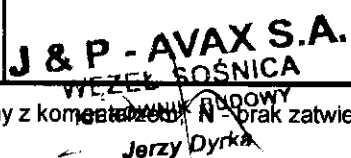
Zakreślenie 5m³

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	19.11.09	Audney Piłucki		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-11-24	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 29-paź-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-11-26	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature):
----------------------------	---	-------------------------

J&P AVAX S.A.
mgr inż. Jerzy Dyrka
Upr. Stw. WZŁ. SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
- Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 15/MMWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Opis robót: Beton konstrukcyjny- beton płyt przejściowych B35 (C30/37) Obiekt M/WA/01A -płyty przejściowe od strony Katowic i Wrocławia - Lokalizacja: uzupełnienie dokumentów Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				15		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materiałowych		
				nd		
Pomiary geodezyjne OPG nr 3988 <i>DATA WYKONANIA</i> <i>OPG</i> <i>UZUPEŁNIĆ O</i> <i>ORYGINAL</i>				2009-11-13 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Sp. z o.o. nr 18726, w zakresie: 1,4		<i>2/K</i>
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru		
				19.11.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 wstrzymano w DOR nr 15/MMWA01a/1 5,00 m3				Inspektor Nadzoru		
				19.11.09		2
Inne <i>zaliczono 5 m3</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-10-29 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-10-29 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 19.11.09		Status 2
						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zatwierdzenia



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 15/M/MWA01a/3

Za okres (In period):

grudzień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Beton konstrukcyjny- beton płyt przejściowych B35 (C30/37)	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.01.00	Nr pozycji (Item No): 15

Obmiar robót

15/M/MWA01a/2 Płyty przejściowe od strony Katowic i Wrocławia - uzupełnienie dokumentów

0,00 m3

?

7


Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	0,00 m3
Dotychczas rozliczono (So far settled)	28,80 m3
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	28,80 m3
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	29,00 m3

Uwagi (Comments): o o chodzi?

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-12-16	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobyski		Data (Date): 08-gru-09	Podpis (Signature):




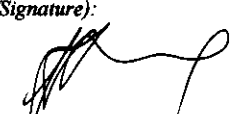
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-12-16	Nazwisko (Name): J & P - AVAX S.A. WĘZEL SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka	Podpis (Signature):
----------------------------	---	---------------------

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 15/M/MWA01a/3	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.01.00 Opis robót: Beton konstrukcyjny- beton płyt przejściowych B35 (C30/37) Obiekt M/WA/01A -płyty przejściowe od strony Katowic i Wrocławia - Lokalizacja: uzupełnienie dokumentów Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B 35 ZM nr 5,11,59 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton konstrukcyjny TR nr 9/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				15		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materiałowych		h
				INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWEJ I TECHNOLOGII 2009-12-15 Anna Pędzińska		
Pomiary geodezyjne OPG nr 3988				Geodeta 2009-12-15 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Blachowicz dpr. zawod. nr 18726, w zakresach: 1,4		z
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar)				Inspektor Nadzoru		
Inne + Brak regulacji wodociągów / lub DZ / (A)						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-12-08 J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-12-08 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:		Status
J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka						


Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - bez zatwierdzenia

Jerzy Dyrka

		DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2		NR 16/M/MWA01a/1	
						Za okres (In period): kwiecień 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04							
Zamawiający: Employer:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie					
Inżynier: Engineer:		ARCADIS Profil Sp. z o.o.					
Wykonawca: Contractor:		J&P AVAX S.A.					
Rodzaj robót (Kind of works): Beton niekonstrukcyjny- beton niekonstrukcyjny w deskowaniu B15				Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.13.02.00	
						Nr pozycji (Item No): 16	
Obmiar robót							
16/M/MWA01a/ Podkład pod wszystkie fundamenty 48,50 m3							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 70%;"></div> <div style="width: 25%;"> <div>0,0 48,50 m3</div> <div>0,00 m3</div> <div>0,0 48,50 m3</div> <div>50,00 m3</div> </div> </div>							
Uwagi (Comments):							
Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative):			
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka			
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-05-18	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 23-kwi-09	Podpis (Signature): 		
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)							
Data (Date): 2009-05-21		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiela			Podpis (Signature): 		

2009-04-27

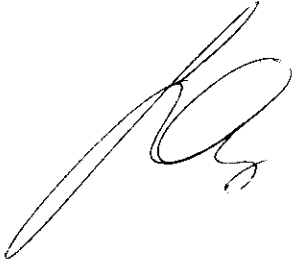
J&P AVAX S.A.
 Upr. st. 5180
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 16/M/WA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.02.00 Opis robót: Beton niekonstrukcyjny- beton niekonstrukcyjny w deskowaniu B15 Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Podkład pod wszystkie fundamenty Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B15 ZM nr 1,2,96 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton niekonstrukcyjny PTiOR nr 3/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				16		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materiałowych		
				INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOGII 06.05 2009 Anna Brózka		3
Pomiary geodezyjne OPG nr 1207, 1271				Geodeta 2009-05-05		
				GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Grzegorz Blichowicz ipr. 2007-01-10 w zakresie 1,4		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 1,2,5,6 /04/09/M/WA/01A				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 - 48,5m3				Inspektor Nadzoru 07.05.09		N
Inne * Nie pełnia. D2 nie bierze; białe kołki - należy dobrać obliczenia dotyczące masybetonu z projektem - do 28.05.09						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. Data: 2009-04-23 WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI mgr inż. Rafał Brzózka Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 07.05.09		Status N
Kierownik Budowy Data: 2009-04-23 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Mgr inż. Jerzy Dyrka		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

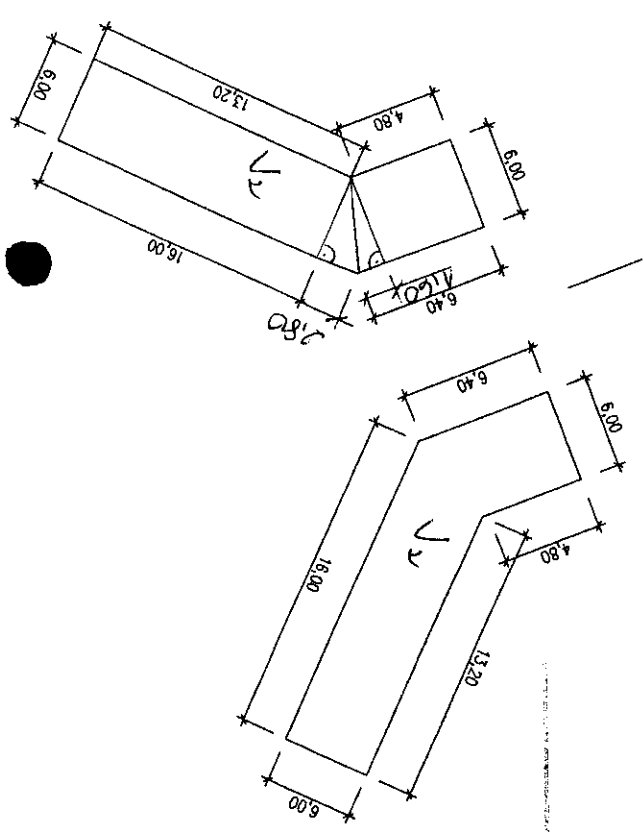
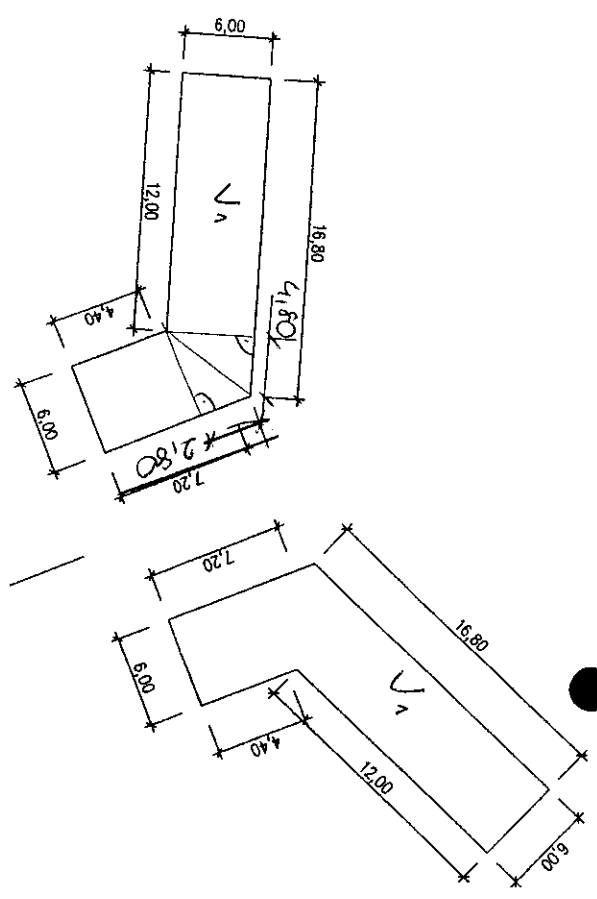
Obliczenie objętości chudego betonu MWA01a

1	+	12,00	6,00	0,10	7,20
	+	4,80	6,00	0,10	1,44
	+	2,80	6,00	0,10	0,84
	+	4,40	6,00	0,10	2,64
	V1	Σ			12,12
2V1					24,24
2	+	13,20	6,00	0,10	7,92
	+	2,80	6,00	0,10	0,84
	+	1,60	6,00	0,10	0,48
	+	4,80	6,00	0,10	2,88
	V2	Σ			12,12
2V2					24,24
objętość chudego betonu					48,48



J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
[Signature]

ROBOT ZIEMNY - WYKONANIE



J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jacek Dyka

2/2



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 16/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

maj 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Beton niekonstrukcyjny- beton niekonstrukcyjny w deskowaniu B15	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.02.00	Nr pozycji (Item No): 16

Obmiar robót

16/M/MWA01a/ Podkład pod wszystkie fundamenty

1

31,44 m³

	31,44 m ³
	0,00 m ³
	31,44 m ³
	50,00 m ³

Uwagi (Comments):

Zaliczono


31,44 m³

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	12.06.09	Andrzej Figuła		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-06-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		Data (Date): 22-maj-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-06-18	Nazwisko (Name): INŻYNIER mgr inż. J&P-AVAX S.A.	Podpis (Signature):
----------------------------	--	-------------------------

mgr inż. J&P-AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 16/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.02.00 Opis robót: Beton niekonstrukcyjny- beton niekonstrukcyjny w deskowaniu B15 Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Podkład pod wszystkie fundamenty-korekta obliczeń						
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Beton B15 ZM nr 1,2,96 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Beton niekonstrukcyjny PTiOR nr 3/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				16		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne badanie nr 830, 820,808,783				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH/TECHNOLOG Anna Bronke 08.06.2009		2
Pomiary geodezyjne BRAN - KONTROLA PRAC 12 71 - załączono do POR nr 16/M/MWA01a/1				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4 UZUPEŁNIŁO.		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru 12.06.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 - 31,44m3				Inspektor Nadzoru 12.06.09		2
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA Data: 2009-05-22 KIEROWNIK SEKCJI <i>Rafał Brzózka</i> Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 12.06.09		Status
Kierownik Budowy Data: 2009-05-22 <i>Jerzy Dyrka</i> Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				<i>Jerzy Dyrka</i> J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY <i>Jerzy Dyrka</i>		2

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia budowy

Zut nr 1 For 16/11/MWA 01a/2

Obliczenie objętości chudego betonu MWA01a

		A	B	H	wsp	A*B*H*wsp
1	+	11,30	4,20	0,10	1,00	4,75
	+	2,90	4,20	0,10	0,50	0,61
	+	2,60	4,20	0,10	0,50	0,55
	+	4,40	4,40	0,10	1,00	1,94
	V1	Σ				7,84
	2V1					15,67
2	+	12,50	4,20	0,10	1,00	5,25
	+	1,60	4,20	0,10	0,50	0,34
	+	1,50	4,20	0,10	0,50	0,32
	+	4,50	4,40	0,10	1,00	1,98
	V2	Σ				7,88
	2V2					15,76
objętość chudego betonu						31,44

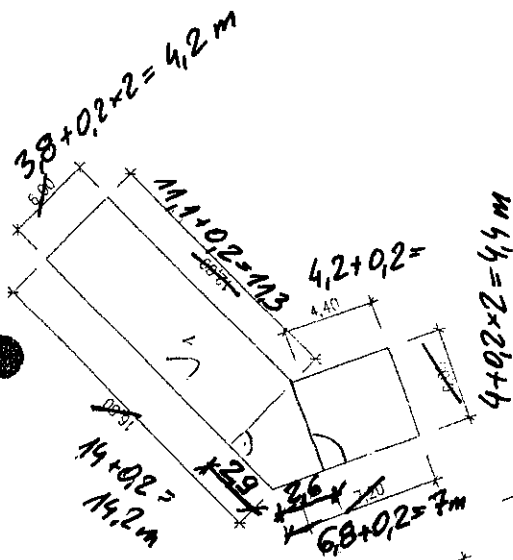
Wzrostu do wysokości od fundamentu - 20 cm

[Signature]

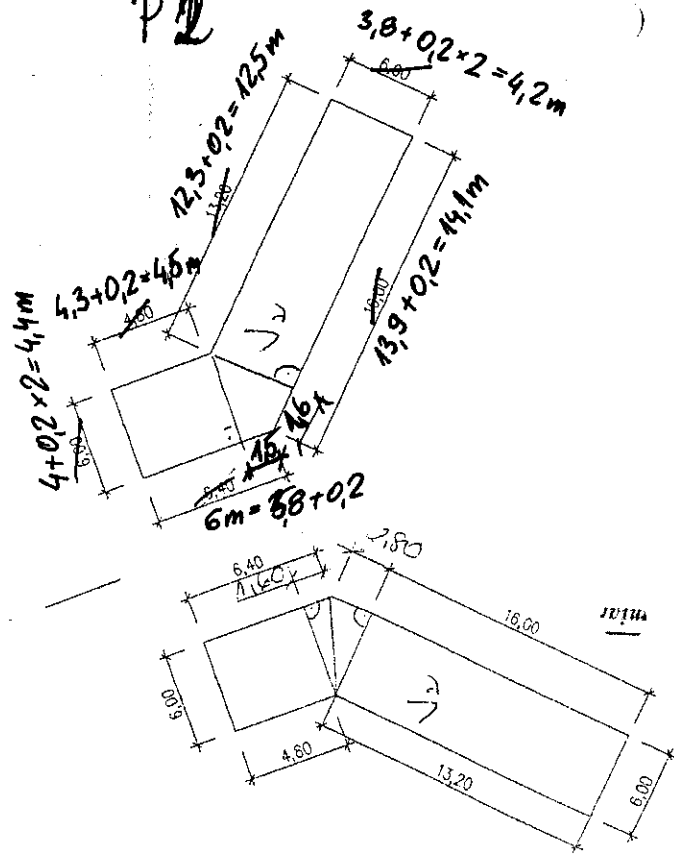
J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

ROBOTY ZIEMNE - WILIAJOWO

P1



P2



J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

[Signature]



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 8/M/MWA01a/1 ✓

Za okres (In period):
kwiecień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Zbrojenie betonu stałą klasy A-III N	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.12.01.02	
		Nr pozycji (Item No): 8	

Obmiar robót

M/MWA01a/1 Zbrojenie fundamentów i podpór

Przyczółki- fundament	100%	z 9 150 kg = 9 150 kg ✓
Przyczółki- korpus	100%	z 11 462 kg = 11 462 kg ✓
fundament B	100%	z 7 558 kg = 7 558 kg ✓
korpus B	100%	z 6 520 kg = 6 520 kg ✓
fundament A	100%	z 7 568 kg = 7 568 kg ✓
korpus A	100%	z 6 579 kg = 6 579 kg ✓

48 837,00 kg

48 834 kg
(-5%)
= 46 334

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)

48 837,00 kg

Dotychczas rozliczona (So far settled)

0,00 kg

Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)

46 334,00 kg

Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)

66 734,00 kg

Uwagi (Comments):

Zaliczono 46334 kg. Różnica 2500 kg do wianu elastycznego. Rozliczenie


Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	04.05.09	Andrzej Fygiel	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-05-18	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki	[Signature]	Data (Date): 27-kwi-09	Podpis (Signature): [Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-05-21	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiota Upr. St.-15/80	Podpis (Signature): [Signature]
----------------------------	--	------------------------------------

2009-04-29

J & P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 8/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.12.01.02 Opis robót: Zbrojenie betonu stalą klasy A-III N Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Zbrojenie fundamentów i podpór Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Stal ZM nr 26-36 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Stal zbrojeniowa TR nr 6/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				8		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOG Anna Brzózka 06.05.2009		g/k
Pomiary geodezyjne ND				Geodeta		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne wg załącznika nr 2				Inspektor Nadzoru 06.05.09		z
Ilość odebranych robót (obmiar) Przyczółki- fundament 100% z 9 150 kg = 9 150 kg Przyczółki- korpus 100% z 11 462 kg = 11 462 kg fundament B 100% z 7 558 kg = 7 558 kg korpus B 100% z 6 520 kg = 6 520 kg fundament A 100% z 7 568 kg = 7 568 kg korpus A 100% z 6 579 kg = 6 579 kg 48 837 kg				Inspektor Nadzoru 06.05.09		Z/K
Inne: <i>Łopacie z D2 produkcyjne; podkładki - brak.</i> <i>inż.</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót:				Uwagi / Data / Podpis		Status
Data: 2009-04-27				Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:		Z/K
Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				06.05.09		
Kierownik Budowy						
Data: 2009-04-27						
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z uwagami, N - brak zatwierdzenia

J&P - AVAX S.A.
WĘZŁA "SOŚNICA"
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Załącznik 1 POR nr E/M/MWA01a/1

rys 16 MWA01A

DZ: 138/B/04/2004 - 14,193 t
002/2/MWA01A/2004 - 11,557 t

WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[szt]	[mm]	A-III N Ø12	A-III N Ø16	
Element: SKRZYDŁO A						
	Ø12	22	12000	264		
2	Ø12	108	6260	676.08		skok co 209 mm
3	Ø12	65	1500	97.5		
4	Ø12	65	1835	119.28		
5	Ø12	11	650	7.15		
6	Ø16	120	4525		543	skok co 45 mm
7	Ø16	117	4525		529.43	skok co 48 mm
8	Ø16	6	7210		43.26	
9	Ø16	13	6410		83.33	
10	Ø12	2	660	1.32		skok co 25 mm
11	Ø12	4	725	2.9		skok co 25 mm
12	Ø12	6	785	4.71		skok co 25 mm
20	Ø16	117	1490		174.33	
21	Ø16	4	1885		7.54	
22	Ø12	7	3455	24.19		
23	Ø12	1	3315	3.32		
24	Ø12	23	1785	41.06		
49	Ø16	4	1030		4.12	
Długość razem				[m]	1241.51	1385.01
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.888	1.578
Masa razem				[kg]	1102.5	2185.5
Masa ogólna				[kg]	3288	
Wykonać 2 szt.				2 x 3288 = 6576 kg		

WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Dług.[m]	Uwagi
	[mm]			A-III N	
Element: FUNDAMENT A					
13	Ø16	122	3650	445.3	
14	Ø16	122	3650	445.3	
15	Ø16	244	1525	372.1	
16	Ø16	80	12000	960	
17	Ø16	72	2250	162	
18	Ø16	7	955	6.69	
19	Ø16	7	935	6.55	
Długość razem			[m]	2397.94	
Masa jednostkowa			[kg/m]	1.578	
Masa razem			[kg]	3783.9	
Masa ogólna			[kg]	3784	
Wykonać 2 szt.			2 x 3784 = 7568 kg		

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jolanta Dyka

[Signature]

DZ: 18D/w09 8,14t
001/2/WA-01-A/w09 10,48t



0mm

WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Srednica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[szt]	[mm]	A-III N	A-III N	
				ø16	ø25	
Element: FUNDAMENT						
3	ø25	80	3835		306.8	
6	ø25	80	3835		306.8	
9	ø25	27	3505		94.64	
10	ø16	228	1540	351.12		
19	ø16	17	4740	80.58		skok co 216 mm
20	ø16	23	3770	86.71		
21	ø16	28	4875	136.5		skok co 103 mm
22	ø16	5	4215	21.08		
29	ø16	88	5630	495.44		
Długość razem			[m]	1171.43	708.24	
Masa jednostkowa			[kg/m]	1.578	3.85	
Masa razem			[kg]	1848.5	2726.7	
Masa ogólna			[kg]	4575		
Wykonać 2 szt.			2 x 4575 = 9150 kg			

KORPUS	
Beton: B35 (C30/37)	V=88 m ³
Ciepota stali:	11462 kg
Wydatek stali zbrojeniowej:	11462/88=130 kg/m ³

FUNDAMENT	
Beton: B35 (C30/37)	V=66 m ³
Ciepota stali:	9150 kg
Wydatek stali zbrojeniowej:	9150/66=139 kg/m ³

WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]				Uwagi
				A-III N ø12	A-III N ø16	A-III N ø25	A-III N ø28	
Element: KORPUS								
1	ø28	37	5720				211.64	
2	ø25	18	5715			108.59		
4	ø25	19	2490			47.31		skok co 48 mm
5	ø25	15	3115			46.73		skok co 103 mm
7	ø25	19	2485			47.22		skok co 48 mm
8	ø25	15	3110			46.65		skok co 103 mm
11	ø12	60	690	41.4				
12	ø12	90	1430	128.7				
13	ø12	114	3345	381.33				
14	ø12	114	2100	238.4				
15	ø12	114	1885	189.81				
16	ø12	16	1525	24.4				
17	ø12	16	550	8.8				
18	ø16	262	5630		1475.06			
23	ø16	14	4350		60.9			
24	ø25	11	3150			34.65		
25	ø16	12	1185		14.22			
26	ø12	12	1695	20.34				
27	ø12	12	720	8.64				
28	ø25	20	795			15.9		
Długość razem				[m]	1042.82	1550.18	347.05	211.64
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.888	1.578	3.85	4.834
Masa razem				[kg]	926	2446.2	1335.1	1023.1
Masa ogólna				[kg]	5731			
Wykonać 2 szt.				2 x 5731 = 11462 kg				

Zmiana	Opis zmiany	Data
		
40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl		
		
00071A KATOWICE 40-013 Katowice, ul. Steromiejska 6 www.transprojekt.com.pl e-mail: transprojekt@katowice.com.pl		
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA		
ZADANIE: BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 WRAZ Z ODCINKIEM AUTOSTRADY A-1 "SOŚNICA - MACIEJÓW" (Z WĘZŁEM) OD KM 510-530 DO KM 518+734,34		
NR ZADANIA: 402100272_6437		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
PRANZA: INŻYNIERYJNA		
OBIEKT: WIADUKI M/WA/01A W CIĄGU AUTOSTRADY A4		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZYCZÓŁEK - KONSTRUKCJA		RYSUNEK NR 1 14
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MACIEJ BLACH	UPR.BUD. 34/98
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYPEK	UPR.BUD. KB01-2126 3/75
AUTOR OPERACJONOWANIA:	MGR INŻ. ROBERT PRZYMIJS	
SKALA 1:50		DATA: 30 KWIECIEŃ 2007

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyka

Rys. 16 MWA 01A

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Dług.[m]	Uwagi
				A-III N	
	[mm]	[szt]	[mm]	Ø16	
Element: FUNDAMENT B					
37	Ø16	122	3650	445.3	
38	Ø16	122	3850	445.3	
39	Ø16	244	1525	372.1	
40	Ø16	80	12000	960	
41	Ø16	72	2205	158.76	
42	Ø16	7	965	6.78	
43	Ø16	7	950	6.85	
Długość razem			[m]	2394.87	
Masa jednostkowa			[kg/m]	1.578	
Masa razem			[kg]	3779.1	
Masa ogólna			[kg]	3779	
Wykonać 2 szt.			2 x 3779 = 7558 kg		

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
				A-III N	A-III N	
	[mm]	[szt]	[mm]	Ø12	Ø16	
Element: SKRZYDŁO B						
25	Ø12	22	12000	264		
26	Ø12	108	6260	678.08		stok co 200 mm
27	Ø12	65	1500	97.5		
28	Ø12	65	1725	112.13		
29	Ø12	11	850	7.15		
30	Ø16	120	4525		543	stok co 45 mm
31	Ø16	118	4525		533.95	stok co 45 mm
32	Ø16	3	7210		21.63	
33	Ø16	13	6410		83.33	
34	Ø12	2	660	1.32		stok co 25 mm
35	Ø12	4	725	2.9		stok co 25 mm
36	Ø12	6	785	4.71		stok co 25 mm
44	Ø16	119	1490		177.31	
45	Ø16	4	1885		7.54	
46	Ø12	7	3455	24.19		
47	Ø12	1	3315	3.32		
48	Ø12	23	1785	41.08		
50	Ø16	4	1130		4.52	
Długość razem			[m]	1234.36	1371.28	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.888	1.578	
Masa razem			[kg]	1098.1	2163.9	
Masa ogólna			[kg]	3260		
Wykonać 2 szt. 2 x 3260 = 6520 kg						

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

3/3



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 8/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

czerwiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Zbrojenie betonu stalą klasy A-III N	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.12.01.02	Nr pozycji (Item No): 8

Obmiar robót

M/MWA01a/2 **Uzupełnienie badań - Zbrojenie fundamentów i podpór**
Zbrojenie dodatkowe dla przyczółków
Zbrojenie ustroju nośnego - materiał niezabudowany

2500 kg
2503,00 kg
3 727,00 kg
2 962,60 kg ✓

7594 kg * 1,58zł/kg / 3,24zł/kg * 80%

1,58 zł/kg - Cena materiału z rozbiicia cen jednostkowych dla poz 8

3,24zł/kg - Cena jednostkowa dla poz 8

5462,6 kg ✓

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	9 192,60 kg
Dotychczas rozliczono (So far settled)	46 334,00 kg
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	55 526,60 kg
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	66 734,00 kg

Uwagi (Comments):


Zaliczono 2500 + 2962,6 = 5462,6 kg. Pomyła 3927kg uymowa uyciaćmnia 2 uwoqi na
błedy w uyciaćmniał.

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	05.09.09	Andrzej Figuła		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-07-13	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		mgr inż. Jerzy Dyrka	
			24-cze-09	Data (Date): Podpis (Signature):	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

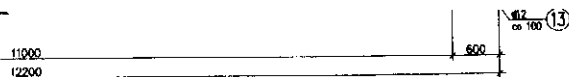
Data (Date): 2009-07-22	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZYDENT	Podpis (Signature):
----------------------------	---------------------------------------	-------------------------

mgr inż. Leonard Szafer
Upd. 15/80
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 8/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.12.01.02 Opis robót: Zbrojenie betonu stałą klasy A-III N Obiekt M/WA/01A - Zbrojenie dodatkowe dla przyczółków oraz ustroju Lokalizacja: nośnego – materiał mcrabudowany Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Stal ZM nr 26-36 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Stal zbrojeniowa TR nr 6/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				8		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne NK-L2 / 261, 262, 263 / 2009 ✓				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke		2
Pomiary geodezyjne ND				Geodeta Piotr Lipiński Piotr Lipiński		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 116/B/04/2009, 022/B/05/2009 005/Z/MWA 01A / 2009				Inspektor Nadzoru 03.09.09		ZIK
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 Zbrojenie dodatkowe dla przyczółków 3727 kg Zbrojenie ustroju nośnego 7594 kg – materiał mcrabudowany Uzupelnienie badań dla dok 2503 kg 2500 kg 8/M/MWA 01a / 11				Inspektor Nadzoru 03.09.09		ZIK
Inne Załącznik 2500 + 2962,5 = 5462,5 kg						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. WEZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 03.09.09		Status
Kierownik Budowy Data: 2009-05-30 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				03.09.09		ZIK

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzami, brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



WYKAZ ZBROJENIA									
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]				Uwagi	
				A II-N	A II-N	A II-N	A II-N		
				Ø10	Ø12	Ø20	Ø28		
Element: PŁYTA POMOSTOWA									
1	Ø28	22	8145				135.19		
2	Ø28	0	12140				108.28		
3	Ø10	110	6800	726					
4	Ø10	36	12140	437.04					
5	Ø20	2	12140			24.28			
6	Ø12	4	12140		48.56				
7	Ø10	31	4100	127.1					
8	Ø10	31	12000	372					
9	Ø10	30	12000	360					
10	Ø10	30	4130	123.9					
11a	Ø20	28	5850			168.6			
11	Ø20	12	6575			78.9			
12	Ø20	40	1850			74			
13a	Ø12	34	3155		107.27				
13	Ø12	88	3135		269.61				
14	Ø12	60	1240		74.4				
Długość razem [m]				2146.04	489.84	343.78	244.45		
Masa jednostkowa [kg/m]				0.617	0.856	2.468	4.834		
Masa razem [kg]				1324.1	443.9	847.8	1181.7		
Masa ogólna [kg]				3797					
Wykonać 2 szt.				2 x 3797 = 7594 kg					

Zmiana	Opis zmiany	Data
		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl
		ODDZIAŁ KATOWICE 40-013 Katowice, ul. Stolarska 6 www.transprojekt.com.pl e-mail: transprojekt@katowice.com.pl
INWESTOR:		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA		
ZADANIE:		
BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 WRAZ Z ODCINKIEM AUTOSTRADY A-1 "SOŚNICA - MACIEJÓW" (Z WĘZŁEM) OD KM 510+530 DO KM 518+734,34		
NR ZADANIA: 402100272_6437		
STANOWISKO: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: INŻYNIERYJNA		
OBIEKT: WIADUKT M/WA/01A W CIĄGU AUTOSTRADY A4		
TYTUŁ RYSUNKU:		RYSEK NR:
USTRÓJ NOŚNY - KONSTRUKCJA		1
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MACIEJ BEACH	UPR. BUD. 34/98
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYPEK	UPR. BUD. KBu1-2126-3/75
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ROBERT PRZYMUS	
		SKALA:
		1:25
		1:50
		1:100
		DATA:
		30
		KWIECIEŃ
		2007

J & P - AVAX S.A.
 WĘZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

MWA 01/A (rys. 14)

Załącznik 1 For 8/M/MWA 01a/2

Ze względu na błąd w projekcie
zamówiono i zainstalowano dodatkowo:

- pozycja 1	- 74 szt	}	2887 kg
- -11- 2	- 38 szt		
- -11- 10	- 300 szt?	}	840 kg
- -11- 26	- 24 szt		
- -11- 16	- 32 szt		
- -11- 27	- 24 szt		
- -11- 17	- 32 szt		

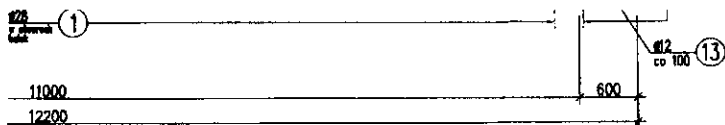
Σ 3727 kg

[Signature]

28.05.2009



J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
[Signature]
Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
[Signature]
Jerzy Dyka



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]				Uwagi
	[mm]	[szt]	[mm]	A III-N	A III-N	A III-N	A III-N	
				ø10	ø12	ø20	ø28	
Element: PŁYTA POMOSTOWA								
1	ø28	22	6145				135.19	
2	ø28	9	12140				109.26	
3	ø10	110	6600	726				
4	ø10	36	12140	437.04				
5	ø20	2	12140			24.28		
6	ø12	4	12140		48.56			
7	ø10	31	4100	127.1				
8	ø10	31	12000	372				
9	ø10	30	12000	360				
10	ø10	30	4130	123.9				
11a	ø20	28	5950			166.6		
11	ø20	12	6575			78.9		
12	ø20	40	1850			74		
13a	ø12	34	3155		107.27			stos. co 8 mm
13	ø12	86	3135		269.61			
14	ø12	60	1240		74.4			
Długość razem				[m]	2146.04	499.84	343.78	244.45
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.617	0.888	2.468	4.834
Masa razem				[kg]	1324.1	443.9	847.8	1181.7
Masa ogólna				[kg]	3797			
Wykonać 2 szt.				2 x 3797 = 7594 kg				

Zmiana	Opis zmiany	Data
 MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl
 Transprojekt		ODDZIAŁ KATOWICE 40-013 Katowice, ul. Staromiejska 6 www.transprojekt.com.pl e-mail: transprojekt@katowice.com.pl
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA		
ZADANIE: BUDOWA WEZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 WRAZ Z ODCINKIEM AUTOSTRADY A-1 "SOŚNICA - MACIEJÓW" (Z WEZŁEM) OD KM 510+530 DO KM 518+734,34		
NR ZADANIA: 402100272_6437		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: INŻYNIERYJNA		
OBIEKT: WIADUKT M/WA/01A W CIĄGU AUTOSTRADY A4		
TYTUŁ RYSUNKU: USTRÓJ NOŚNY - KONSTRUKCJA		RYSUNEK NR: 11
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MACIEJ BŁACH	UPR.BUD. 34/98
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYPEK	UPR.BUD. KBU1-2126-3/75
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ROBERT PRZYMUŚ	
		SKALA: 1:25 1:50 1:100 DATA: 30 KWIECIEŃ 2007

Zbrojenie nie robotnicze
 Obmiar 7594 kg wg tabeli

J & P - AVAX S.A.
 WEZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 8/M/MWA01a/3

Za okres (In period):

lipiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Zbrojenie betonu stałą klasy A-III N	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.12.01.02	
		Nr pozycji (Item No): 8	

Obmiar robót

Zbrojenie ustroju nośnego - montaż materiału

8/M/MWA01a/3

niezabudowanego

7 594,00 kg ✓

Korekta materiału niezabudowanego- na ustrój nośny

-2 962,60 kg ✓

Zbrojenie płyt przejściowych

nie wykonano
na dzień 10.08.09

~~8 272,00 kg~~

Zbrojenie wspornika płyt przejściowych

124,00 kg ✓

4755 kg

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	13 027,40 kg
Dotychczas rozliczona (So far settled)	55 526,60 kg
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	56 552,0 68 554,00 kg
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	66 734,00 kg


Uwagi (Comments):

Zakreślono

4756 kg 4755,4 kg

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	10.08.09	Andrzej Figul	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-08-17	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki	[Signature]	Data (Date): 28-lip-09	Podpis (Signature): [Signature]
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2009-08-25	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT			Podpis (Signature): [Signature]	

J&P - AVAX S.A.
mgr inż. Jerzy Dyrka
WEZŁY SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 8/M/MWA01a/3	
Specyfikacja Techniczna nr : M.12.01.02 Opis robót: Zbrojenie betonu stalą klasy A-III N Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Zbrojenie płyt przejściowych oraz ustroju nośnego Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Stal ZM nr 26-36 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Stal zbrojeniowa TR nr 6/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				8		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
<i>Badania laboratoryjne</i> NK-L2/261,262,263,345346/2009				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH TECHNOLOG Anna Brzózka 2009-08-07		2
<i>Pomiary geodezyjne</i> ND				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 006,007/Z/MWA-01-A/2009				Inspektor Nadzoru 10.08.09		Z/K
Ilość odebranych robót (obmiar) <i>wg zał nr 1</i> wspornik płyt przejściowych 124 kg Zbrojenie płyt przejściowych 8 272 kg Zbrojenie ustroju nośnego 7 594 kg RAZEM: 15 990 kg				Inspektor Nadzoru 10.08.09		Z/K
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-05-30 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-05-30 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 10.08.09		Status 2/K



Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

11000
12290102
na 100 (13)

800

WYKAZ ZBROJENIA									
Nr pręta	Średnica (mm)	Liczba	Długość (mm)	Długość ogólna (m)				Uwagi	
				A-B-N Ø10	A-B-N Ø12	A-B-N Ø20	A-B-N Ø28		
Element: PŁYTA POMOSTOWA									
1	Ø28	22	8145					135.19	
2	Ø28	9	12140					108.25	
3	Ø10	110	6880		728				
4	Ø10	36	12140	437.04					
5	Ø20	2	12140				24.28		
6	Ø12	4	12140		45.58				
7	Ø10	31	4100	127.1					
8	Ø10	31	12000	372					
9	Ø10	30	12000	360					
10	Ø10	30	4130	123.9					
11a	Ø20	28	5950				165.6		
11	Ø20	12	5575				78.9		
12	Ø20	40	1950				74		
13a	Ø12	34	3155		187.27				ślabak na 8 metr
13	Ø12	66	5135		269.01				
14	Ø12	60	1240		74.4				
Długość razem				(m)	2146.04	449.24	343.78	244.45	
Masa jednostkowa				(kg/m)	0.617	0.888	2.466	4.534	
Masa razem				(kg)	1324.1	443.9	847.8	1101.7	
Masa ogólna				(kg)	3797				
Wykonane 2 szt.					2 x 3797 = 7594 kg				

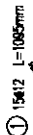
Zamawiający	Opis zmiany	Data
		
40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl		
		
ODDZIAŁ KATOWICE 40-013 Katowice, ul. Stomilajska 6 www.transprojekt.com.pl e-mail: transprojekt@katowice.com.pl		
INWESTOR:		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA		
ZADANIE:		
BUDOWA WEZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 WRAZ Z ODCINKIEM AUTOSTRADY A-1 "SOŚNICA - MACIEJÓW" (Z WEZŁEM) OD KM 510+530 DO KM 518+734.34		
NR ZADANIA: 402100272_6437		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: INŻYNIERYJNA		
OBIEKT: WIADUKT M/WA/01A W CIĄGU AUTOSTRADY A4		
TYTUŁ RYSUNKU:		RYSUNEK NR.
USTRÓJ NOŚNY - KONSTRUKCJA		11
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MACIEJ BEACH	UPR. BUD. 34/98
SPRZĄDZAJĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYPEK	UPR. BUD. KB1-2126-3/75
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ROBERT PRZYMUŚ	
SKALA:		
1:25		
1:50		
1:100		
DATA:		
30 KWIETNIA 2007		

WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica (mm)	Liczba	Długość (mm)	Długość ogólna (m)				Uwagi
				A-B-N #12	A-B-N #16	A-B-N #25		
Element: PŁYTA PRZEJŚCIOWA								
1	Ø25	59	3620				231.28	
2	Ø16	56	3620			231.28		
3	Ø12	80	5920	473.6				
4	Ø12	180	2285	365.9				
5	Ø12	40	1885	75.4				
Długość razem				(m)	914.8	231.28	231.28	
Masa jednostkowa				(kg/m)	0.668	1.578	1.85	
Masa razem				(kg)	612.2	365	590.4	
Masa ogólna				(kg)	2068			
Wykonanie 4 szt.				4 x 2068 = 8272 kg				

INWESTOR:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA		
ZADANIE:	BUDOWA WEZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 WRAZ Z ODCINKIEM AUTOSTRADY A-1 "SOŚNICA - MACIEJÓW" (Z WEZŁEM) OD KM 510+530 DO KM 518+734.34		
NR ZADANIA:	402100272_6437		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	INŻYNIERYJNA		
OBIEKT:	WIADUKT M/WA/01A W CIĄGU AUTOSTRADY A4		
TYTUŁ RYSUNKU:		RYSUNEK NR.	
PŁYTY PRZEJŚCIOWE		18	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MACIEJ BEACH	UPR. BUD. 34/98	
SPRZĄDZAJĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYPEK	UPR. BUD. KB1-2126-3/75	
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ROBERT PRZYMUŚ		
SKALA:			
1:50			
DATA:			
30 KWIETNIA 2007			

J & P - AVAX S.A.
 WEZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK AUDOWY
 Jerzy Dyka

WYKAZ ZBROJENIA



POH

[illegible][illegible]

MOSTY
KATOWICE

GENERAL W. DYRESCIA

PROJECT	PROJECT NUMBER
PROJECT NUMBER	PROJECT NUMBER

OBRODZ: INŻYNIERYJNA

1974

100

100

A. Top 10 companies	1998	1999	2000	2001	2002
1. General Electric	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1
2. General Motors	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
3. Ford Motor	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
4. Chrysler	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
5. DaimlerChrysler	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9
6. Volkswagen	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
7. Renault	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3
8. Peugeot	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
9. Fiat	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
10. Honda	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4

[illegible]

2/2



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 8/M/MWA01a/4

Za okres (In period):

sierpień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający:

Employer:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Inżynier:

Engineer:

ARCADIS Profil Sp. z o.o.

Wykonawca:

Contractor:

J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works):

Zbrojenie betonu stałą klasy A-III N

Lokalizacja (Location):

Obiekt M/WA/01A

Nr STWiORB (Specification No):

M.12.01.02

Nr pozycji (Item No):

8

Obmiar robót

8/M/MWA01a/4 Zbrojenie płyt przejściowych
Zbrojenie kap chodnikowych

8 272,00 kg

2 321,00 kg

2 10 593,0

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)

10 593,00 kg

Dotychczas rozliczono (So far settled)

56 552,00 60 282,00 kg

Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)

67 145,00 70 875,00 kg

Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)

66 734,00 kg

Uwagi (Comments):

Zaliczono 10 593,0 kg (przetworzono wyrobki z mechanicznymi przedmiotami)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):

Przedstawiciel Wykonawcy:

(Contractor's Representative)

Nadzór Robót

Data

(Date):

Nazwisko i imię

(Name):

Podpis

(Signature):

Uzgadniam ilość wykonanych robót:

☒ TAK ☐ NIE

Inspektor nadzoru
(Inspector):

10.09
09

Figul
Suchy

Figul

Nazwisko i imię (Name):

Inż. d/s rozliczeń
(QS):

2009-09-15

INSPEKTOR ds. ROZLICZEN
Piotr Drohobycki

Figul

Data (Date):

25-sie-09

mgr inż. Jerzy Dyrka

Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):

2009-09-22


Nazwisko (Name):

Inż. Jerzy Dyrka

Podpis (Signature):

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 8/M/WA01a/4	
Specyfikacja Techniczna nr : M.12.01.02 Opis robót: Zbrojenie betonu stałą klasy A-III N Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Zbrojenie płyt przejściowych oraz kap chodnikowych Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Stal ZM nr 26-36 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Stal zbrojeniowa TR nr 6/M/2008					
Nr Kosztorysu/nr elementu				8	
Poz. kosztorysowa:				4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
Badania laboratoryjne				Uwagi / Data / Podpis Status Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Brömke 2009-09-09	
Pomiary geodezyjne				Geodeta UPRAWNIENY mgr inż. Gracjan Blachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4	
Deklaracja Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 008/Z/MWA-01-A/2009 DZ dla płyt przejściowych przekazano w POR 8/M/WA01a/3				Inspektor Nadzoru 10.09.09	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 Zbrojenie płyt przejściowych 8 272 kg Zbrojenie kap chodnikowych 2 321 kg RAZEM: 10 593 kg				Inspektor Nadzoru 10.09.09	
Inne: Stal w trawie kodem kolorystycznym. DZ ✓					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-05-30 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-05-30 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 2	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z uwagami, W - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica (mm)	Liczba	Długość (mm)	Długość ogólna (m)			Uwagi
				A-B N	A-B N	A-B N	
				Ø12	Ø16	Ø25	
Element: PŁYTA PRZESŁOWA							
1	Ø25	59	3920			23,28	
2	Ø16	59	3920		23,28		
3	Ø12	80	5920	47,36			
4	Ø12	160	2265	36,24			
5	Ø12	40	1985	7,94			
Długość razem				(m)	91,6	23,28	
Masa jednostkowa				(kg/m)	0,808	1,578	
Masa razem				(kg)	512,2	365	
Masa ogólna				(kg)	2068		
Wykonać 4 szt.				4 x 2068 = 8272 kg			

MIEJSCE:		GENERAŁNA DIREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. ŻELAZNA 149, 00-648 WARSZAWA	
ZAKRES:		BUDOWA WEZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 WRAZ Z OŚMIEM AUTOSTRADĄ I. I. TOLERANCJA - MATEJEWI 12 WEZŁEM OD KM 510+530 DO KM 519+734,34	
NR TAPISA:		402100277-6437	
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
DOKUMENTACJA:		INŻYNIERYJNA	
OBJĘTOŚĆ:		WIAZUKI M/WA/01A W DŁUGI AUTOSTRAD A-4	
TYTUŁ, RYSUNEK:		PŁYTY PRZESŁOWE	
		1:1	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCEJ SZUCH	UPRAWN. 50106	1:50
SPRZĄDZĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYŻAN	UPRAWN. 40011-0201-0205	
AUTOR STRUKCZYNIA:	MGR INŻ. ROBERT KRZYWUS		
		DATA: 21 KWIECIEŃ 2007	

[Signature]
J & P - AVAX S.A.
 WEZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK SEKCJI
[Signature]
 Rafał Brzózka

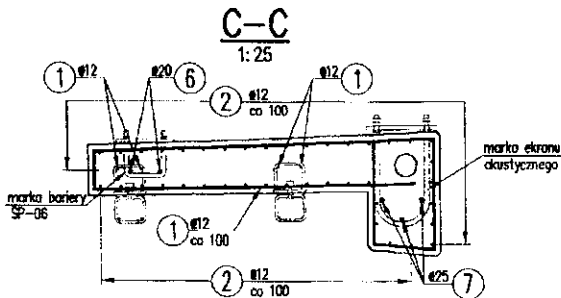
J & P - AVAX S.A.
 WEZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
[Signature]
 Jerzy Dyrka

Lat nr 1 Rok 8/M/MWA 01a/3

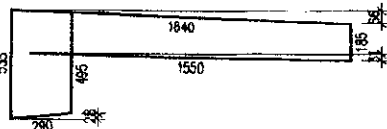
WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna			m	Uwagi
				A-III N	A-III N	A-III N		
	[mm]	[szt]	[mm]	Ø12	Ø20	Ø25		
Element: KAPA CHODNIKOWA								
1	Ø12	144	4620	685,28				
2	Ø12	90	12000	1080				
3	Ø12	112	845	94,64				skok co 2,3 mm
4	Ø12	8	1160	9,28				skok co 10 mm
5	Ø12	36	350	12,6				
6	Ø20	4	12000		48			
7	Ø25	3	12000			36		
Długość razem				[m]	1881,8	48	36	
Masa jednostkowa				[kg/m]	0,888	2,466	3,85	
Masa razem				[kg]	1653,3	118,4	138,6	
ogólna				[kg]	1910			
Wykonać 1 szt.				1 x 1910 = 1910 kg				

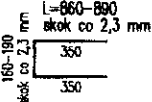
Beton: B45 (C40/45) V=14 m³
Ciepota stali: 1910 kg
Wydatek stali zbrojeniowej: 1910/14=136 kg/m³



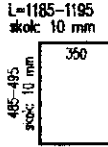
① 2x12=144Ø12 L=4620mm



③ 4x28=112Ø12 Lsr=845mm



④ 4x2=8Ø12 L=1160mm






⑤ 4x9=36Ø12 L=350mm

350

LEGENDA / UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz specyfikacje techniczne.
- Wykaz specyfikacji technicznych dla rysunku:
 - M.12.01.02 Zbrojenie betonu stali klasy A-III N
 - M.13.01.00 Beton konstrukcyjny
 - beton kap chodnikowych B45 (C40/45)

Etcd w projekcie:
- dodatkowo zabudowano
100 szt por. nr 1 L=4,62m f. 12
 $G_c = 1910 + 100 \text{ szt} \times 0,89 \text{ kg/m} \times 4,62$
 $= 2321 \text{ kg}$ *Myślib Dull*

Zmiana	Opis zmiany	Data
<div>  MOSTY KATOWICE </div> <div>  Transprojekt </div> <div>  KRAKOWSKIE BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW Sp. z o.o. </div>		
40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl		
ODDZIAŁ KATOWICE 40-013 Katowice, ul. Storumiejska 6 www.transprojekt.com.pl e-mail: transprojekt@katowice.com.pl		
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA		
ZADANIE: BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 WRAZ Z ODCINKIEM AUTOSTRADY A-1 "SOŚNICA - MACIEJÓW" (Z WĘZŁEM) OD KM 510+530 DO KM 518+734,34		
NR ZADANIA: 402100272_643/		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: INŻYNIERYJNA		
OBIEKT: WIADUKT M/WA/01A W CIĄGU AUTOSTRADY A4		
TYTUŁ RYSUNKU: KAPY CHODNIKOWE		RYSUNEK NR: 19
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MACIEJ BLACH UPR.BUD. 34/98	SKALA: 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYPEK UPR.BUD. KB01-2126-3/75	
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ROBERT PRZYMUS	DATA: 30 KWIECIEŃ 2007

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI

2/2



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 8/M/MWA01a/5

Za okres (In period):

wrzesień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Zbrojenie betonu stalą klasy A-III N	Obiekt M/WA/01A	M.12.01.02	
		Nr pozycji (Item No):	
		8	

Obmiar robót

8/M/MWA01a/5 Zbrojenie dodatkowe dla przyczółków

3 842 kg

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	3 842 kg
Dotychczas rozliczono (So far sented)	67 145 kg
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	70 987 kg
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	66 734 kg

Uwagi (Comments):


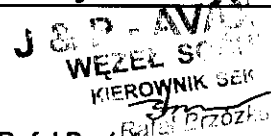
Zaliczono 3842 kg

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	19.10.09	Andrzej Figut		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				23-wrz-09	

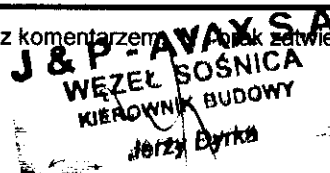
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-10-23		

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr: 8/M/MWA01a/5	
Specyfikacja Techniczna nr: M.12.01.02 Opis robót: Zbrojenie betonu stałą klasy A-III N Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Zbrojenie dodatkowe dla przyczółków Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Stal ZM nr 26-36 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Stal zbrojeniowa TR nr 6/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				8		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materiałowych		Status
2009-10-17				INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH/TECHNOLOG Anna Brońka		2
Pomiary geodezyjne				Geodeta		
ND				GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1.4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru		
116/B/04/2009, 022/B/05/2009 przekazano w POR 8/M/MWA01a/2				17.10.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1				Inspektor Nadzoru		
Zbrojenie dodatkowe dla przyczółków 3 842 kg				17.10.09		2
Inne: <i>Należy wskazać DZ lub bad. laboratoryjne dla tej partii stali zbrojeniowej.</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót:				Uwagi / Data / Podpis		Status
Data: 2009-05-30  Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 17.10.09		2
Kierownik Budowy						
Data: 2009-05-30						
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						



Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - nie zatwierdzony


Jerzy Dyrka

WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[szt]	[mm]	A-III N Ø16	A-III N Ø25	
Element: FUNDAMENT						
3	Ø25	80	38,35		306,8	
6	Ø25	80	38,35		306,8	
9	Ø25	27	3505		94,64	
10	Ø16	228	1540	351,12		
19	Ø16	17	4740	80,58		ślabak do 210 mm
20	Ø16	23	3770	86,71		
21	Ø16	28	4875	136,5		ślabak do 300 mm
22	Ø16	5	4215	21,08		
29	Ø16	88	5830	485,44		
Długość razem				[m]	1171,43	708,24
Masa jednostkowa				[kg/m]	1,578	3,85
Masa razem				[kg]	1848,5	2726,7
Masa ogólna				[kg]	4575	
Wykonać 2 szt.				2 x 4575 = 9150 kg		

Nr pręta	Ilość [szt]	Dług. [m/szt]	Długość ogólna[m]			
			fi 12	fi 16	fi 25	fi 28
Poz 1:	74	5,72				423
Poz 2:	38	5,715			217	
Poz 10:	300	1,54		462		
Poz 26:	24	1,695			40,7	
Poz 16:	32	1,525	48,8			
Poz 27:	24	0,720	17,3			
Poz 17:	32	0,550	17,6			
Długość razem:[m]			83,7	462	258	423
Masa jednostkowa:[kg/m]			0,888	1,578	3,850	4,834
Masa razem:[kg]			74,3	729,0	992,7	2046
Masa ogólna:[kg]			3842			

WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]				Uwagi
				A-III N Ø12	A-III N Ø16	A-III N Ø25	A-III N Ø28	
Element: KORPUS								
1	Ø28	37	5720				211.64	
2	Ø25	19	5715			108.59		
4	Ø25	19	2490			47.31		ślabak do 80 mm
5	Ø25	15	3115			48.73		ślabak do 100 mm
7	Ø25	19	2485			47.22		ślabak do 80 mm
8	Ø25	15	3110			48.65		ślabak do 100 mm
11	Ø12	60	690	41.4				
12	Ø12	90	1430	128.7				
13	Ø12	114	3345	381.33				
14	Ø12	114	2700	228.4				
15	Ø12	114	1685	186.81				
16	Ø12	16	1525	24.4				
17	Ø12	16	850	8.8				
18	Ø16	282	5630		1475.06			
23	Ø16	14	4350		60.9			
24	Ø25	11	3190			34.65		
25	Ø16	12	1185		14.32			
26	Ø12	12	1895	20.34				
27	Ø12	12	770	8.64				
28	Ø25	20	795			15.9		
Długość razem				[m]	1042.82	1506.18	347.03	211.64
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.888	1.578	3.85	4.834
Masa razem				[kg]	928	2446.2	1336.1	1023.1
Masa ogólna				[kg]		5731		
Wykonać 2 szt.				2 x 5731 = 11462 kg				

 MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl
 Transprojekt		ODDZIAŁ KATOWICE 40-013 Katowice, ul. Sturmejska 6 www.transprojekt.com.pl e-mail: transprojekt@katowice.com.pl
INWESTOR:		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA		
ZADANIE:		
BUDOWA WEZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 : A-4 WRAZ Z ODCINKIEM AUTOSTRADY A-1 "SOŚNICA MACIEJÓW" (Z WEZŁEM) OD KM 510+530 DO KM 518+734,34		
NR ZADANIA: 402100272_6437		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
PRACZA: INŻYNIERYJNA		
OBIEKT: WIADUKT M/WA/01A W CIĄGU AUTOSTRADY A4		
Tytuł rysunku:		RYSUNEK NR:
PRZYZCZÓŁEK - KONSTRUKCJA		14
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MACIEJ DEACH	UPN. BUD. 34/98
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ANDRZEJ SKRZYPEK	UPN. BUD. KRN-2129-3/75
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ROBERT PRZYMIUS	
		SKALA: 1:50
		DATA: 30 KWIECIEŃ 2007

J & P - AVAX S.A.
 WEZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Byrka

DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2	NR 2/M/MWA01a/1
		Za okres (In period): kwiecień 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04			
Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profi Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym, z umocnieniem		Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.11.01.01
			Nr pozycji (Item No): 2
Obmiar robót			
M/MWA01a/1 Wykopy pod fundamenty		1 720,00 m ³ 1530	
		1530	
		1 720,00 m ³ 0,00 m ³ 1 720,00 m ³ 1 268,00 m ³	
Uwagi (Comments): Zaliczono 1530 m ³ (korekta geodezyjna) Przetworzenie wyników z metodą równoważenia robót w przedziale			
Obmiar dokonał (Measurement made by):		Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 08.05.09	Nazwisko i imię (Name): Andrzej	Podpis (Signature):
		Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-05-18	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohożycki	Data (Date): 24-kwi-09
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)			
Data (Date): 2009-05-21	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiela Upr. St.-15/00		Podpis (Signature):

2009-04-27

Jerzy Dyrka

Załącznik nr 1 POR 2/M/MWA 01a/1

OBMIAR WYKONANYCH ROBÓT —

OBIEKT MIWA 101a — WYKOPY

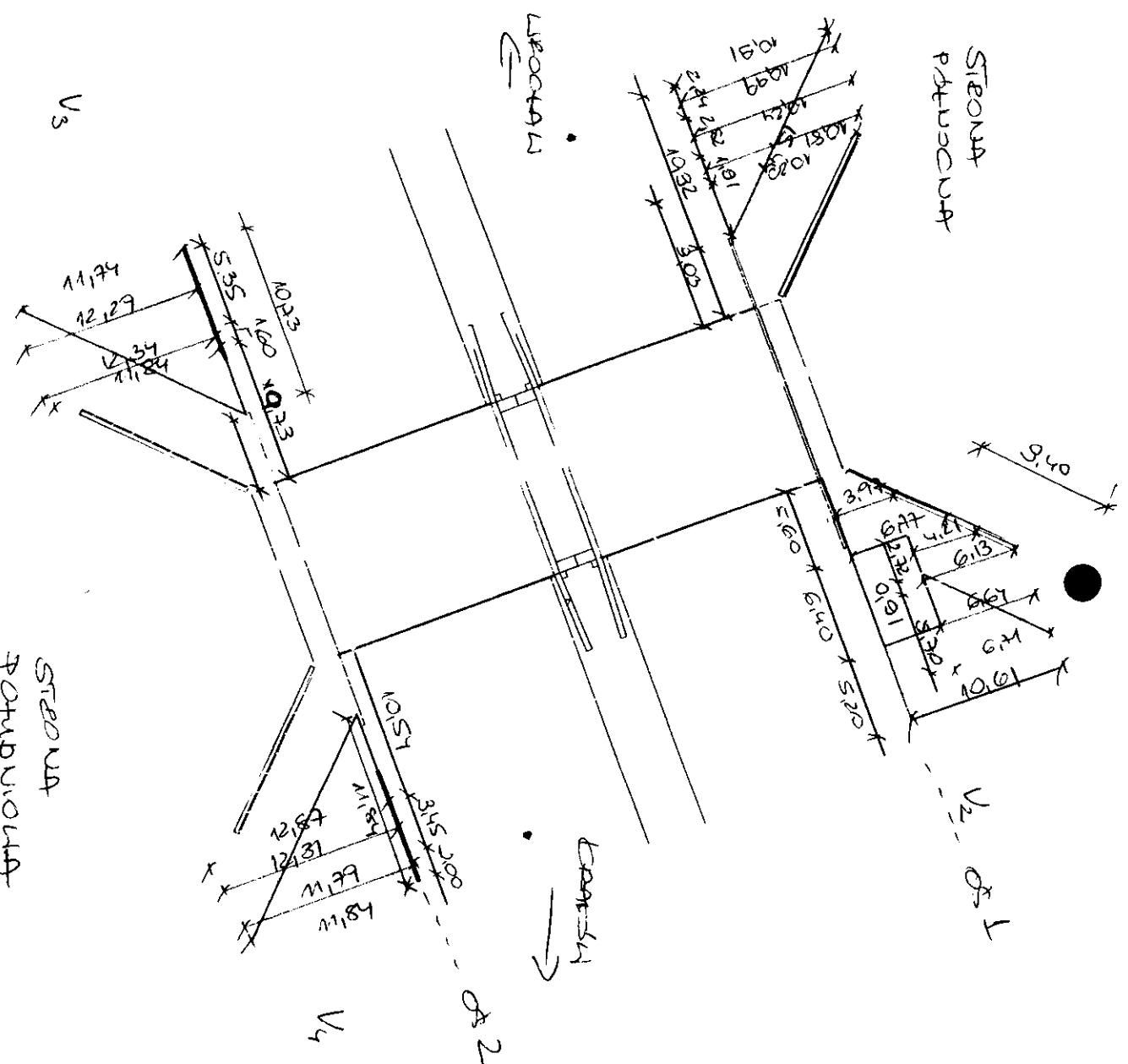
OBJĘTOŚĆ WYKOPU : ~~2426,99~~ m³

1893,61

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyka

STENO
PŁUCIA

STENO
PŁUCIA



ROBOTY ZIEHUCIE
MIAŁO -
OBYEKT WYKONANIA -
WYKONANIE WYKONANIE

- $V_1 = 232,74 \text{ m}^3$
- $V_2 = 224,27 \text{ m}^3$
- $V_3 = 337,81 \text{ m}^3$
- $V_4 = 276,49 \text{ m}^3$

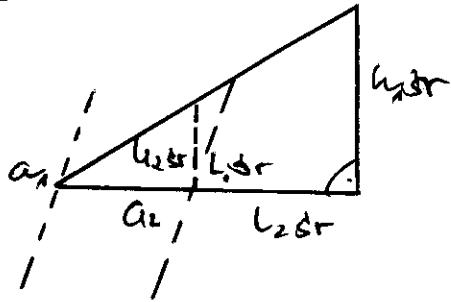
$V_{E1} = 1071,31 \text{ m}^3$
KORREKTA STAL

J & P - AVAX S.A.
WEZŁA SPÓJNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

STRONA 124

1. WYKOP I SCARPIE NASYPN - OBJĘTOŚĆ

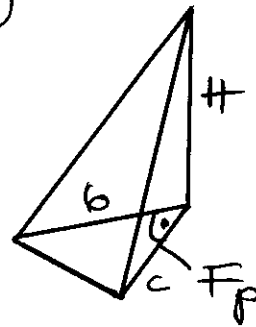
TYP (A)



$$V_1 = 0,5 \cdot h_{1dr} \cdot L \cdot a_1$$

$$V_2 = 0,5 (h_{1dr} + h_{2dr}) \cdot L_{dr} \cdot a_2$$

TYP (B)



$$V = \frac{1}{3} \cdot F_p \cdot H$$

$$F_p = 0,5 bc$$

$V_1 :$

- 1) $h_{1dr} = 7,33 \text{ m}$
 $L_{dr} = 10,99 \text{ m}$
 $a_1 = 2,24 \text{ m}$

(+)

$$V = 0,5 \cdot 7,33 \cdot 10,99 \cdot 2,24 = 90,18 \text{ m}^3$$

- 2) $h_{1dr} = 7,49 \text{ m}$
 $L_{dr} = 10,24 \text{ m}$
 $a_1 = 2,82 \text{ m}$

(+)

$$V = 0,5 \cdot 7,49 \cdot 10,24 \cdot 2,82 = 108,19 \text{ m}^3$$

- 3) $h_{1dr} = 7,21 \text{ m}$
 $L_{dr} = 10,81 \text{ m}$
 $a_1 = 1,91 \text{ m}$

(+)

$$V = 0,5 \cdot 7,21 \cdot 10,81 \cdot 1,91 = 74,40 \text{ m}^3$$

- 4) $b = 9,03 \text{ m}$
 $c = 10,20 \text{ m}$
 $H = 6,80 \text{ m}$

(+)

$$V = \frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot 9,03 \cdot 10,20 \cdot 6,80 = 104,39 \text{ m}^3$$

J&P GABOX S.A.
 WĘZEL SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dykha

$$5) \quad b = 10,92 \text{ m}$$

$$c = 10,91 \text{ m}$$

$$H = 7,27 \text{ m}$$

(-)

$$V = \frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot 10,92 \cdot 10,91 \cdot 7,27 = 144,42 \text{ m}^3$$

$$V_1 = 90,18 + 108,19 + 74,40 + 104,33 - 144,42 =$$

$$= 232,74 \text{ m}^3$$

• V_2 :

$$1) \quad h_{1sr} = 7,07 \text{ m}$$

$$h_{2sr} = 4,43 \text{ m}$$

$$L_{2sr} = 3,97 \text{ m}$$

$$a_2 = 5,60 \text{ m}$$

(+)

$$V = 0,5 (7,07 + 4,43) \cdot 3,97 \cdot 5,60 = 127,83 \text{ m}^3$$

$$2) \quad h_{1sr} = 4,07 \text{ m}$$

$$h_{2sr} = 1,92 \text{ m}$$

$$L_{2sr} = ~~2,72~~ 4,21 \text{ m}$$

$$a_2 = 2,72 \text{ m}$$

(+)

$$V = 0,5 (4,07 + 1,92) \cdot 4,21 \text{ m} \cdot 2,72 = 34,30 \text{ m}^3$$

$$3) \quad h_{1sr} = ~~6,13~~ 4,09 \text{ m}$$

$$L_{1sr} = 6,13 \text{ m}$$

$$a_1 = 0,91 \text{ m}$$

(+)

$$V = 0,5 \cdot 4,09 \cdot 6,13 \cdot 0,91 = 11,41 \text{ m}^3$$

$$4) \quad h_{1sr} = 4,43 \text{ m}$$

$$L_{1sr} = 6,64 \text{ m}$$

$$a_1 = 5,70 \text{ m}$$

(+)

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

$$V = 0,5 \cdot 4,43 \cdot 6,64 \cdot 5,70 = 83,77 \text{ m}^3$$

$$5) \quad b = 6,71 \text{ m}$$

$$c = 5,70 + 0,91 = 6,61 \text{ m}$$

$$H = 4,47 \text{ m} \quad \textcircled{-}$$

$$V = \frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot 6,71 \cdot 6,61 \cdot 4,47 = 33,04$$

$$V_2 = 127,83 + 34,30 + 11,41 + 83,77 + 33,04 = 224,27 \text{ m}^3$$

$$V_3 :$$

$$1) \quad h_{1, \text{dr}} = 8,19 \text{ m}$$

$$L_{1, \text{dr}} = 12,29 \text{ m} \quad \textcircled{+}$$

$$a_1 = 5,35 \text{ m}$$

$$V = 0,5 \cdot 8,19 \cdot 12,29 \cdot 5,35 = 269,36 \text{ m}^3$$

$$2) \quad h_{1, \text{dr}} = 8,23 \text{ m}$$

$$L_{1, \text{dr}} = 12,34 \text{ m} \quad \textcircled{+}$$

$$a_1 = 1,60 \text{ m}$$

$$V = 0,5 \cdot 8,23 \cdot 12,34 \cdot 1,60 = 81,21 \text{ m}^3$$

$$3) \quad b = 9,73 \text{ m}$$

$$c = 11,84 \text{ m} \quad \textcircled{+}$$

$$H = 7,89 \text{ m}$$

$$V = \frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot 9,73 \cdot 11,84 \cdot 7,89 = 151,56 \text{ m}^3$$

$$4) \quad b = 10,73 \text{ m}$$

$$c = 11,74 \text{ m}$$

$$H = 7,83 \text{ m}$$

$$V = \frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot 10,73 \cdot 11,74 \cdot 7,83 = 164,32 \text{ m}^3$$

$$V_3 = 269,36 + 81,21 + 151,56 - 164,32 = 337,81 \text{ m}^3$$

J & P AVAX S.A.
WEZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

V_4 :

$$\begin{aligned} 1) \quad u_{sr1} &= 7,86 \text{ m} \\ l_{sr1} &= 11,79 \text{ m} \\ a_1 &= 2,00 \text{ m} \end{aligned}$$

(+)

$$V = 0,5 \cdot 7,86 \cdot 11,79 \cdot 2,00 = 92,62 \text{ m}^3$$

$$\begin{aligned} 2) \quad u_{sr1} &= 8,21 \text{ m} \\ l_{sr1} &= 12,31 \text{ m} \\ a_1 &= 3,45 \text{ m} \end{aligned}$$

(+)

$$V = 0,5 \cdot 8,21 \cdot 12,31 \cdot 3,45 = 174,22 \text{ m}^3$$

$$\begin{aligned} 3) \quad b &= 10,54 \text{ m} \\ c &= 12,87 \text{ m} \\ H &= 8,58 \text{ m} \end{aligned}$$

(+)

$$V = \frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot 10,54 \cdot 12,87 \cdot 8,58 = 193,98 \text{ m}^3$$

$$\begin{aligned} 4) \quad b &= 11,84 \text{ m} \\ c &= 11,84 \text{ m} \\ H &= 7,89 \text{ m} \end{aligned}$$

(-)

$$V = \frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot 11,84 \cdot 11,84 \cdot 7,89 = 184,42 \text{ m}^3$$

$$V_4 = 92,62 + 174,22 + 193,98 - 184,42 = 276,40 \text{ m}^3$$

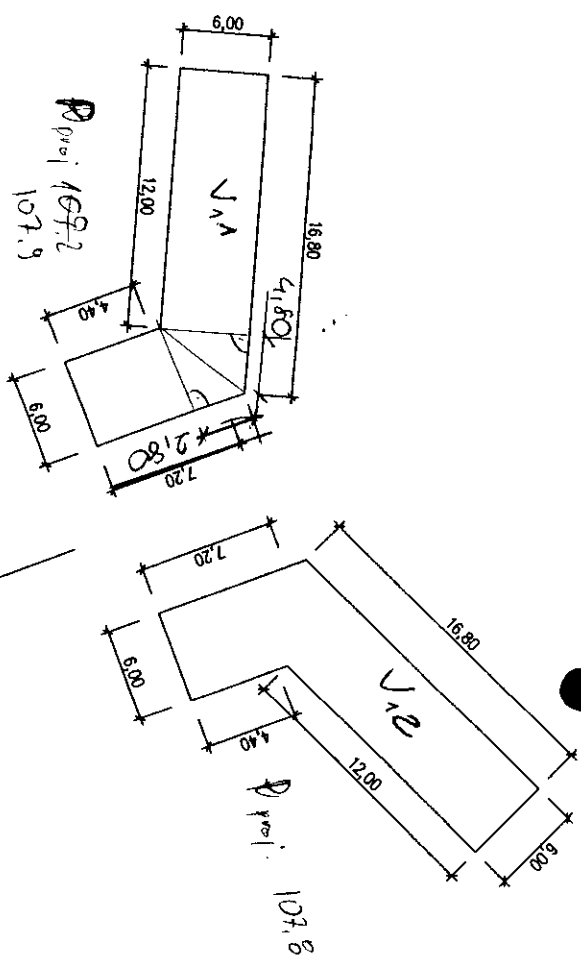
Gotam objętość wykopu i nasypie istniejącego:

$$V = V_1 + V_2 + V_3 + V_4 = 232,74 + 224,27 + 337,81 + 276,43 = 1071,31 \text{ m}^3$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyka

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

ROBOTY ŻEŁNIE - MIAŁO 101 a - OBYŁOŚĆ WŁOPIW - WŁOPIY W ŻEŁNIE



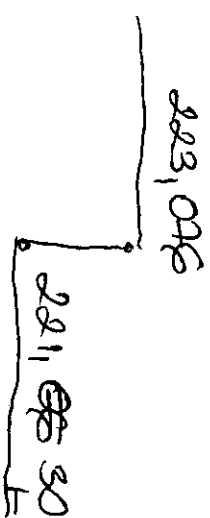
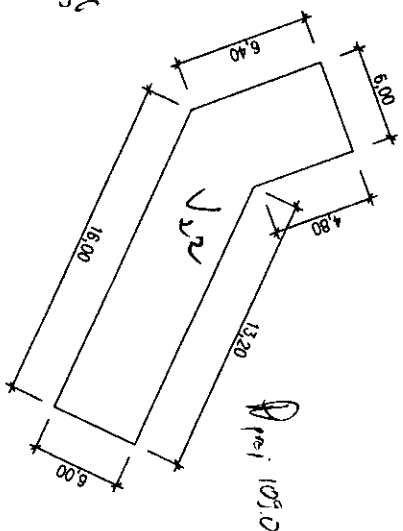
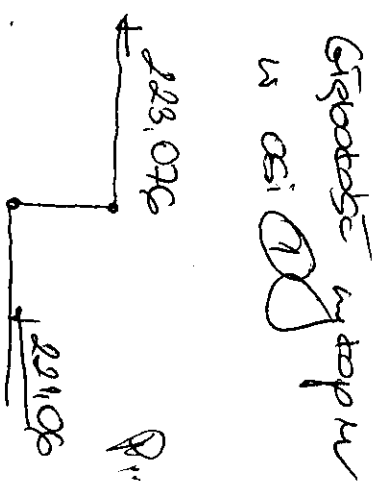
WŁOPIY W ŻEŁNIE POD FUNDAMENTY -
TY W OBYŁOŚĆ BIAŁEJ SZCZELNICY
• GŁĘBOKOŚĆ WŁOPIW - 2,40 m
• V = 1055,68 m³ SZCZELNICY

$$V_{per} = 1,39,89 + 385,03 = 824,93$$

432,12

(822,30)

GŁĘBOKOŚĆ WŁOPIW W OSI (2)



J & P - AVAX S.A.
WEZEL BÓSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

$$\Rightarrow h_1 = 2,016$$

$$\Rightarrow h_2 = 1,776 m$$

2. WŁOPO W ŚCIANKACH SZCIELNICH

$$V_{1i}: F_1 = 12,0 \times 6,0 + 4,80 \times 6,0 + 2,80 \times 6,0 + 4,40 \times 6,0 = 144,0 \text{ m}^2$$

$$V_{2i}: F_2 = 13,20 \times 6,0 + 2,80 \times 6,0 + 1,60 \times 6,0 + 4,80 \times 6,0 = 134,4 \text{ m}^2$$

$$h_1 = 2,016 \text{ m}$$

$$h_2 = 1,776 \text{ m}$$

$$\Rightarrow V_{11} = F_1 \cdot h_1 = 144,0 \times 2,016 = 290,30 \text{ m}^3$$

$$V_{12} = F_1 \cdot h_2 = 144,0 \times 1,776 = 255,74 \text{ m}^3$$

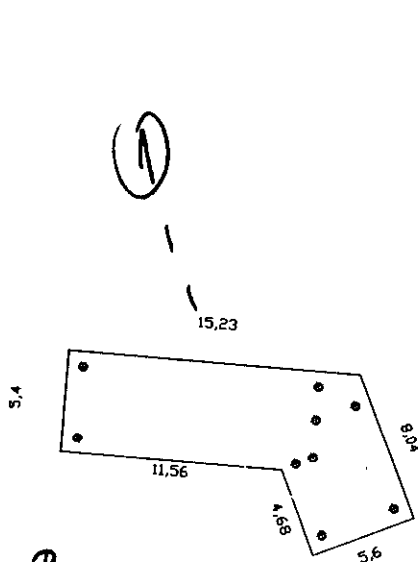
$$V_{21} = F_2 \cdot h_1 = 134,4 \times 2,016 = 270,95 \text{ m}^3$$

$$V_{22} = F_2 \cdot h_2 = 134,4 \times 1,776 = 238,69 \text{ m}^3$$

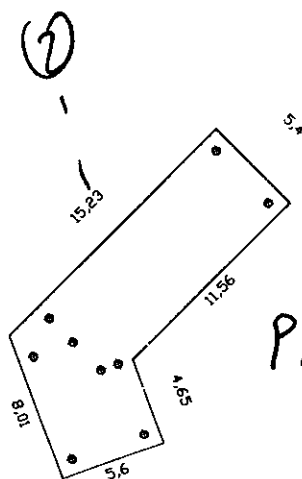
$$V = V_{11} + V_{12} + V_{21} + V_{22} = 1055,68 \text{ m}^3$$

J & P - AVAX S.A.
WEŻEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
WEŻEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



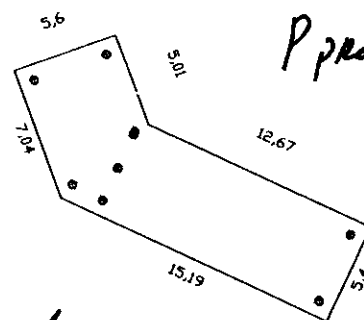
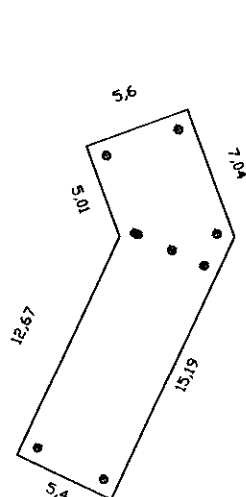
Pproi 107,9



Pproi 107,8

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
[Signature]


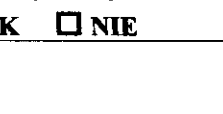
Pproi 109,0

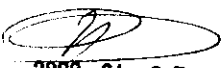


Pproi 108,0


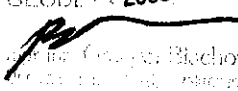
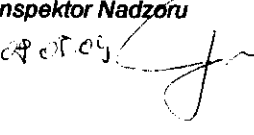

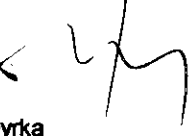
SEQUESTRA PRZAWIĄZANY
[Signature]
 [Illegible text]

$\Sigma V_{proi} = 822.30$ *[Signature]*


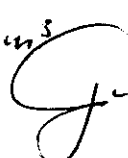


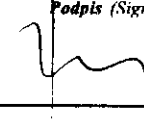
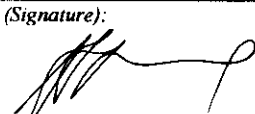
 DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2 NR 3/M/MWA01a/1
		Za okres (In period): kwiecień 09
BUDOWA WEZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04		
Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie	
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profii Sp. z o.o.	
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.	
Rodzaj robót (Kind of works): Wykopy pod fundamenty w gruncie spoistym, z umocnieniem	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.11.01.01
		Nr pozycji (Item No): 3
Obmiar robót		
M/MWA01a/1 Wykopy pod fundamenty		407,00 m3 363,61 <i>Jr</i>
		363,61 <i>Jr</i>
		407,00 m3 0,00 m3 407,00 m3 300,00 m3
Uwagi (Comments): Zaliczono 1895,61 — 1530 (zł w grun. map) = 363,61 <i>Jr</i> Dyktowane wyniki z pośredniczących robót w przedmiarze		
Obmiar dokonany (Measurement made by):		Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 05.05.09	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Fijał
Inż. d/s rozliczeń (QS):	Data (Date): 2009-05-19	Podpis (Signature): INSPETOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycz
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)		Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
Data (Date): 2009-05-21	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiła	Podpis (Signature): 


 2009-04-27


Upr. St. 15/80
J & P AVAX S.A.
 WEZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 mgr inż. Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 3/M/WA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.01.02 Opis robót: Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym, z umocnieniem Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Wykopy pod fundamenty					
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: ND ZM nr ND Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Wykopy pod fundamenty PTiOR nr 1/M/2008					
Nr Kosztorysu/nr elementu				3	
Poz. kosztorysowa:				4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis Status	
Badania laboratoryjne ND				Inspektor ds. Materiałowych	
Pomiary geodezyjne OPG nr 1207, 1271 (złączono do POR 16/4/M/WA01a/1)				Geodeta GEODETA 2009  Jerzy Dyrka, Blochowicz	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne ND				Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) RAZEM wykopy: 1893,61 2127,0 m3 (wg załącznika nr 1) w POR 2/11/M/WA01a/1 Proporcjonalnie wg przedmiaru $2127 \cdot (300 / (1268 + 300))$ 407,0 m3				Inspektor Nadzoru  21K	
Inne 1893,61 - 1530 = 363,61 362,30					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-04-24 J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 08.07.09 	
Kierownik Budowy Data: 2009-04-24 				Status 21K	
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK Jerzy Dyrka	


Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zatwierdzenia


		DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2		NR 4/M/MWA01a/1	
						Za okres (In period): sierpień 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04							
Zamawiający: Employer:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie					
Inżynier: Engineer:		ARCADIS Profil Sp. z o.o.					
Wykonawca: Contractor:		J&P AVAX S.A.					
Rodzaj robót (Kind of works): Zasypanie wykopów z zagęszczeniem				Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.11.01.01	
						Nr pozycji (Item No): 4	
Obmiar robót 4/M/MWA01a/1 Zasypanie wykopów z zagęszczeniem							
						3 397,71 m ³ 1500 m ³ 	
						1500 m ³	
Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)						3 397,71 m ³	
Dotychczas rozliczono (So far settled)						0,00 m ³	
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)						3 397,71 m ³	
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)						1 837,00 m ³	
Uwagi (Comments): Zwiększenie 1500 m ³ do 1700 m ³ przy przedłożeniu szkiców z opisanymi opactwami na dołk. projektowej.							
Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)			
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 19.09.04	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Trębski	Podpis (Signature): 	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka			
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-09-21	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycki		Data (Date): 28-sie-09	Podpis (Signature): 		
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)							
Data (Date): 2009-09-22		Nazwisko (Name): Inż. Andrzej Trębski			Podpis (Signature): 		

J & P - AVAX S.A.
 WĘZŁ SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY


Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 4/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.01.04 Opis robót: Zasypanie wykopów z zagęszczeniem Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Zasypanie wykopów z zagęszczeniem						
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Piasek kotłarnia ZM nr 115 ✓ Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Nasypy i zasyпки TR nr 2/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne Str p1n W-wa 1-7: 455, 891/1, 894/A, 896/A Str p1d W-wa 1-10: 894/1, 894/2, 897/1, 935 ✓ Test proctora A399 1				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Brzózka 2009-09-18		2
Pomiary geodezyjne OPG nr 2891 <i>UWAGA! O ORCINIE OPG.!!</i>				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upz. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		2/K
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne Certyfikat CE nr 1454-CPD-042				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) 3397,71 m ³				Inspektor Nadzoru		2/K
Inne <i>Zaliczono 1100 m³ do ogółu dostarczonego ściwiu z wykonaniem oprawy na dot. projekcie</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-08-28 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-08-28 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: Status 2/K		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, Brak zatwierdzenia


WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

		DRUK OBMIARU ROBÓT 4.4.2 (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		NR 4/M/MWA01a/2	
				Za okres (In period): wrzesień 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD 4-1 I 4-4 W KM 517+950,04					
Zamawiający: Inżynier:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie			
Wykonawca: Inżynier:		ARCADIS Probi Sp. z o.o.			
Wykonawca: Inżynier:		J&P AVAX S.A.			
Rodzaj robót (Kind of works): Zasypanie wykopów z zagęszczeniem		Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.11.01.01	
				Nr pozycji (Item No): 4	
Obmiar robót					
4/M/MWA01a/2 Zasypanie wykopów z zagęszczeniem				1 897,71 m ³	
				decyzja IN 0,00	
Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)				1 897,71 m ³	
Dotychczas rozliczona (So far settled)				1 500,00 m ³	
Liczba od pomiaru budowy (Total from the beginning of building process)				1500,0 3 397,71 m ³	
Ilość kosztorysowa (Quantity from BOC)				1 837,00 m ³	
Uwagi (Comments):					
Obmiar wykonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative):	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycki	28-wrz-09	Data (Date): Podpis (Signature):	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2009-10-23		Nazwisko (Name):		Podpis (Signature):	

J & P - AVAX S.A.
 WĘZŁ SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 4/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.01.04 Opis robót: Zasypanie wykopów z zagęszczeniem Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Zasypanie wykopów z zagęszczeniem- uzupełnienie OPG					
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Piasek kotłarnia ZM nr 115 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Nasypy i zasyпки TR nr 2/M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4	
Poz. kosztorysowa:				4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis Status	
Badania laboratoryjne nd 2009 - 10 - 01				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Dremke	
Pomiary geodezyjne OPG nr 2891 -obmiar wykonano wg dokumentacji projektowej <i>na podstawie op. dokumentacji projektowej</i> <i>obliczenia wykonano zgodnie z wytycznymi</i>				Geodeta GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Grzegorz Blichowski (pieczęć)	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd				Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) 3397,71- 1500(zatwierdzono w DOR nr 4/M/MWA01a/1) 1897,71 m3				Inspektor Nadzoru (podpis)	
Inne <i>Buści informacja nt. badań laboratoryjnych</i> <i>zaproponowane zasypanie</i>					
Zgłoszenie przez Wykonawcę S.A.				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-09-28 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-09-28 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:	
				Status	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

INSPEKTOR NADZORU
 ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG
 (Anna Dremke)

J & P - ABAE S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 4/M/MWA01a/3

Za okres (In period):

styczeń 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Zasypanie wykopów z zagęszczeniem	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.11.01.01
		Nr pozycji (Item No): 4

Obmiar robót

4/M/MWA01a/3 Zasypanie wykopów z zagęszczeniem

1 897,71 m³

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	1 897,71 m ³
Dotychczas rozliczono (So far settled)	1 500,00 m ³
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	3 397,71 m ³
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	1 837,00 m ³

Uwagi (Comments):


Zamiaro 1899,74 m³ (pobudowane' wynika z metroracowania przedmiaru)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	24.05.10	Andrzej Fiszuk		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-04-12	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		mgr inż. Jerzy Dyrka	
			21-sty-10		

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-04-12	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Lech...	Podpis (Signature):
----------------------------	---	-------------------------

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 4/M/MWA01a/3	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.01.04 Opis robót: Zasypanie wykopów z zagęszczeniem Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Zasypanie wykopów z zagęszczeniem- uzupełnienie OPG Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Piasek kotłarnia ZM nr 115 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Nasypy i zasyпки TR nr 2/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
<i>Badania laboratoryjne</i> str. PIn. Kat. 891/1, 894/A, 896/A, 996, 1000/A, 1000/B, 1136, str. PId. Kat. 894/3, 894/4, 897/2, 933/2, 935/2, 1144/2, str. PId. Wroc. 894/1, 894/2, 933/3, 935/1, 891/2, str. PIn Wroc. 894/B, 896/B, 996/1, 1000/C, 1000/D, podłoże pod PP PIn. Wroc 1136/1 podłoże pod PP PIn. 1136 podłoże pod PP PId. Wroc. 1138/1 podłoże pod PP PId. Wroc. 1144/2 <i>3376,1, 0223</i> <i>11355,1, 3263, 0423/13</i>				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH/TECHNOLOG Anna Bromke 09.03.2010		
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 2891 -obmiar wykonano wg dokumentacji projektowej mgr inż. Zbigniew Zembaczynski 23.02.10				INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH/TECHNOLOG Anna Bromke		
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> Certyfikat CE nr 1454-CPD-042 -dodać do 4/M/MWA01a/1				INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH/TECHNOLOG Anna Bromke		
Ilość odebranych robót (obmiar) 3397,71- 1500(zatwierdzono w DOR nr 4/M/MWA01a/1) 1897,71 m3				INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH/TECHNOLOG Anna Bromke		
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2010-01-22 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-01-22 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: Status Z		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - niezatwierdzony

KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 5/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

kwiecień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Wymiana gruntu w wykopie	Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.11.01.05	
		Nr pozycji (Item No): 5	

Obmiar robót

M/MWA01a/1 Wymiana gruntu w wykopie

242,40 m³

170 m³

170 m³

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	242,40 m ³
Dotychczas rozliczone (So far settled)	0,00 m ³
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	170,0 242,40 m ³
Ilość korektowana (Quantity from BOQ)	235,00 m ³


Uwagi (Comments):
Zamierzono ok 70% tj. 170m³ z uwagi na niemożność obliczenia na podstawie średniego skłonu

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgodniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	2009-05-18	Andrzej Figul	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-05-18	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski	[Signature]	Data (Date): 23-kwi-09	Podpis (Signature): [Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-05-21	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT J&P - AVAX S.A. mgr inż. Leonard Szepiolo Upř. St. 15/80	Podpis (Signature): [Signature] Jerzy Dyrka
----------------------------	---	---

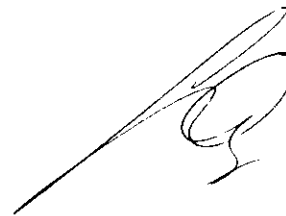
2009-04-27

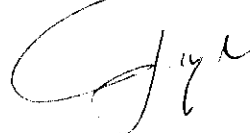
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 5/M/WA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.01.05 Opis robót: Wymiana gruntu w wykopie Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Wymiana gruntu w wykopie Zatwierdzony typ materiału - pospółka 0-16mm EKO AGB - ZM nr 121 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Nasypy i zasypki TR nr 2/M/2009 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Wykopy pod fundamenty PTIOR nr 1/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				5		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
<i>Badania laboratoryjne</i> Badania nr: 377,404,440, 940/1				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOGII Anna Błotnicka 06.05.2009		Z/K
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 1207, 1271 załączono do POR nr 16/M/WA01a/1				Geodeta 2009-05- - 5 GEODETA mgr inż. Jerzy Dyrka 06.05.2009		Z
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> DZ nr 4/AVAX/2009- oryginał załączony do POR nr 152/M/Przepusty/1				Inspektor Nadzoru 06.05.2009		Z/K
<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> wg zał nr 1 - 242,4m ³				Inspektor Nadzoru 07.05.2009		Z/K
<i>Inne</i> * Braki wykonania kłosa A 279. Zrealizowano ok 70% z/1 170m ³						
Zgłoszenie przez Wykonawcę: Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. Data: 2009-04-23 WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Rafał Brzózka Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-04-23 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Zatwierdzenie przez Nadzór: Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 06.05.2009 J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - niezatwierdzony

Obliczenie objętości wymiany gruntu na MWA01a

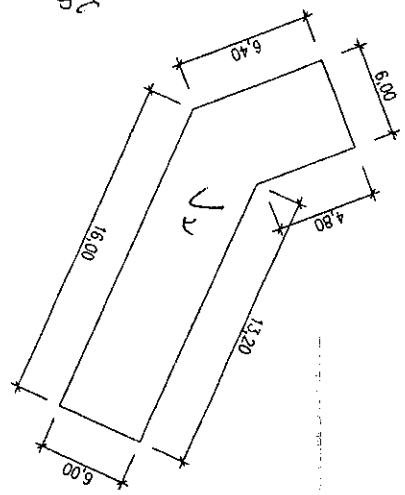
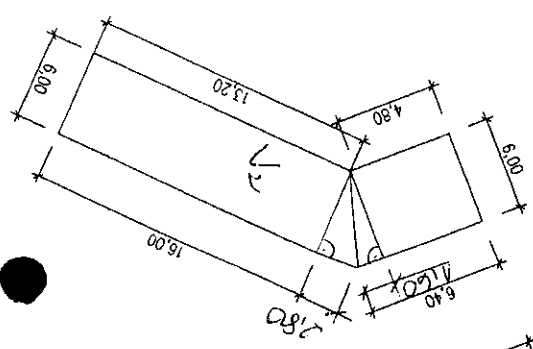
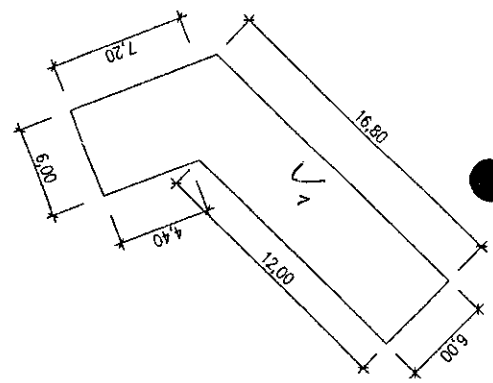
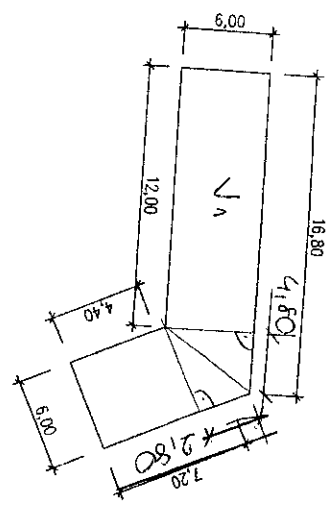
1	+	12,00	6,00	0,50	36,00
	+	4,80	6,00	0,50	7,20
	+	2,80	6,00	0,50	4,20
	+	4,40	6,00	0,50	13,20
	V1	Σ			60,60
	2V1				121,20
2	+	13,20	6,00	0,50	39,60
	+	2,80	6,00	0,50	4,20
	+	1,60	6,00	0,50	2,40
	+	4,80	6,00	0,50	14,40
	V2	Σ			60,60
	2V2				121,20
objętość wymiany gruntu					242,40



Niezamknięte obliczenia
 przez


J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SÓSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

ROBOTY ZIEMNE - WILANÓW - DZIĘKI



obietory należą do ogrodu z ogrodzeniem (siatka stalowa)
 50 m x 0.5 m
 02.07.05

[Handwritten signature]

J & P - AVAX S.A.
 WĘZEŁ SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Byrka

STRONA 324



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 6/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

wrzesień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Warstwa ochronna z piasku - gr 5 cm	Obiekt M/WA/01A	M.11.01.07	
		Nr pozycji (Item No):	
		6	

Obmiar robót

6/M/MWA01a/1 Piasek na płytach przejściowych

96,00 m²

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	96,00 m ²
Dotychczas rozliczona (So far settled)	0,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	96,00 m ²
Ilość korektorysowa (Quantity from BoQ)	96,00 m ²

Uwagi (Comments):


Zakreślono 96 m²

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	09.10.09	Audg. f. g. 4/2		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyczki		mgr inż. Jerzy Dyrka	
			Data (Date):	Podpis (Signature):	
			09-wrz-09		

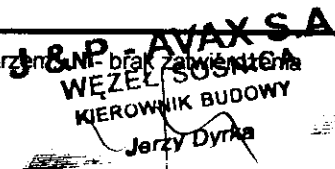
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-10-23		

J & P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

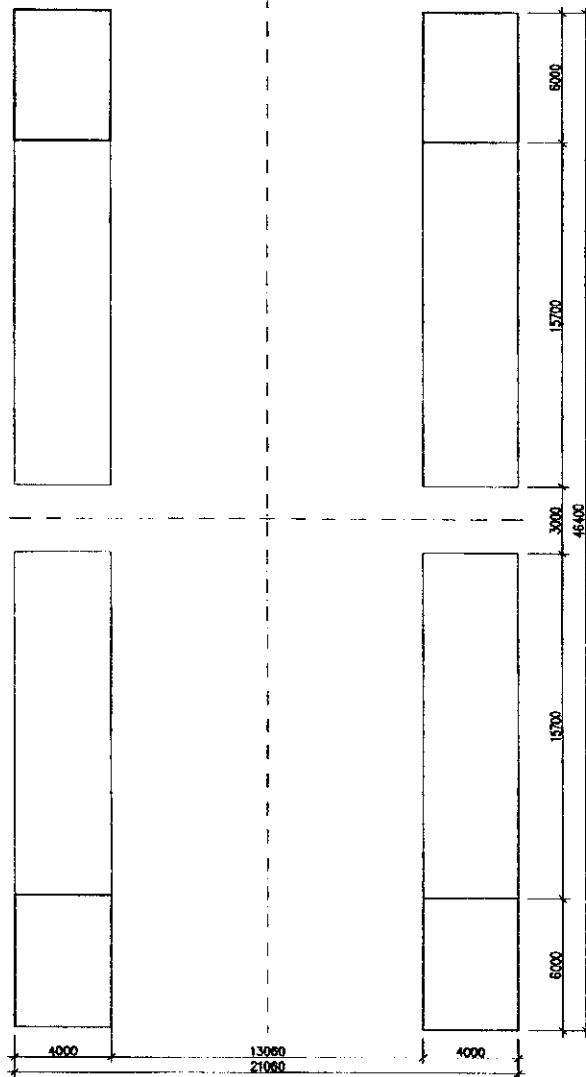
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 6/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.01.07 Opis robót: Warstwa ochronna z piasku - gr 5 cm Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - piasek na płytach przejściowych Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Piasek naturalny Kotłarnia ZM nr 311 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Nasypy i zasypki TR nr 2/M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				6	
Poz. kosztorysowa:				4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
<i>Badania laboratoryjne</i> <i>Wyniki badań piasku A 46 - 2 strony</i>				Uwagi / Data / Podpis Status Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG 2009-10-07 2	
<i>Pomiary geodezyjne</i> nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr Grzegorz Błachowicz 2009-10-07 2	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 - 6m*4m*4strony= 96,00 m2				Inspektor Nadzoru 09.10.09 2	
Inne					
Zgłoszenie przez Wykonawcę S.A.				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-09-09 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-09-09 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 2	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zatwierdzenia


WĘZŁ SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

RZUT
1:200

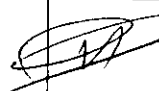
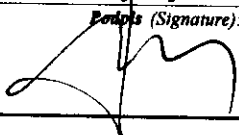
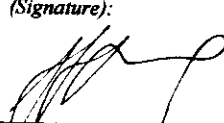
◀ WROCŁAW




KRAKÓW ▶

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

4.4.2

J&P OBMIAR				DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		NR 7/M/MWA01a/2	
						Za okres (In period): marzec 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04							
Zamawiający: Employer:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie					
Inżynier: Engineer:		ARCADIS Profil Sp. z o.o.					
Wykonawca: Contractor:		J&P AVAX S.A.					
Rodzaj robót (Kind of works): Ścianki szczelne G-62, tracone				Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A		Nr STWIORB (Specification No): M.11.07.02	
						Nr pozycji (Item No): 7	
Obmiar robót							
M/MWA01a/2 Ścianki szczelne na P1 i P2 - etap II (7,2m+16,8m+7,2m+16,8m+6,4m+14m+6,4m+16m+6m*3)*5m - 300m 300m - poprzednio zatwierdzono w DOR nr 7/M/MWA01a/1							
						244,00 m2 0,0	
						0,0 244,00 m2	
						300,00 m2	
						300 544,00 m2	
						880,00 m2	
Uwagi (Comments):							
Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)			
Nadzór Robót Inspector nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgodniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka			
Inż. d/s rozliczeń (QS):	20.04.2009	Piotr Droboboj		Data (Date): 27-mar-09	Podpis (Signature): 		
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)							
Data (Date): 2009-04-20		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT			Podpis (Signature): 		
mgr inż. J&P - AVAX S.A. WĘZEL SOSNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka							

2009-03-30


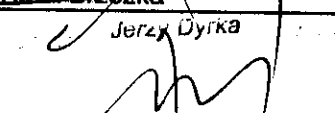
Wykonawca:		Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS PROFIL


PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót	POR nr : 7/M/MWA01a/2
---	---------------------------------

Specyfikacja Techniczna nr : **M.11.07.02**
Opis robót: Ścianki szczelne G-62, tracone
Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Ścianki szczelne G-62, tracone- etap II

Nr Kosztorysu/nr elementu	7	
Poz. kosztorysowa:	4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę	Odbiór Nadzoru	
	Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne	Inspektor ds. Materiałowych <i>mel.</i>	
Pomiary geodezyjne OPG nr 996	Geodeta GEODETA UPRAWNIONY <i>[Signature]</i> mgr inż. Gracjan Błachowicz dla zawod. nr 16729, w zakresach: 1,4	2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne wg załącznika nr 2	Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) Zgodnie z Załącznikiem nr1 (7,2m+16,8m+7,2m+16,8m+6,4m+14m+6,4m+16m+6m*3)*5m - 300m 244 m ²	Inspektor Nadzoru <i>[Signature]</i>	N

Inne *09.04.09 Błędy składowe wykonawcy dotyczące projektu w zakresie rozkretów specjalnych* *[Signature]*

Zgłoszenie przez Wykonawcę:	Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-03-27  Podpis: mgr inż. Rafał Brzezka Kierownik Budowy Data: 2009-03-27  Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka	Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:	Status

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - 
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
[Signature]

Zat. nr 1 7/M/MWA 01a/2

Obmiar wykonanych ścianek szeregowych
na odcinku M/MW/01A

Obmiar wykonano na podstawie rysunku
wytyczeniowego z OP6 nr 800. Po zakończeniu
robót przedstawione będą inwentaryzacja
pomyślowa ścianek.

$$(7,2m + 16,8m + 7,2m + 16,8m + 6,4m + 14m + 6,4m + 3 \times 6m + 16m) \times 5m = 544 m^2$$

Poprzednio zatwierdzono $300 m^2$ w DOR nr 7/M/HWA 01a/1
porozumienie do zatwierdzenia $244 m^2$



J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Łatgumik nr 2 PR 7/M/MWA019/2

Ļetawienie Certifikatois i Deklaracij
die saian sazelnydi:

1. Certifikat Materiālu 2.2 nr 2863
2. _____ "_____ "_____ 2864
3. _____ "_____ "_____ 2865
4. Certifikat kontroles 3.1 nr 10163/K/2007 - 70st; 43,4t
5. _____ "_____ "_____ 18056/K/2006 - 45st; 39,06t
6. _____ "_____ "_____ 100030355 - 16st; 6,944t
7. _____ "_____ "_____ 1000089887 - 89st; 44,144t
8. _____ "_____ "_____ 1000039264 - 70st; 53,4t



J & P - AVAX S.A.
WEŻEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 7/M/MWA01a/3

Za okres (In period):

kwiecień 09

BUDOWA WĘZŁA „SÓSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Wykonawca: Contractor:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Właściciel: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Ścianki szczelne G-62, tracone	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.11.07.02
		Nr pozycji (Item No): 7

Obmiar robót

/M/MWA01a/3 Ściany szczelne na P1 i P2 - etap II

628,00 m²

580 m²

580 m²

628,00 m²

300,00 m²

928,00 m²

880,00 m²

Uwagi (Comments):

Zaliczenie 580 m²

Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	06.05.09	mgr inż. Andrzej	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-05-18	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohojewski	[Signature]	Data (Date): 23-kwi-09	Podpis (Signature): [Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)



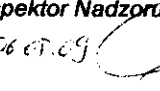
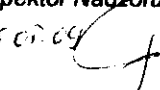
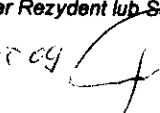
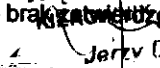
Data (Date): 2009-05-21	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiła Upr. St. - 13/8	Podpis (Signature): [Signature]
----------------------------	--	------------------------------------

J&P - AVAX S.A.

WĘZEL SÓSNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

2009-04-27

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 7/M/MWA01a/3	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.07.02 Opis robót: Ścianki szczelne G-62, tracone Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Ścianki szczelne G-62, tracone- etap II						
Nr Kosztorysu/nr elementu				7		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materiałowych		
Pomiary geodezyjne OPG nr 1225				Geodeta 2009-05-05  Geodeta - 2		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne Załączono do POR nr 7/M/MWA01a/3 - wg zał nr 1				Inspektor Nadzoru 06.07.09 		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 2 - 928 m ² - 300m ² (zatwierdzono w POR nr 7/M/MWA01a/1) = 628 m ² 580 m ²				Inspektor Nadzoru 06.07.09 		2/K
Inne: 210/170m ² 430 + 444 - 300 = 580 m ²						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzozka Kierownik Budowy Data: 2009-04-23 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 06.07.09 		Status
				J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA Kierownik Budowy 		2/K

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

Zatyczenie nr 1 POR 7 M/MWA 01a/3

Zestawienie Certyfikatów i Kontrolnych
dla Sośnicy Sośnicy:

1. Certyfikat Kontrolny 2.2 nr 2863
2. _____ 2864
3. _____ 2865
4. Certyfikat kontrolny 3.4 nr 10163/K/2007 - 70 nt; 43,4 t
5. _____ 12055 'K' 2008 - 45 nt; 39,06 t
6. _____ 1000030365 - 16 nt; 6,34 t
7. _____ 1000039887 - 39 nt; 44,14 t
8. _____ 1500039264 - 70 nt; 53,4 t

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

[Signature]

Obiekt: MIA 101a

- obmiar robót - ściarki szachne
troczne

Strona pionowa:

Powierzchnia ściarek w jednej osi:

- obwód wg projektu:

$$Ob = 6,0 + 16,80 + 7,20 + 4,40 + 12,0 = 46,40 \text{ m}$$

- wysokość ściarki $H = 5,0 \text{ m}$

$$\text{Powierzchnia: } F = Ob \cdot H = 46,40 \times 5,0 = 232,0 \text{ m}^2$$

Ścianę wykonano w 2 osiach \Rightarrow

$$F_{1+2} = 2 \times F = 2 \times 232,0 = 464,0 \text{ m}^2$$

Strona poziomowa:

Powierzchnia ściarek w jednej osi:

- obwód wg projektu:

$$Ob = 6,0 + 16,0 + 8,40 + 4,80 + 13,20 = 48,40 \text{ m}$$

- wysokość ściarki: $H = 5,0 \text{ m}$

$$\text{Powierzchnia: } F = Ob \cdot H = 48,40 \times 5,0 = 242,0 \text{ m}^2$$

Wykonano w 2 osiach

$$F_{1+2} = 2 \times F = 2 \times 242,0 = 484,0 \text{ m}^2$$

Ogółem wykonano: 928,0 m²

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

MILA 101a STOKA PŁOCOWA

WIDOK Z GÓRY

1:100

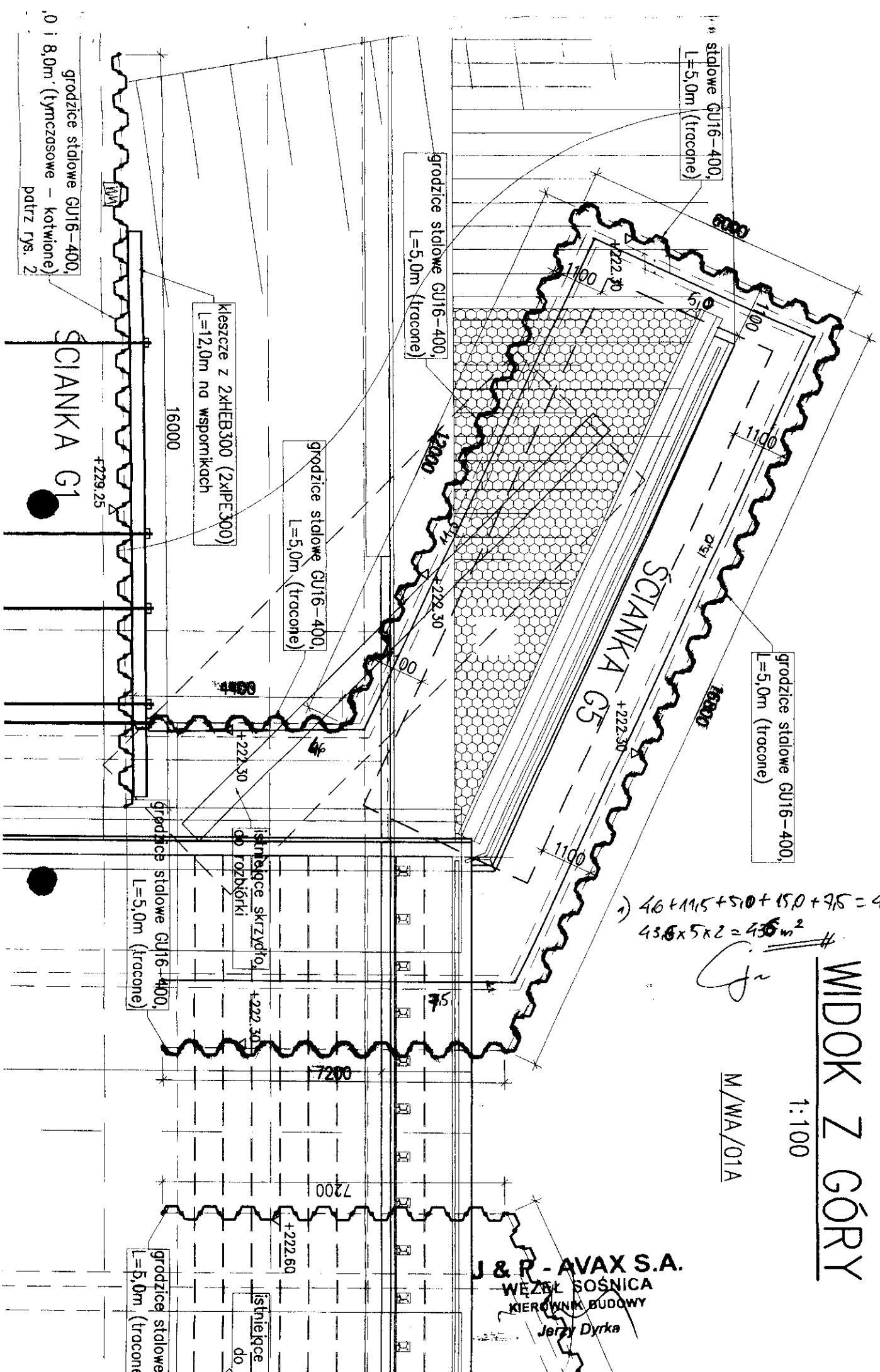
M/WA/01A

$$46 + 11,5 + 5,0 + 15,0 + 7,5 = 43,5$$

$$43,5 \times 5 \times 2 = 435 m^2$$

G₂

J & R - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka



gródzice stalowe GU16-400, L=5,0m (traccone) patrz rys. 2

ścianka G1

kieszcze z 2xHEB300 (2xIPE300) L=12,0m na wspornikach

gródzice stalowe GU16-400, L=5,0m (traccone)

gródzice stalowe GU16-400, L=5,0m (traccone)

gródzice stalowe GU16-400, L=5,0m (traccone)

istniejące skrzydło do rozbiórki

gródzice stalowe GU16-400, L=5,0m (traccone)

istniejące do

115A/01a

SIEMIA POTADUNO

grodzice stalowe GU16-400,
L=5,0m (traccone)

2

SCIANKA G8

grodzice stalowe GU16-400,
L=5,0m (traccone)

Kieszce z 2xHEB300 (2xIPE300)
L=12,0m na wspornikach

grodzice stalowe GU16-400,
L=5,0m (traccone)

grodzice stalowe GU16-400,
L=5,0m (traccone)

$$513 + 125 + 511 + 151 + 614$$

$$= 4414$$

$$4414 \times 5 \times 2 = 4414 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SŁOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

podz rys. 2



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 6/M/MWA01a/4

Za okres (In period):

1 lutego 2010

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Ścianki szczelne G-62, tracone	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.11.07.02	
		Nr pozycji (Item No): 7	

Obmiar robót

7/M/MWA01a/5 Ściany szczelne - rozliczenie końcowe

18,265 m²

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	1826 18,265 m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	880,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	898,26 898,265 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	880,00 m ²

Uwagi (Comments):


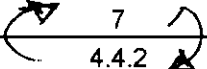

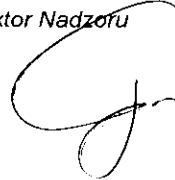
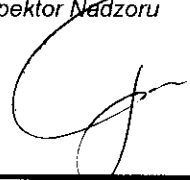
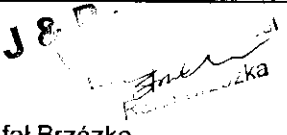
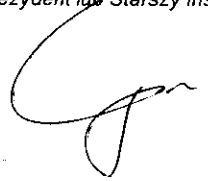


Zaliczono 18,265 m²

(przekroczone wyniki z mierzalnością)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 04.08 10	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Figuła	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-03-08	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycki		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	Data (Date): 22-lut-10

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-03-08	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT J & P - AVAX S.A. mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature):
----------------------------	--	---------------------

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 7/M/MWA01a/5	
Specyfikacja Techniczna nr : M.11.07.02 Opis robót: Ścianki szczelne G-62, tracone Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Ścianki szczelne G-62, tracone						
Nr Kosztorysu/nr elementu						
Poz. kosztorysowa:						
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych 		
Pomiary geodezyjne Załącznik nr 3 - szkic OPG nr 1225				Geodeta GEODETA NIEPRAWNIONY mgr inż. ... achowicz Opis: Zakres: ... w zakresach 1-4		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru 		2
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1				Inspektor Nadzoru 		2
RAZEM				18,265 m ²		2
Inne Załącznik nr 1 - rozliczenie ścianek szczelnych Załącznik nr 2 - rozliczenie j.w wg projektu DT Załącznik nr 3 - szkic OPG nr 1225 Zachowano 18,265 m ²						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2010-02-22 				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 		Status
Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka						2
Kierownik Budowy Data: 2010-02-22 				KIEROWNIK BUDOWY mgr inż. Jerzy Dyrka		
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

Załącznik nr 1 do POR 7/M/MWA01a/4

Rozliczenie ścianek szczelnych G-62, OBIEKT MWA01A
[zakres wg DT]

Strona północna	2x232,0m2	464,0m2	wg DT
Strona południowa	2x232,0m2	464,0m2	
SUMA		928	m2

Strona północna A	45,496x5	227,48	wg OPG nr 1225
Strona północna B	44,411x5	222,055	
Strona południowa C	44,726x5	223,63	
Strona południowa D	45,020x5	225,1	
SUMA		898,265	m2

PODSUMOWANIE

Obmiar robót	898,265 m2
Zaliczono dotychczas	-880 m2
Pozostaje do zaliczenia	18,265 m2

Załącznik nr 2

obmiar robót wg projektu DT

Załącznik nr 3

kopia szkicu OPG nr 1225 - oryginał został załączony do POR 7/M/MWA01a/4

[Handwritten signature]

UWAGA:
 Dokumenty jawnoscne zostaly
 do POR 7/M/MWA01a/4

[Handwritten signature]
J & P - AVAX S.A.
 WIEŻEŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK SEKCJI
[Signature]
 Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
 WIEŻEŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
[Signature]
 Jerzy Dyrka

ZAŁĄCZNIK NR 2

ŚCIANKA SZCZELNA Z POZOSTAWIENIEM WG PROJEKTU

OBIEKT H/WA/DIA.

① STRONA PÓŁNOCNA OSŁ. PODPORY P1 i P2

- OBWÓD WBITEJ ŚCIANKI

$$4,40 + 12,0 + 6,0 + 16,80 + 7,20 = 46,40 \text{ mb}$$

- WYSOKOŚĆ ŚCIANKI $H = 5,0 \text{ m}$

- POWIERZCHNIA DLA JEDNEGO FUNDAMENTU

$$F = Ob \times H = 46,40 \times 5,0 = 232 \text{ m}^2$$

- POWIERZCHNIA DLA DWÓCH FUNDAMENTÓW

$$F_{\text{okn}} = 2 \times F = 2 \times 232 \text{ m}^2 = 464 \text{ m}^2$$

② STRONA POŁUDNIOWA OSŁ. PODPORY P1 i P2

- OBWÓD WBITEJ ŚCIANKI

$$4,80 + 13,20 + 6,0 + 16,0 + 6,40 = 46,40 \text{ mb}$$

- WYSOKOŚĆ ŚCIANKI $H = 5,0$

- POWIERZCHNIA DLA JEDNEGO FUNDAMENTU

$$F = Ob \times H = 46,40 \times 5,0 = 232 \text{ m}^2$$

- POWIERZCHNIA DLA DWÓCH FUNDAMENTÓW

$$F_{\text{okn}} = 2 \times F = 2 \times 232 \text{ m}^2 = 464 \text{ m}^2$$

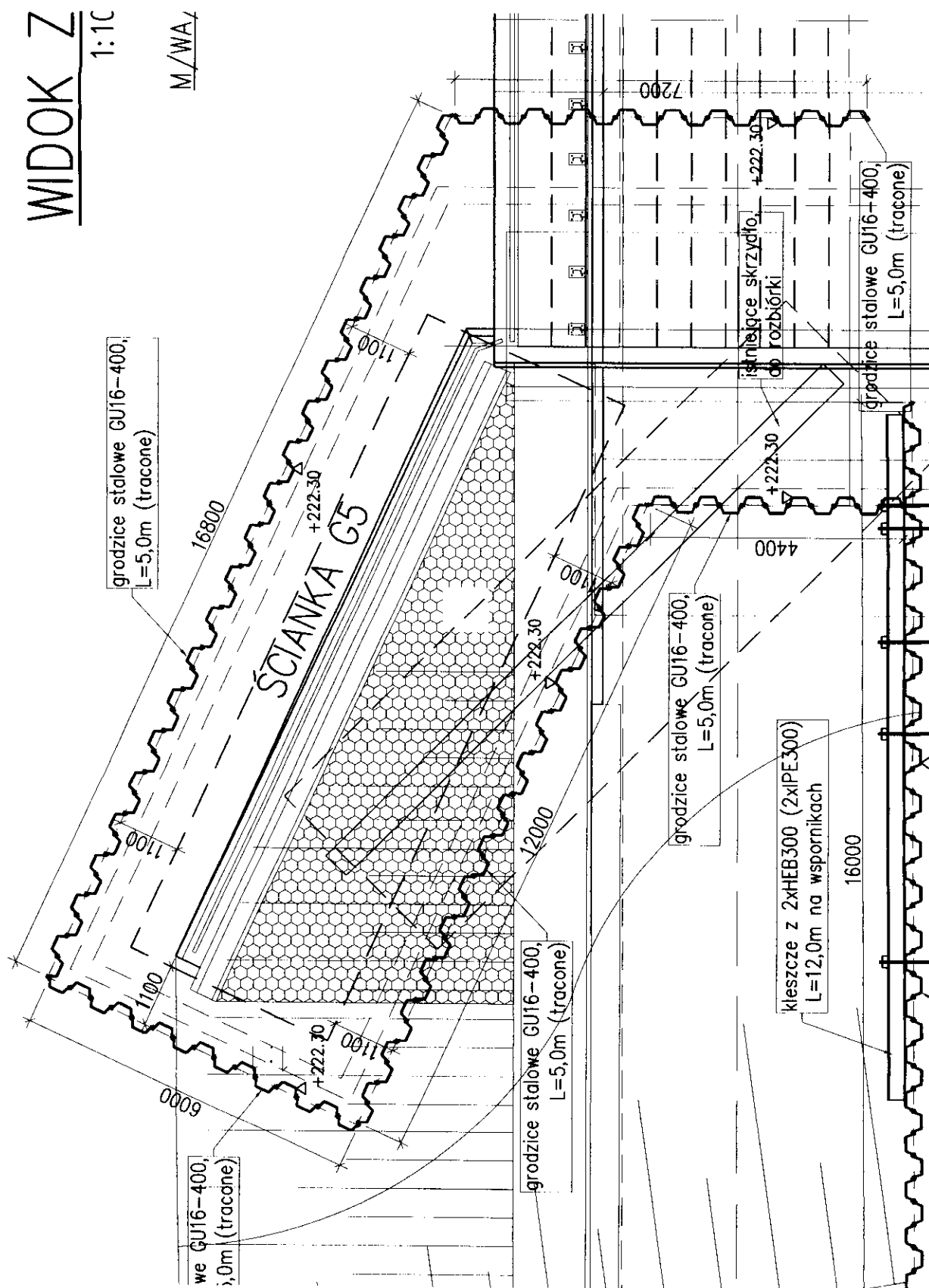
$$\text{SUMA: } 464 + 464 = 928 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY

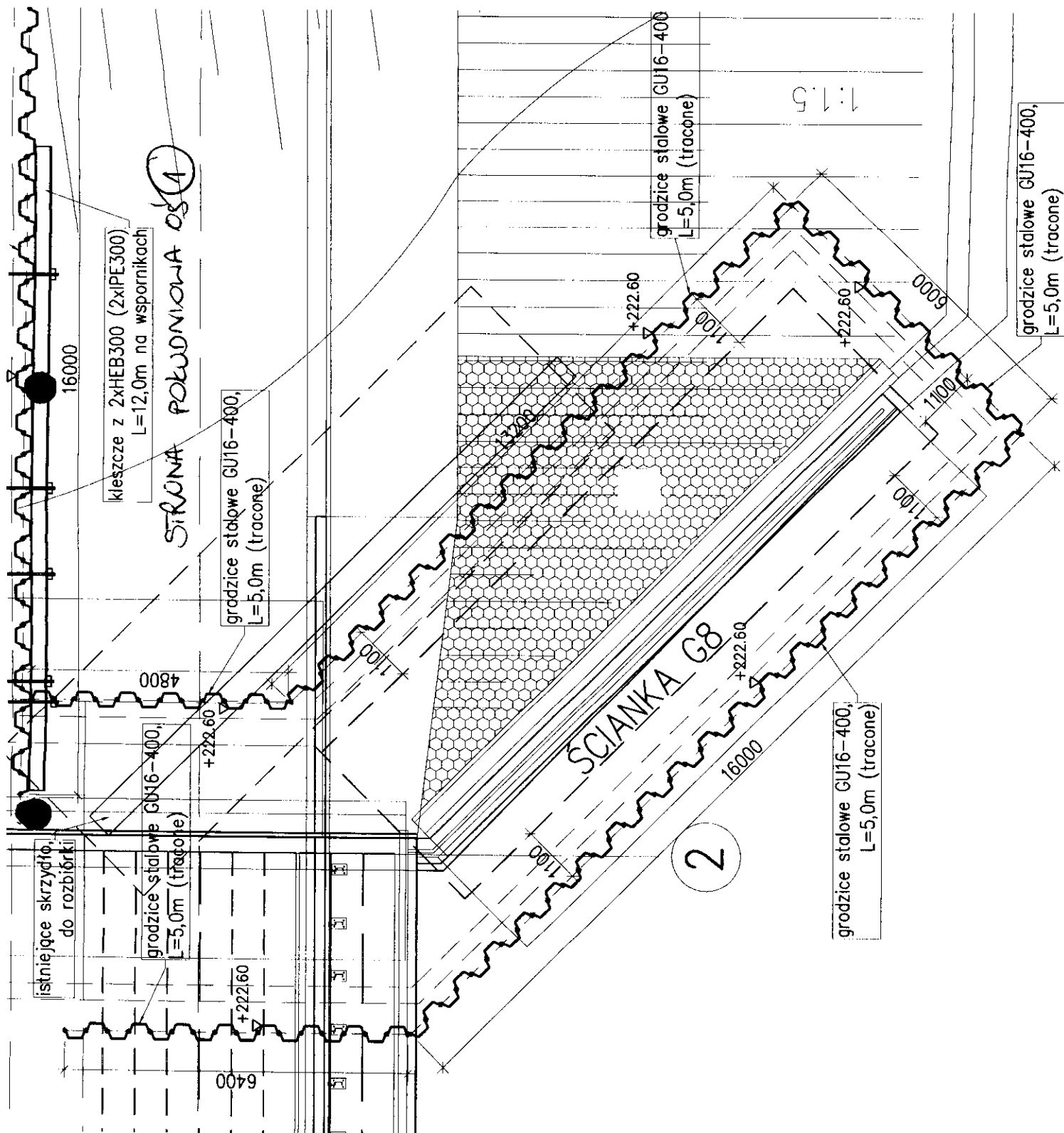
J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOSNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyka

WIDOK Z
1:1C

$$\frac{M}{WA}$$


J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

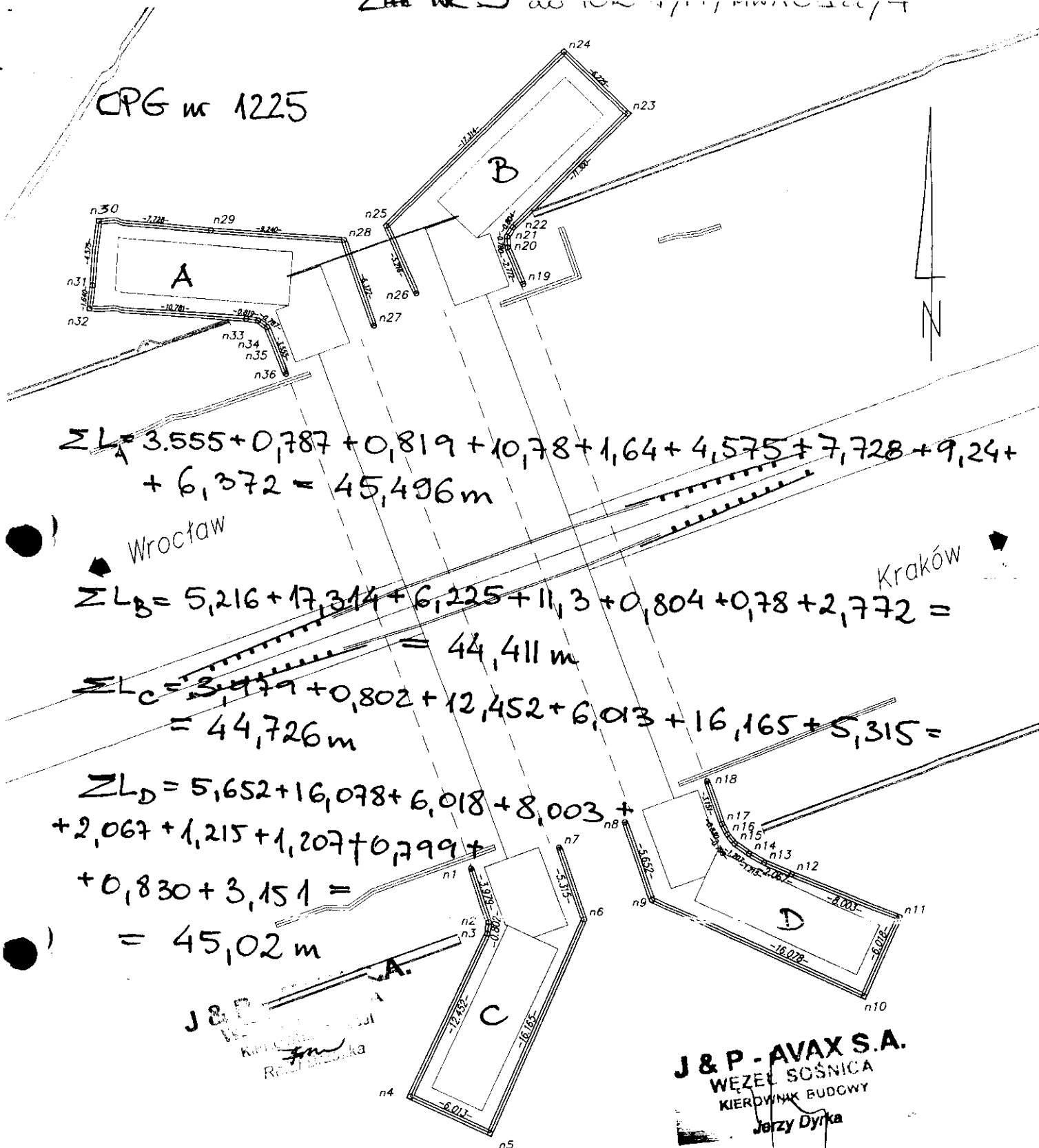


J & P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Durka



Jerzy Dyrka

CPG nr 1225



BUDOWA WĘZŁA SOŚNICA – SKRZYŻOWANIE AUTOSTRAD A1 I A4

Budowa autostrady A1 od km 517+200 do km 519+374,25

OBIEKT: M/MW/01A w ciągu autostrady A4 km 317+726,06		Imię i nazwisko	J & P - AVAX S.A.
	Wykonawca	Artur Wiśniewski	Węzeł Sośnica GEODETA
RODZAJ PRACY: Inwentaryzacja ścianek szczelnych	Weryfikator	Inż. Artur Wiśniewski upr. nr 19081	
	Szkic i punkty* przyjęt w terenie		
Osnowa sytuacyjna: monitoring A4 punkty M134–M137 Osnowa wysokościowa: monitoring A4 punkty M134–M137	OPERAT M02	PROJEKT: Rysunek 09	SZKIC NR 10



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 9/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

lipiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Kotwy talerzowe	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.12.01.02	
		Nr pozycji (Item No): 9	

Obmiar robót

9/M/MWA01a/1 Kotwy talerzowe w ustroju nośnym

24,0 szt ✓

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anouating period)	24,0 szt
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,0 szt
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	24,0 szt
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	24,0 szt

Uwagi (Comments):


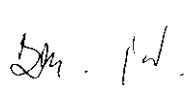
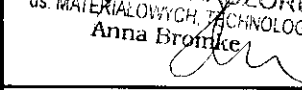

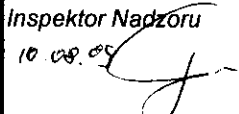
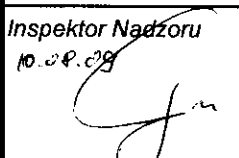

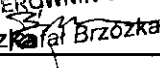
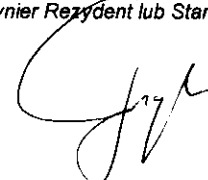


Zalocowano 24 sztuki

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	10.08.09	Andrzej Fijalka		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-08-17	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyecki		Data (Date): 16-lip-09	Podpis (Signature):

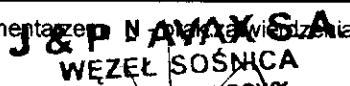
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-08-25	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT	Podpis (Signature):
-----------------------------------	--	-------------------------

mgr inż. **J & P - AVAX S.A.**
WEZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 9/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.12.01.04 Opis robót: Kotwy talerzowe Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Kotwy talerzowe w ustroju nośnym Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Kotwy talerzowe typ II ocynkowane ogniowo ZM nr 149,135 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Stal zbrojeniowa TR nr 6/M/2008						
Nr Kosztorysu/nr elementu				9		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne 				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke 		Z
Pomiary geodezyjne ND				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY  mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 15728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne KDZ nr 1/KtT II,co/2007				Inspektor Nadzoru 10.08.09 		Z
Ilość odebranych robót (obmiar) 24 szt				Inspektor Nadzoru 10.08.09 		Z
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-06-05  Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka 				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 		Status Z
Kierownik Budowy Data: 2009-06-05 						
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka 						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - nieważny


Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 17/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

czerwiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Belki prefabrykowane, typu "Kujan"	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.03.10	
		Nr pozycji (Item No): 17	

Obmiar robót

M/MWA01a/ Belki prefabrykowane, typu "Kujan" - strona południowa i
dotnocna

10 szt

~~10 szt~~

10 szt

~~20 szt~~

0 szt

20 szt

20 szt


Uwagi (Comments):

Zalibono 10 sztuk

Obmiar dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	10.08.09	Andrzej Figiel	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-08-17	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki	[Signature]	Data (Date): 05-cze-09	Podpis (Signature): [Signature]
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2009-08-25	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Jerzy Dyrka			Podpis (Signature): [Signature]	

J&P - AVAX S.A.
Upł. WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 17/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.03.10 Opis robót: Belki prefabrykowane, typu "Kujan" Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Belki prefabrykowane, typu "Kujan" - strona południowa i północna Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Belki prefabrykowane, typu "Kujan" ZM nr 207 ✓ Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Belki prefabrykowane, typu "Kujan" PTIOR nr 4/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				17		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd 5m 207 ✓				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke		Z K
Pomiary geodezyjne OPG nr 2220				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz (leg. zawod. nr 14729, w zakresach: 1,4		Z
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne w sp. dokumentacji technicznej Etap 1 i Etap 2g				Inspektor Nadzoru 10.08.09		ZIK
Ilość odebranych robót (obmiar) strona południowa 10 szt + 10 szt = 20 szt				Inspektor Nadzoru 10.08.09		ZIK
Inne * braki D2 dla 10 szt. katech 10.08.09 Zakończono 10 sztuk						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-06-05 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-06-05 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 10.08.09		Status
						ZIK

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka
Mgr inż. Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 17/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

wrzesień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,00

Zamawiający: Inicjator:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Wykonawca: Pracownik:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Właściciel: Ciepota:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Belki prefabrykowane, typu "Kujan"	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.13.03.10
		Nr pozycji (Item No): 17

Obmiar robót

17/M/MWA01a/ Belki prefabrykowane, typu "Kujan" - uzupełnienie dokumentów

2

10 szt

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	10 szt
Obmiar na podstawie (So far as far as)	10 szt
Łączna do rozliczenia budowy (Total from the beginning of building process)	20 szt
Nowe rozliczenia (Quantity from BoO)	20 szt

Uwagi (Comments):


Zakreślono 10 szt

Obmiar dokonany (Measurement made by)				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	07.10.09	Andrzej Trzaskowski		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobyski		Data (Date): 03-wrz-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-10-23	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
-----------------------------------	------------------	-------------------------

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 17/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.13.03.10 Opis robót: Belki prefabrykowane, typu "Kujan" Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Belki prefabrykowane, typu "Kujan" -uzupełnienie dokumentów ✓					
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Belki prefabrykowane, typu "Kujan" ZM nr 207 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Belki prefabrykowane, typu "Kujan" PTiOR nr 4/M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				17	
Poz. kosztorysowa:				4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
<i>Badania laboratoryjne</i> nd				<i>Inspektor ds. Materiałowych</i> nd	
<i>Pomiary geodezyjne</i> nd				<i>Geodeta</i> GEODETA UPRAWNIIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Ipn. Zawod. nr 12726, w zakresach: 1,4	
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> wg spisu dokumentacji jakościowej -II dostawa				<i>Inspektor Nadzoru</i> 	2
<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> 10 szt				<i>Inspektor Nadzoru</i> 09.10.09 	2
Inne					
Zgłoszenie przez Wykonawcę: Kierownik Robót: Data: 2009-09-03 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-09-03 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Zatwierdzenie przez Nadzór: Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 	
				2	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 18/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

sierpień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
izolacje wykonywane na zimno	Obiekt M/WA/01A	M.15.01.01	
		Nr pozycji (Item No):	
		18	

Obmiar robót

18/M/MWA01a/ Izolacja fundamentów

814,90 m2

fundament pod Korpusy -strona pln	145,29 m2
fundament pod Korpusy -strona pld	143,33 m2
fundament pod Skrzydła A	264,20 m2
fundament pod Skrzydła B	262,08 m2


Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	814,90 m2
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m2
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	814,90 m2
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	780,00 m2

Uwagi (Comments):

Zaliczono 814,9 m² (przebieganie rurociągów z mechanicznymi przedziałami)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	10.09.09	Andrzej Figuła		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-09-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				27-sie-09	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date):	Nazwisko (Name):			Podpis (Signature):	
2009-09-22	INŻYNIER REZIDENT				

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 18/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.01.01 Opis robót: Izolacje wykonywane na zimno Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Izolacja fundamentów i podpór Zatwierdzony typ materiału - nazwa: IZOCHAN DYSPERBIT ZM nr 13/08/2008 ✓						
Nr Kosztorysu/nr elementu				18		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOG Anna Bromke		
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Blachowicz Up. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ nr 01/10/IZ-IZW/08				Inspektor Nadzoru 10.09.09		Z
Ilość odebranych robót (obmiar) Wg załącznika nr 1 fundament pod Korpusy -strona pln 145,29 m3 fundament pod Korpusy -strona pld 143,33 m3 fundament pod Skrzydła A 264,20 m3 fundament pod Skrzydła B 262,08 m3 RAZEM: 814,90 m3				Inspektor Nadzoru 10.09.09		Z
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-08-27 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-08-27 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: J & P - AVAX S.A. WEZŁ SOSNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		Status Z

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

WIADUKT M/WA/01A

ZALĄCZNIK NR 1
Por. nr 18/H/1WA 01a/1

ZESTAWIENIE IZOLACJI CIENKOWARSTWONEJ

- | | | | |
|---------------|------|---|-----------------------|
| 1. PRZYCZÓŁEK | NR 1 | - | 145,29 m ² |
| 2. PRZYCZÓŁEK | NR 2 | - | 143,33 m ² |
| 3. 2 SKRZYDŁA | A | - | 264,20 m ² |
| 4. 2 SKRZYDŁA | B | - | 262,08 m ² |

814,90 m²

Przytu

23

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

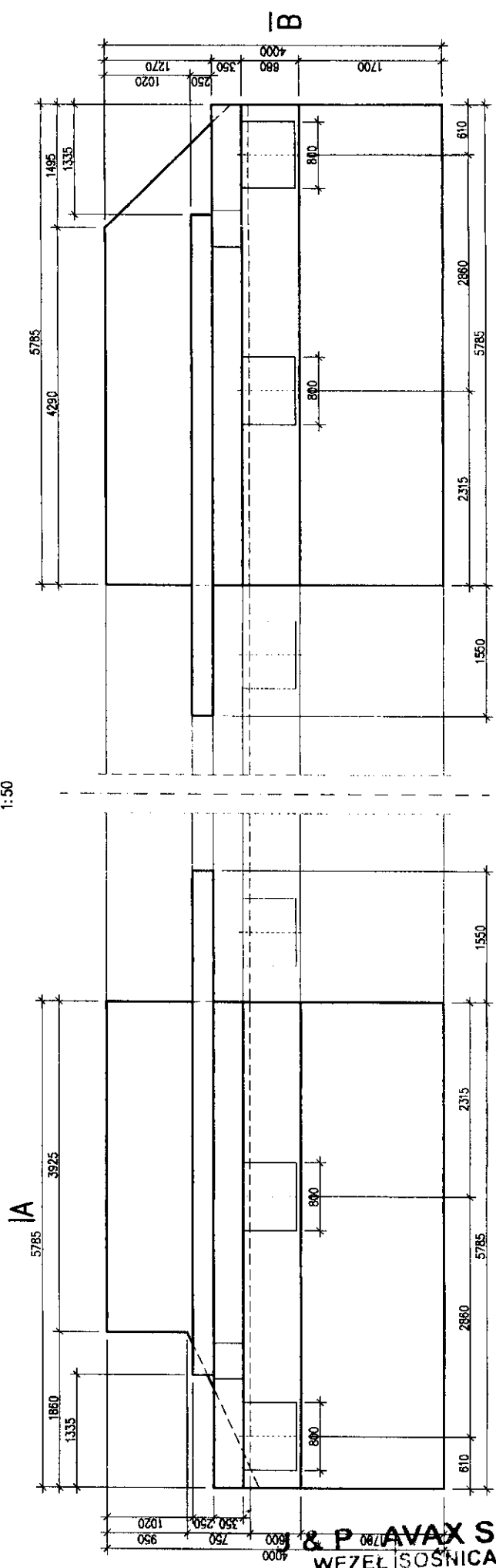
① Izolacja ciętkowarstwowa - wyliczenie powierzchni izolacji przyczółtk nr 1

$$(3,7 \times 5,785) + (9,36 \times 5,785) - ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,335) + ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,55) - ((0,8 + 1,02) \times 1,86) - (0,5 \times 0,75 \times 1,86) = 71,68 \text{ m}^2$$

$$(3,7 \times 5,785) + (9,36 \times 5,785) - ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,335) + ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,55) - ((0,8 \times 1,02) \times 1,26) - (0,5 \times 1,27 \times 1,495) = 73,61 \text{ m}^2$$

$$\underline{145,29 \text{ m}^2}$$

RZUT
1:50



IA

② Izolacja ciętkowarstwowa - wyliczenie powierzchni izolacji przyczółtk nr 2

$$(3,5 \times 5,725) + (9,39 \times 5,785) - ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,335) + ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,55) - ((0,8 \times 1,02) \times 1,26) - (0,5 \times 0,75 \times 1,86) = 70,70 \text{ m}^2$$

$$(3,5 \times 5,725) + (9,39 \times 5,785) - ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,335) + ((0,25 + 0,3 + 0,39) \times 1,55) - ((0,8 \times 1,02) \times 1,26) - (0,5 \times 1,27 \times 1,495) = 72,63 \text{ m}^2$$

$$\underline{143,33 \text{ m}^2}$$

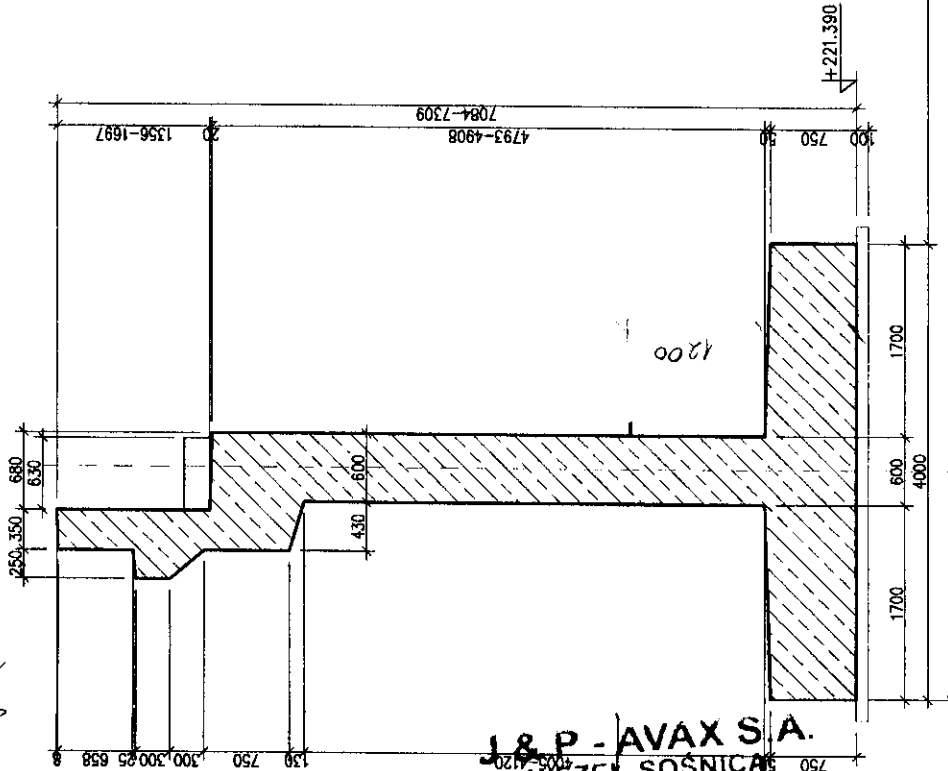
brutto

1) Izolacja ciemnowarstwowa

1) podł (0,8 + 1,7 + 1,2) = 3,7 m

2) tył (0,8 + 1,7 + 4,09 + 0,45 + 0,75 + 0,39 + 0,3 + 0,25 + 0,66) = 9,36 m

A-A
1:50

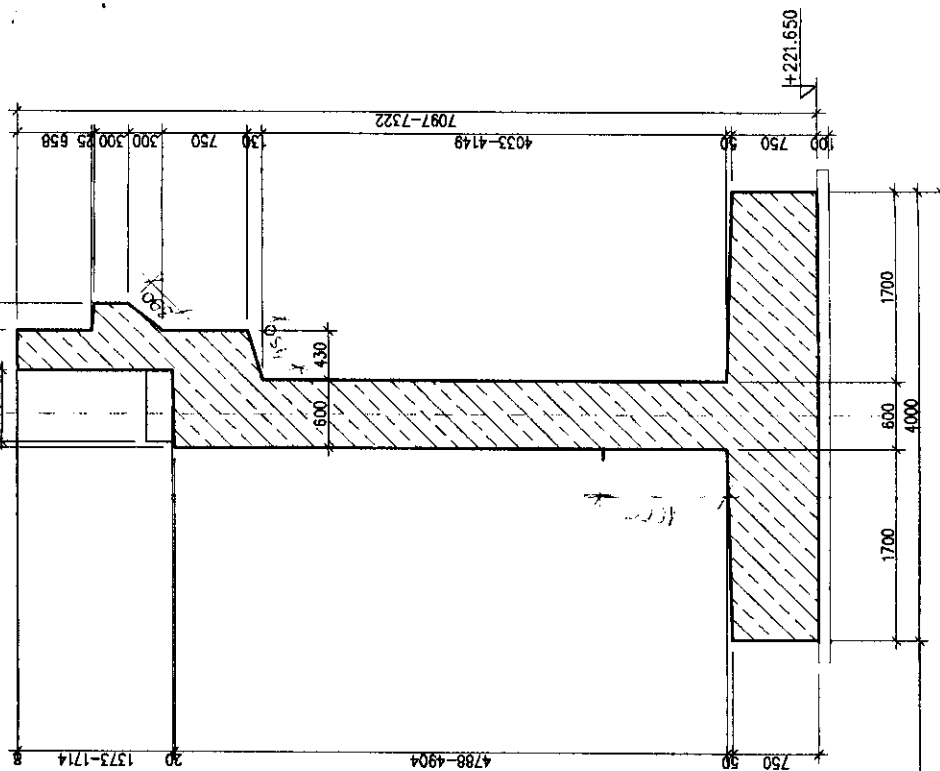


2) Izolacja ciemnowarstwowa

1) podł (0,8 + 1,7 + 1,0) = 3,5 m

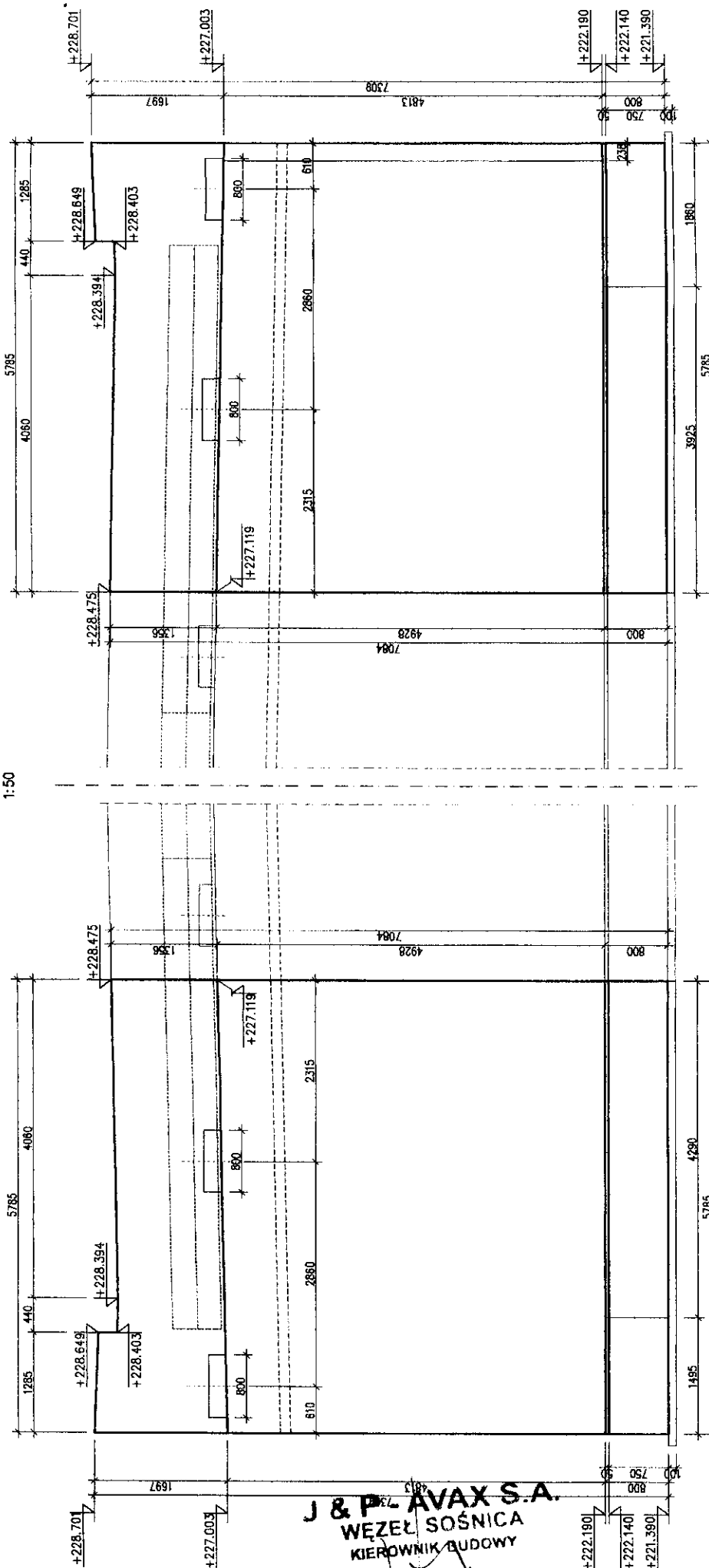
2) tył (0,8 + 1,7 + 4,09 + 0,45 + 0,75 + 0,39 + 0,3 + 0,25 + 0,66) = 9,35 m

Pręgu



WYKADUKTIVNA/OIA

B-B
PRZYZCÓLEK NR 1
1:50

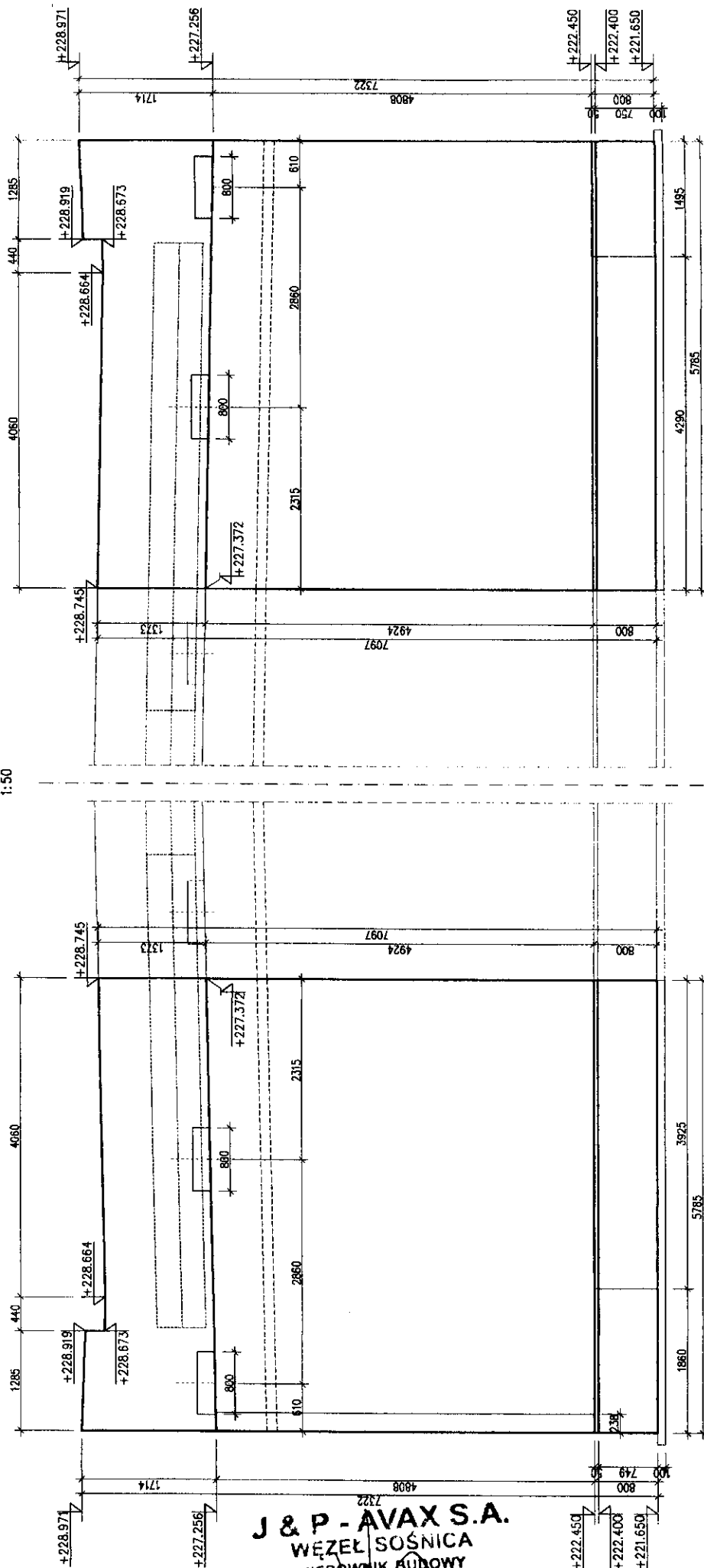


J & P AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

bugno

WIADUKT M/NA/01A

B-B
PRZYZCÓŁEK NR 2
1:50



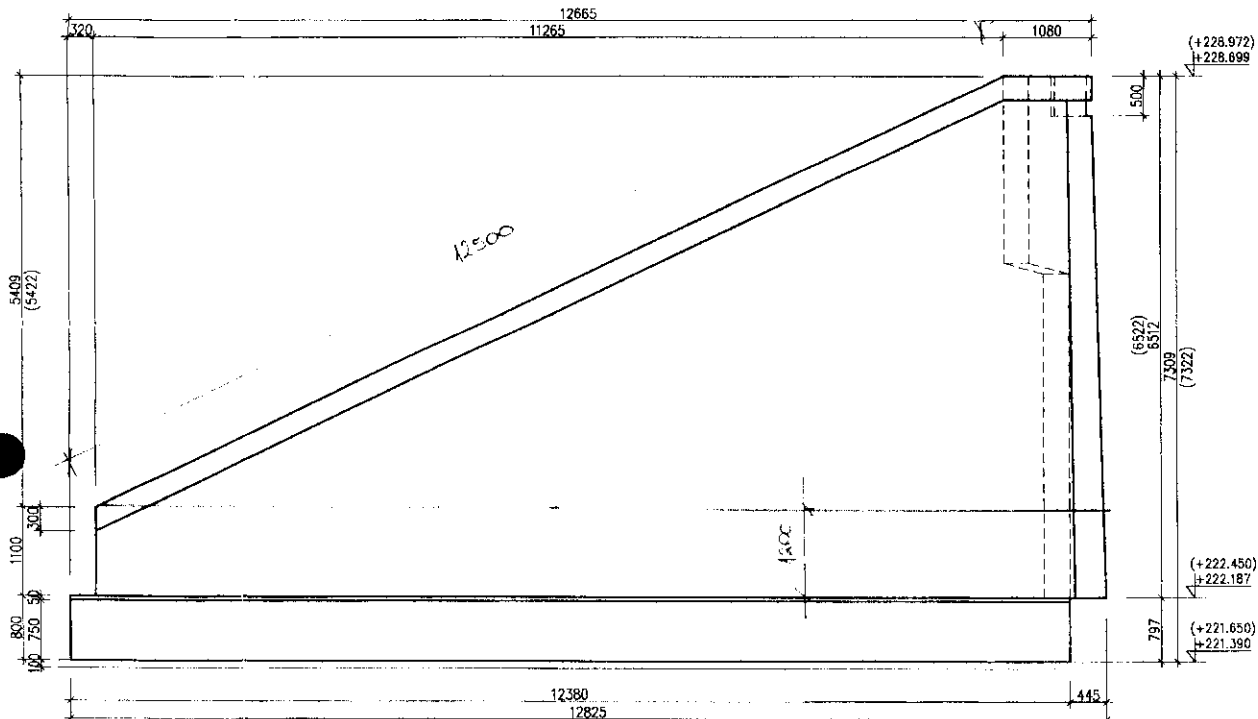
J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

projekt

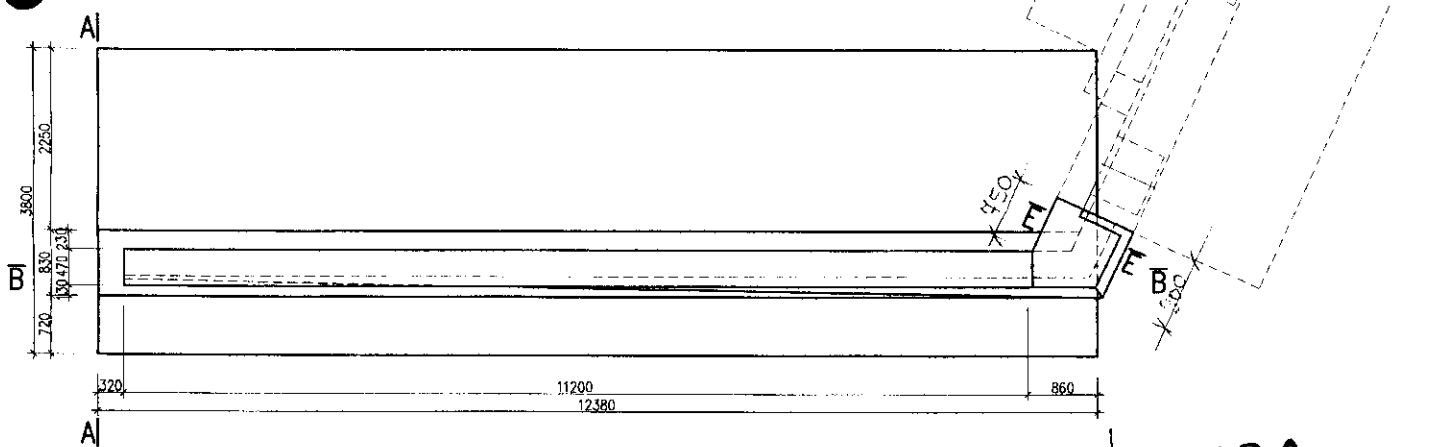
WIA DUKT M/NA/01A

SKRZYDŁO A

B-B
SKRZYDŁO A
1:50



RZUT
1:50



J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Isolacja cienkowarstwowa (Skrzydło A x 2)

$$1) \text{ podł. } ((0,83 + 0,75) \times 12,38) + (1,2 \times (11,20 + 0,86 + 0,9)) = 35,41 \text{ m}^2$$

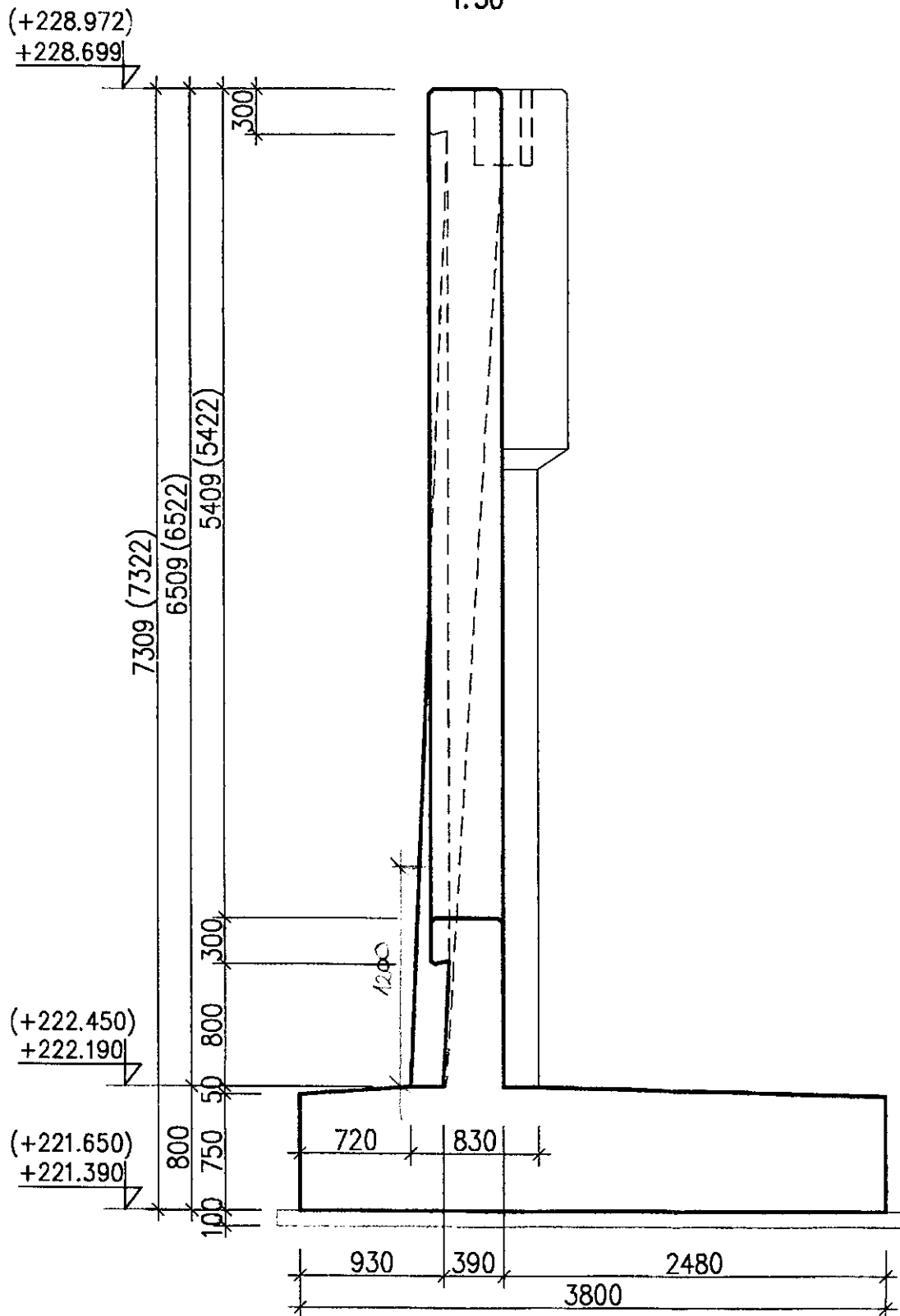
$$2) \text{ tył } ((0,75 + 2,48) \times 12,38) + (1,1 \times (11,20)) + (0,75 \times (5,42 + 1,1)) + (11,20 \times 0,5 \times 5,42) + (0,8 \times 3,8) + (0,47 \times 1,10) + (12,50 \times 0,47) = 96,99$$

$$3) (35,41 + 96,99) = 132,40 \text{ m}^2$$

6/9
Budy

WIADUKT M/WA/01A
SKRZYDŁO A

A-A
1:50

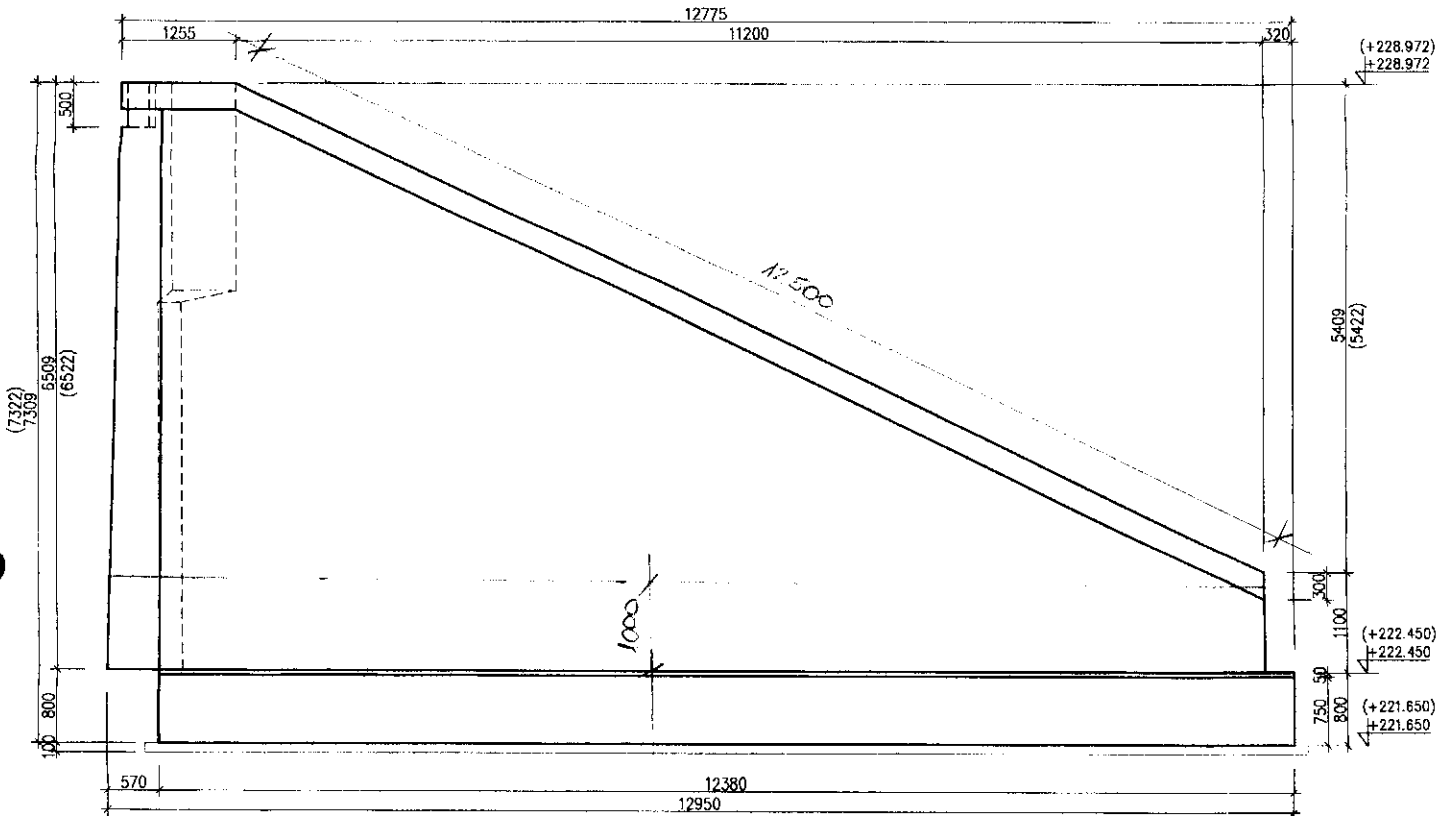


J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Przygotowanie
1/9

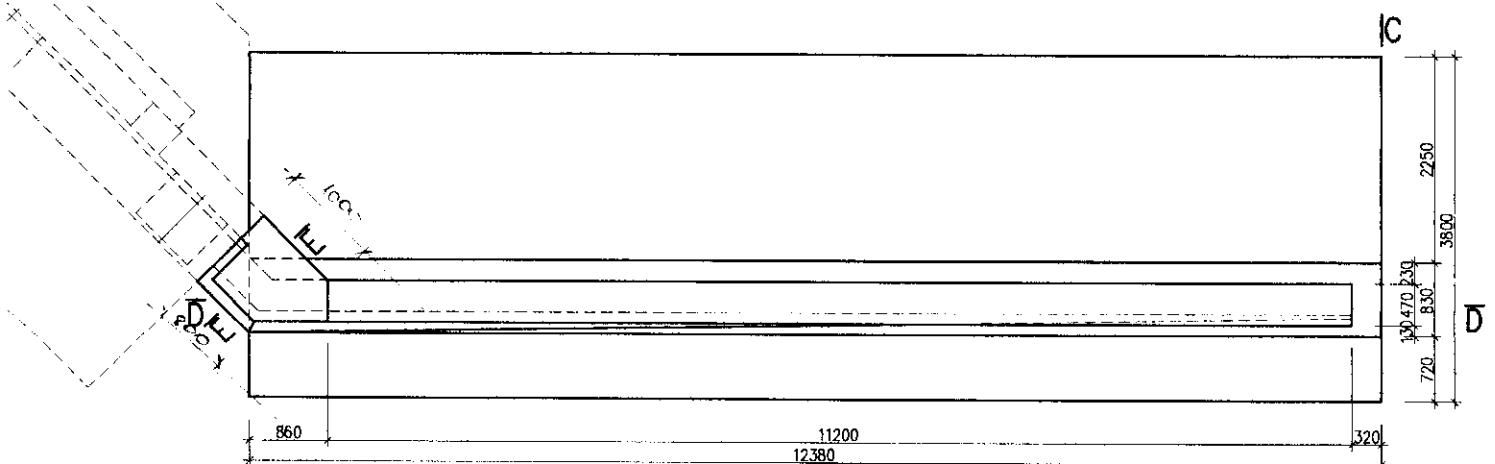
WIADUKT M/NA/01A
SKRZYDŁO B

D-D
SKRZYDŁO B
1:50



J & P AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jarzy Dyrka

RZUT
1:50



Isolacja cienkowarstwowa (skrypcio B x 2)

$$1) \text{ podł. } ((0,75 + 0,83) \times 12,38) + (1,0 \times (11,20 + 0,86 + 0,8)) = 32,42 \text{ m}^2$$

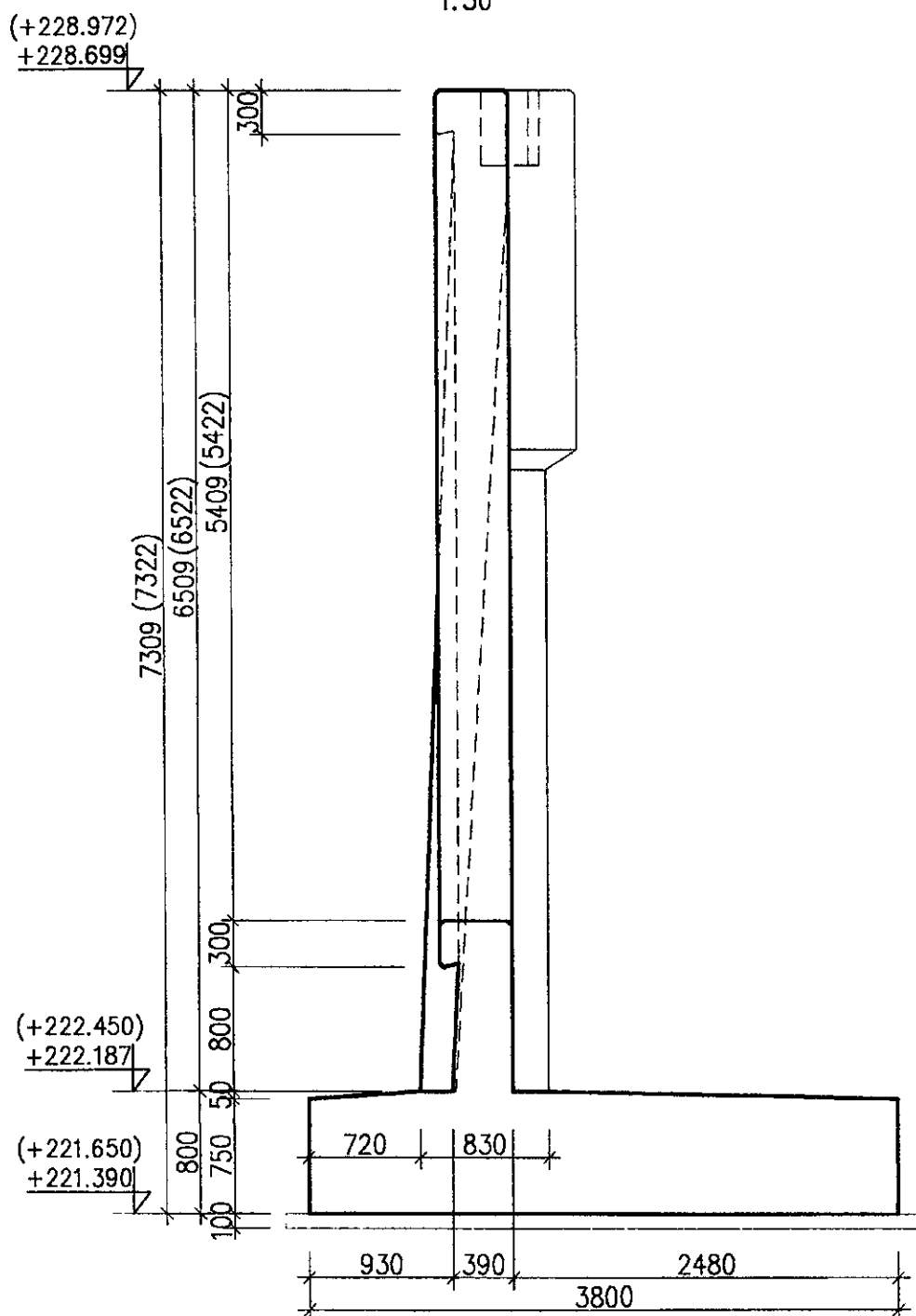
$$2) \text{ tył } ((0,75 + 2,48) \times 12,38) + (1,1 \times 11,20) + (1,0 \times 6,52) + (11,20 \times 0,5 \times 5,42) + (0,8 \times 3,8) + (0,47 \times 11) + (12,50 \times 0,47) = 98,62 \text{ m}^2$$

$$2 \times (98,62 + 32,42) = 262,08 \text{ m}^2$$

Bugno s/g

WIADUKT M/WA/OIA
SKRZYDŁO B

C-C
1:50



J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Figura

9/12



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 19/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

sierpień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Hydroizolacja zgrzewalna	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.15.02.01
		Nr pozycji (Item No): 19

Obmiar robót

19/M/MWA01a/ Izolacja pod kapy chodnikowe

46,36 m2

12,2m*1,9m*2strony=

46,36 m2

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	46,36 m2
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m2
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	46,36 m2
Ilość kaszorysowa (Quantity from BoQ)	268,00 m2


Uwagi (Comments):



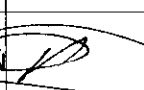
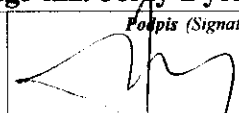
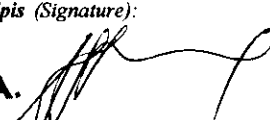
Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 07.09.09	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Figuła	Podpis (Signature): 	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-09-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature):
				Data (Date): 18-sie-09	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-09-22	Nazwisko (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature):
----------------------------	--	-------------------------

J&P AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 19/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.02.01 Opis robót: Hydroizolacja zgrzewalna Lokalizacja: Obiekt MWA/01A - Izolacja pod kapy chodnikowe Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Papa zgrzewalna " Mostowa Extra" ZM nr 209 ✓ Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Hydroizolacja zgrzewalna PTIOR nr 7/M/2009 ✓						
Nr Kosztorysu/nr elementu				19		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne Wynik badania Pull-off z dnia 29/07/2009 3/08/2009 ✓				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Brönke 25.08.2009		
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Blachowicz Upi. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ nr 04/09/9				Inspektor Nadzoru 09.09.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) 12,2m*1,9m*2strony= 46,36 m2				Inspektor Nadzoru 09.09.09		2
Inne Zakładano 40,86 m2						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-08-18 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-08-18 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				J&P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH Aleksander Michalec Inspektor Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: J&P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		Uwagi / Data / Podpis Status 2
Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia						

		DRUK OMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		44.2		NR 19/M/MWA01a/2	
						Za okres (In period): październik 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+580,04							
Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA w Warszawie							
Inżynier: mgr inż. Szymon Topol							
Tytuł projektu: DOR 19/M/MWA01a/1							
Rodzaj robót (Kind of works): Hydroizolacja zgrzewalna		Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.15.02.01			
				Nr pozycji (Item No): 19			
Obmiar robót							
19/M/MWA01a/2		Izolacja pod kapy chodnikowe str pld; na nowej płycie po stronie ptn				178,94 m2	
		postęp robót na koniec października 2009				225,30 m2	
		zatwierdzono w DOR nr 19/M/MWA01a/1				-46,36 m2	
Decyzja IN							
Ciężar w okresie rozliczeniowym (Measurement for accounting period)						0,0 178,94 m2	
Ciężar w okresie rozliczeniowym (Measurement for accounting period)						46,36 m2	
Ciężar w okresie rozliczeniowym (Measurement for accounting period)						46,36 225,30 m2	
Ciężar w okresie rozliczeniowym (Measurement for accounting period)						268,00 m2	
Uwagi (Comments):							
Wykonanie robót (Measurement made by)				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative)			
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka			
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-11-24	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 28-paź-09	Podpis (Signature): 		
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)							
Data (Date): 2009-11-26		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT		Podpis (Signature): 			
mgr inż. Leonard Szepli Upr. St. 15 660							
J&P - AVAX S.A. WĘZEL SOSNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka							

Wykonawca:	J&P ABAΞ	Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS PROFIL

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT

Częściowy odbiór robót

POR

nr : 19/M/MWA01a/2

Specyfikacja Techniczna nr : **M.15.02.01**

Opis robót: Hydroizolacja zgrzewalna

Obiekt M/WA/01A - Izolacja pod kapy chodnikowe str pld; na nowej płycie po

Lokalizacja: **stronie ptn.**

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Papa zgrzewalna " Mostowa Extra" ZM nr 209

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Hydroizolacja zgrzewalna PTIOR nr 7/M/2009

Nr Kosztorysu/nr elementu	19
Poz. kosztorysowa:	4.4.2
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę	Odbiór Nadzoru
	Uwagi / Data / Podpis Status
<p><i>Badania laboratoryjne</i></p> <p>Badania pull off 2 dnia 3/08/2009 ✓ 22/10/2009 ✓ Badania pod kapy chodnikowe o 19/M/MWA01a/1</p>	<p>Inspektor ds. Materiałowych</p> <p>INST ds. MATERIAŁOWYCH Anna Bronke</p> <p>2009-11-16 Geodeta 1.3 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Dpt. zawod. nr 18726, w zakresach: 1,4</p>
<p><i>Pomiary geodezyjne</i></p> <p>nd</p>	
<p><i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i></p> <p>DZ nr 04/09/G - zatwierdzono do POR 19/M/MWA01a/2</p>	<p>Inspektor Nadzoru</p>
<p><i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i></p> <p>wg zał. nr 1 (stan na koniec października) 225,30 m2 zatwierdzono w DOR nr 19/M/MWA01a/1 -46,36 m2 RAZEM: 178,94 m2</p>	<p>Inspektor Nadzoru</p> <p>19.11.09</p> <p>N</p>

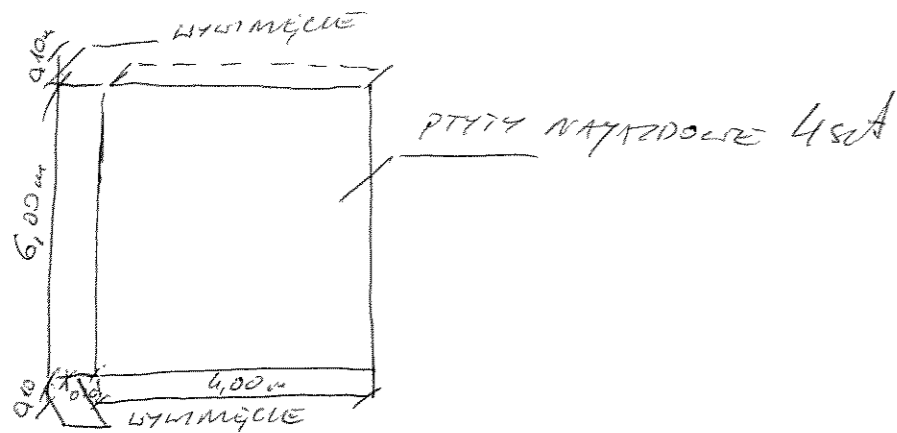
Inne: *Brak badań pull-off dla elementów skrajnych*
Opis uszczelnienia punktu
1) Brak badań dla punktów przejściowych 2) Instalacja płyty młotowej i wykończenie
zostawka umocowania i wykonanie naprawy oraz nowych badań

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

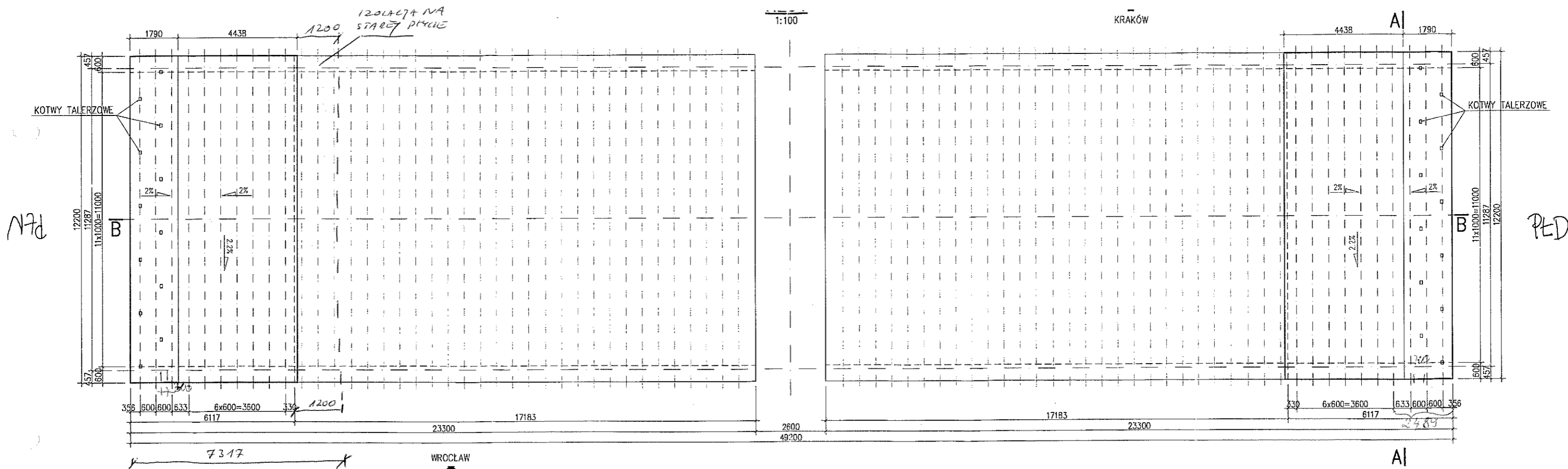
Zatwierdzenie przez Nadzór:

Kierownik Robót:	Uwagi / Data / Podpis	Status
Data: 2009-10-28	Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:	
Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka		
Kierownik Budowy		
Data: 2009-10-28		
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka		

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



M/WA/O/A



DODATKOWY PASZKI
 POD KRAWĘDZNIKI = $12,20m \times 0,3 = 3,66 m^2$
 POD KATKI CHODNI = $12,20m \times 2,489 = 30,65 m^2$
 PŁYTA GŁÓWNA = $12,20m \times 7,32 = 89,30 m^2$
 PŁYTY POŁYKOWE 4SŁA $\times (4,10m \times 6,20m) = 101,68 m^2$
 RAZEM = $89,30 + 101,68 = 190,98 m^2$
 $+ 30,65 m^2$
 $+ 3,66 m^2$
 225,30 m²

Potrąbienie
Gdrene Ls

J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK SEKCJI
 Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Józef Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 19/M/MWA01a/3

Za okres (In period):

luty 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Hydroizolacja zgrzewalna	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.15.02.01
		Nr pozycji (Item No): 19

Obmiar robót

19/M/WA01a/	Izolacja pod kapy chodnikowe str pld; na nowej płycie po stronie ptn. postęp robót na koniec lutego 2009 zatwierdzono w DOR nr 19/M/MWA01a/1	274,5 282,65 m2 -46,36 m2	236,29 m2
			228,14 m2

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	236,29 m2
Dotychczas rozliczono (So far settled)	46,36 m2
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	274,50 282,65 m2
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	268,00 m2


Uwagi (Comments):

Zaluzowa 228,14 m² (zalecałowa nie uwzględnia się w obmiarze)
(przebudowa wymiar z modernizacją)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	09.03.10	Andrzej Trąwka		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-03-08	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drobny		Data (Date): 18-lut-10	Podpis (Signature):

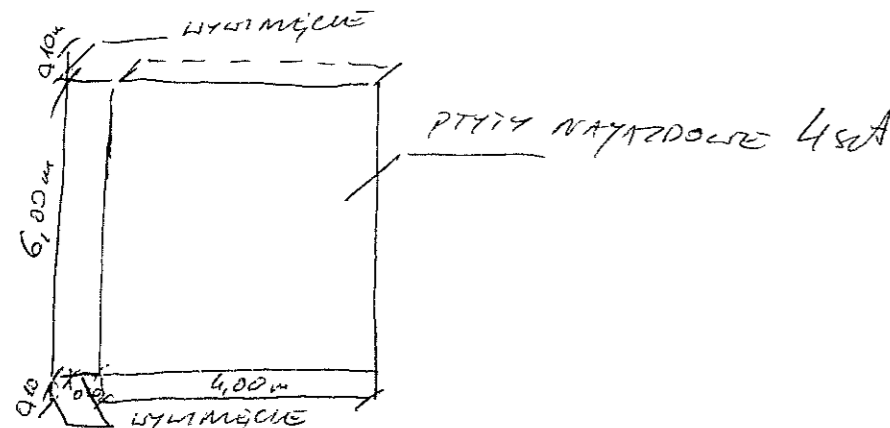
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-03-08	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard S. p. 101 Upr. St. 15/80	Podpis (Signature): J&P AVAX S.A. WEZEL SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka
----------------------------	---	--

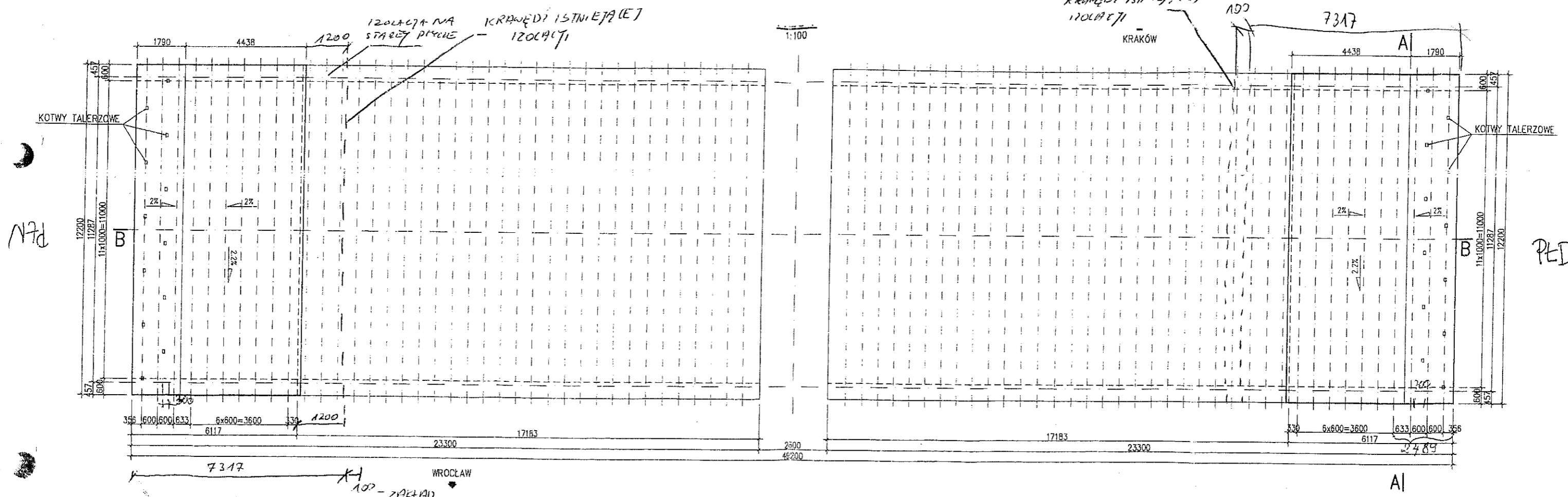
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT					POR	
Częściowy odbiór robót					nr : 19/M/MWA01a/3	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.02.01 Opis robót: Hydroizolacja zgrzewalna Obiekt M/WA/01A - Izolacja pod kapy chodnikowe str pld; na nowej płycie po Lokalizacja: stronie ptn. Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Papa zgrzewalna " Mostowa Extra" ZM nr 209 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Hydroizolacja zgrzewalna PTiOR nr 7/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				19		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne Pull off z dnia 19.11.2009 - papa ustrój nośny str. południowa 9.10.2009 - papa ustrój nośny str. północna 9.10.2009 - papa na płytach przejściowych 2.10.2009 - beton pod papę na płytach przejściowych 7.10.2009 - beton pod papę na ustroju nośnym str. Północna				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Brzózka 09.03.2010		
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Białowicz Upz. zawod. nr 16720, w zakresach: 1.4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ nr 04/09/G - załączono do POR 19/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru		zlc
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał. nr 1 282,65 m ² zatwierdzono w DOR nr 19/M/MWA01a/1 -46,36 m ² RAZEM: 236,29 m² 228,14 m ²				Inspektor Nadzoru		zlc
Inne <i>Zatwierdzenie 228,14 m²</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: <i>J & P - AVAX S.A.</i> Data: 2010-02-18 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-02-18 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: <i>[Signature]</i>		Status 21c

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



M/WA/ONA



PLN

PLD

Potwierdzenie
Gdrene: L

$$6 \times 6 \times 4 = 96 \text{ m}^2$$

$$7317 \times 12,2 \times 2 = 178,5 \text{ m}^2$$

$$\underline{274,5 \text{ m}^2}$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

MAPA NA USTROJU NOŚNIA

$$P_i = 12,2 \times (7317 + 0,100) \times 2$$

$$P_i = 180,97 \text{ m}^2$$

MAPA NA PŁYTAH PRZĘSNOBYC

$$P_{pr} = 6,20 \times 4,0 \times 4 \text{ szt} =$$

$$P_{pr} = 101,68 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 282,65 \text{ m}^2$$


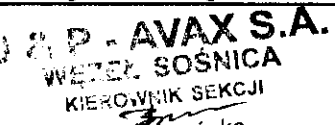

B-B
1:50

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

J&P OB		DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2 NR 20/M/MWA01a/1	
		Za okres (In period): wrzesień 09			
BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+930,04					
Zamawiający: Wykonawca: Inżynier: Wykonawca: Kontrola:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ARCADIS Profil Sp. z o.o. J&P AVAX S.A.			
Rodzaj robót (Kind of works): Hydroizolacja z folii PCV		Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.15.02.02 Nr pozycji (Item No): 20	
Obmiar robót					
20/M/MWA01a/ Hydroizolacja z folii PCV pod płyty P1,2,3,4 4m*6m*4strony= 96,00 m2 ✓					
96,00 m2					
Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period): 96,00 m2					
Dotychczas rozliczono (So far settled): 0,00 m2					
Łączna od początku budowy (Total from the beginning of building process): 96,00 m2					
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ): 96,00 m2					
Uwagi (Comments): Zakładano 96 m2					
Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative):	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 07.10.09	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Fijałkowski	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobycki	Data (Date): 03-wrz-09	mgr inż. Jerzy Dyrka Podpis (Signature):	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2009-10-23		Nazwisko (Name):		Podpis (Signature):	

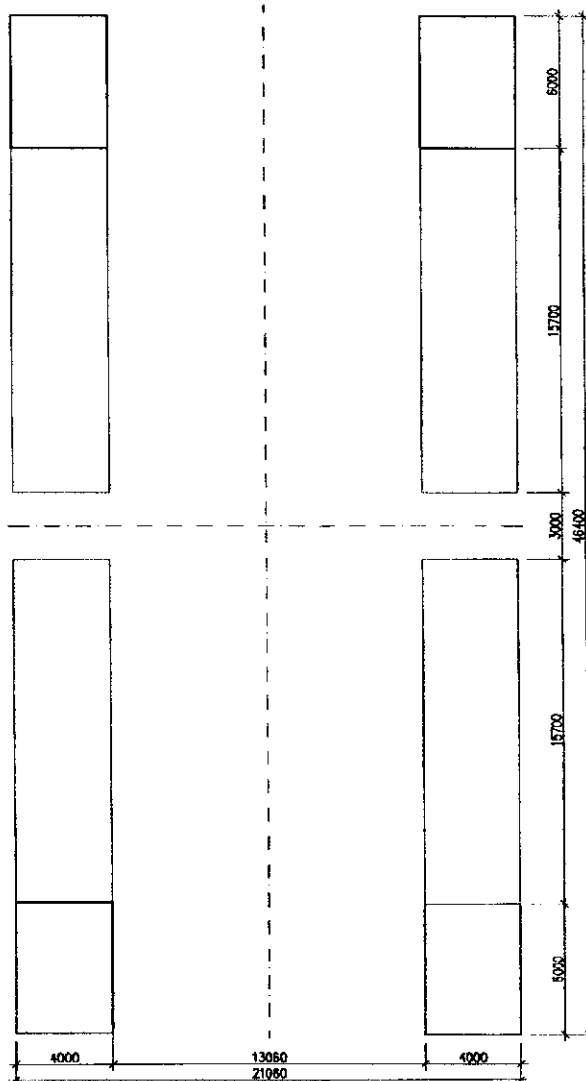
J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 20/MMWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.02.02 Opis robót: Hydroizolacja z folii PCV Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Hydroizolacja z folii PCV pod płyty P1,2,3,4 Zatwierdzony typ materiału - nazwa: <i>Folia Fol Gam 2M nr 272</i> ✓ Zatwierdzona technologia robót - nazwa:						
Nr Kosztorysu/nr elementu				20		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne				Inspektor ds. Materiałowych		Status
nd				<i>24.10.09</i>		
Pomiary geodezyjne				Geodeta		
nd				GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upn. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru		
DZ nr <i>04/2W/08</i>				<i>G</i>		Z
Ilość odebranych robót (obmiar)				Inspektor Nadzoru		
6m*4m*4strony= 96,00 m2 ✓				09.10.09 <i>G</i>		Z
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót:				Uwagi / Data / Podpis		Status
Data: 2009-09-03  Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:		
Kierownik Budowy				 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka		Z
Data: 2009-09-03						
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

RZUT
1:200

◀ WROCŁAW



KRAKÓW ▶

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 21/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

grudzień

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		

Rodzaj robót (Kind of works): Warstwa wiążąca z SMA	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.15.03.02
		Nr pozycji (Item No): 21

Obmiar robót

M/MWA01a/ Warstwa wiążąca

260,47 m2

Decyzja IN

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	0,0	260,47 m2
Dotychczas rozliczono (So far settled)		0,00 m2
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	0,0	260,47 m2
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)		566,00 m2

Uwagi (Comments):


Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name):	
				mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-12-16	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyecki		Data (Date): 27-lis-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)


Data (Date): 2009-12-16	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
----------------------------	------------------	---------------------

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 21/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.03.02 Opis robót: Warstwa wiążąca z SMA Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Receptura SMA nr SMA - 11/A1WS/2009/01 ZM nr 317 ^v Zatwierdzona technologia robót - nazwa: W-wa wiążąca z mieszanki SMA PTIOR nr 035 ^v						
Nr Kosztorysu/nr elementu				21		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
<i>Badania laboratoryjne</i> Badanie mieszanki mineralno bitumicznej 05/09 SMA/05/10 Pomiar równości podłużnej i poprzecznej oraz spadków poprzecznych 2009-12-15				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG 2009-12-15 Anna Bromke		2
<i>Pomiary geodezyjne</i> 209 - 4527 BRAN MTOIGLO... ORC. ORC.				Geodeta 2009-12-15 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1, 4		N
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne Informacje o wyrobie 2 323/586 Świadectwo jakości 2 323/586 KONTR. KONTROLN. KONTROLN.				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 260,47 m ³				Inspektor Nadzoru 16.12.09		N
Inne D-wa nie zostały odebrane 9m ³ nie zostały zgromadzone do odbioru J&P						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-11-27 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-11-27 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 16.12.09 Status N		

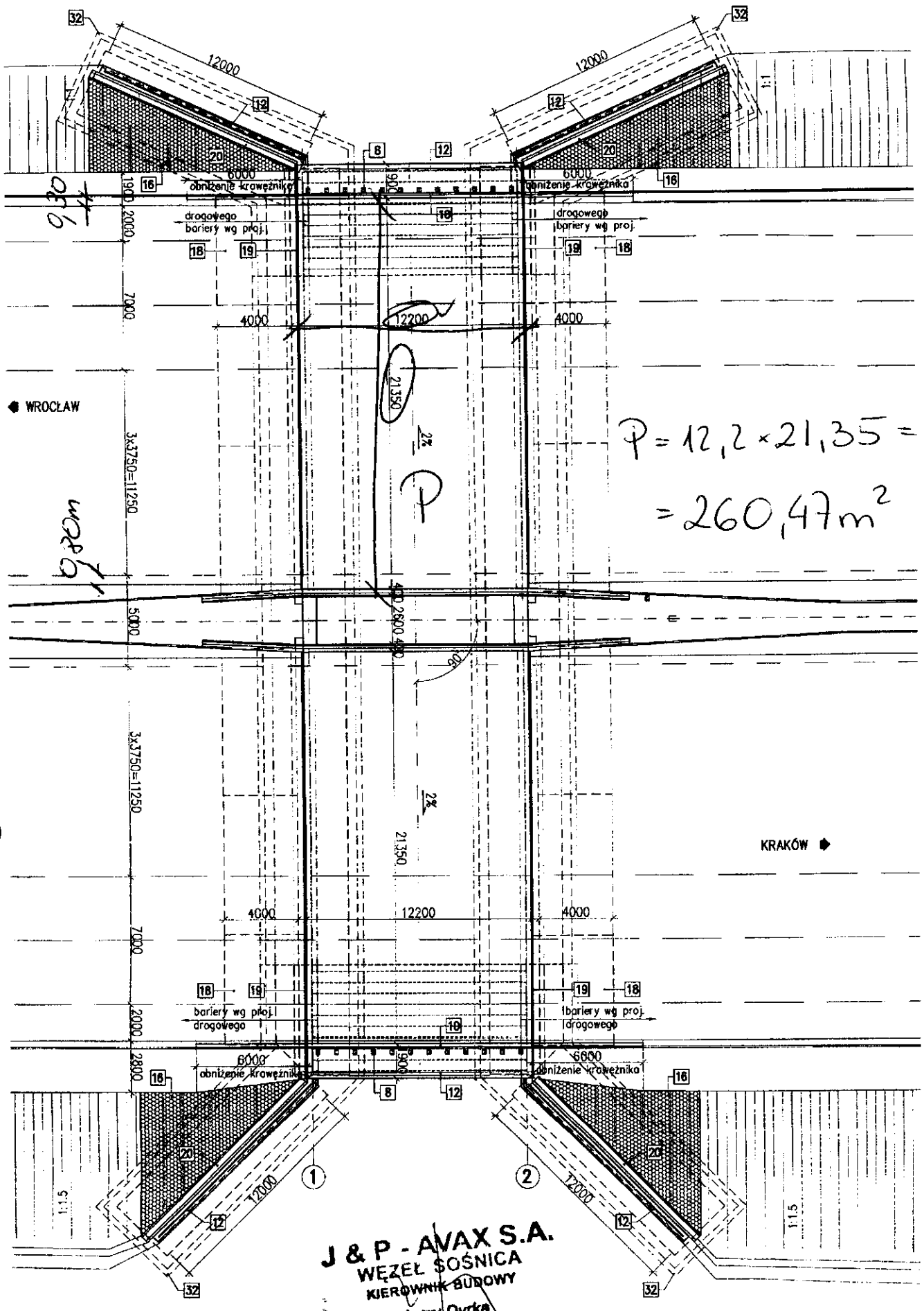
Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z uwagami, brak zatwierdzenia


WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

RZUT

1:200

Zat nr 4 do POR 21/M/MWA01a/1



$$P = 12,2 \times 21,35 = 260,47 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dytko



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 21/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

styczeń 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Warstwa wiążąca z SMA	Obiekt M/WA/01A	M.15.03.02	
		Nr pozycji (Item No):	
		21	

Obmiar robót

21/M/MWA01a/ Warstwa wiążąca

260,47 m²

260,47 252,47

260,47

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	260,47 m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	260,47 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	566,00 m ²

Uwagi (Comments):

Zobaczono 252,47 m² (porównanie do 374,8 m²)
260,47 m²

Obmiaru dokonał (Measurement made by):

Przedstawiciel Wykonawcy:

(Contractor's Representative)

Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót:
Inspektor nadzoru (Inspector):	02-02-10	Andrzej Figuła	[Signature]	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-02-03	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka
				Data (Date): 22-sty-10

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)


Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2010-02-03	INŻYNIER REZIDENT	[Signature]

mgr inż. Jerzy Dyrka

J&P AVAX S.A.
Upr. WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

mgr inż. Jerzy Dyrka
J&P AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
GŁÓWNE KIEROWNICTWO ROBÓT MOSTOWYCH
Aleksander Michałec
KIEROWNIK

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 21/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.03.02 Opis robót: Warstwa wiążąca z SMA Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Receptura SMA nr SMA - 11/A1WS/2009/01 ZM nr 317 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: W-wa wiążąca z mieszanki SMA PTIOR nr 035					
Nr Kosztorysu/nr elementu				21	
Poz. kosztorysowa:				4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
<i>Badania laboratoryjne</i> Badanie mieszanki mineralno bitumicznej Pomiar równości podłużnej i poprzecznej oraz spadków poprzecznych dołączono do POR 21/M/MWA01a/1				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke 26.01.2010	2
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 4527				Geodeta 2010-01-26 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upi. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4	2
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> Informacje o wyrobie Świadectwo jakości dołączono do POR 21/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru	
<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> wg załącznika nr 1 260,47 m3 dołączono do POR 21/M/MWA01a/1 260,47 m2				Inspektor Nadzoru 02.02.10	2,10
Inne na dn 22.01 dokumenty powyżej znajdują się w posiadaniu IN, dot sprzedaż grudzień;					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2010-01-22 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-01-22 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 	
				Status	
				2,10	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, ZIKW - zatwierdzony z uwagami

J&P - AVAX S.A.
WĘZEL SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 21/M/MWA01a/3 ✓

Za okres (In period):

czerwiec 10 ✓

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Warstwa wiążąca z SMA	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.15.03.02 ✓	
		Nr pozycji (Item No): 21 ✓	

Obmiar robót

21/M/MWA01a/3 Warstwa wiążąca

Niecalicrowo


Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	00 187,39 m2
Dotychczas rozliczone (So far settled)	260,47 m2 ✓
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	260,47 447,86 m2
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	566,00 m2 ✓

Uwagi (Comments):

Opis potrącenia pater POR 21/M/MWA01a/3
w tab. „Pomiaru geodezyjnego”

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-07-20	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobychki		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka J&P-AVAX S.A. WĘZEL SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)				Data (Date): 06-lip-10	
Data (Date): 2010-07-20		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT		Podpis (Signature): 	
		mgr inż. Leonard Szepliota Upr. St.-15/80			

KIEROWNIK BUDOWY
WĘZEL SOŚNICA
J&P-AVAX S.A.

Wykonawca:		Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót	POR nr : 21/M/MWA01a/3
---	----------------------------------

Specyfikacja Techniczna nr : **M.15.03.02**
Opis robót: Warstwa wiążąca z SMA
Lokalizacja: **Obiekt M/WA/01A**
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Receptura SMA nr SMA - 11/A1WS/2009/01 ZM nr 317
Zatwierdzona technologia robót - nazwa: W-wa wiążąca z mieszanki SMA PTIOR nr 035

Nr Kosztorysu/nr elementu	21
Poz. kosztorysowa:	4.4.2

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę	Odbiór Nadzoru
	Uwagi / Data / Podpis Status

<i>Badania laboratoryjne</i> Badanie mieszanki mineralno bitumicznej Pomiar równości podłużnej i poprzecznej oraz spadków poprzecznych dołączono do POR 21/M/MWA01a/1	Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOGII Anna Blumke	N
--	--	---

<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 6009 <i>Z czego wynika obszar 187,59?</i> <i>z uwagi na silne składowanie</i>	Geodeta GEODETA mgr inż. Zbigniew Zembaczynski upr. nr 4986	2010-07-12 N
---	--	-----------------

<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> Informacje o wyrobie Świadectwo jakości dołączono do POR 21/M/MWA01a/1	Inspektor Nadzoru	
--	-------------------	--

<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> wg załącznika nr 1 187,39 m2	Inspektor Nadzoru	N
--	-------------------	---

Inne
na dn 22.01 dokumenty powyżej znajdują się w posiadaniu IN, dot sprzedaż grudzień;
Nietrafiłoby, uwaga patrz. Pomiary geodezyjne

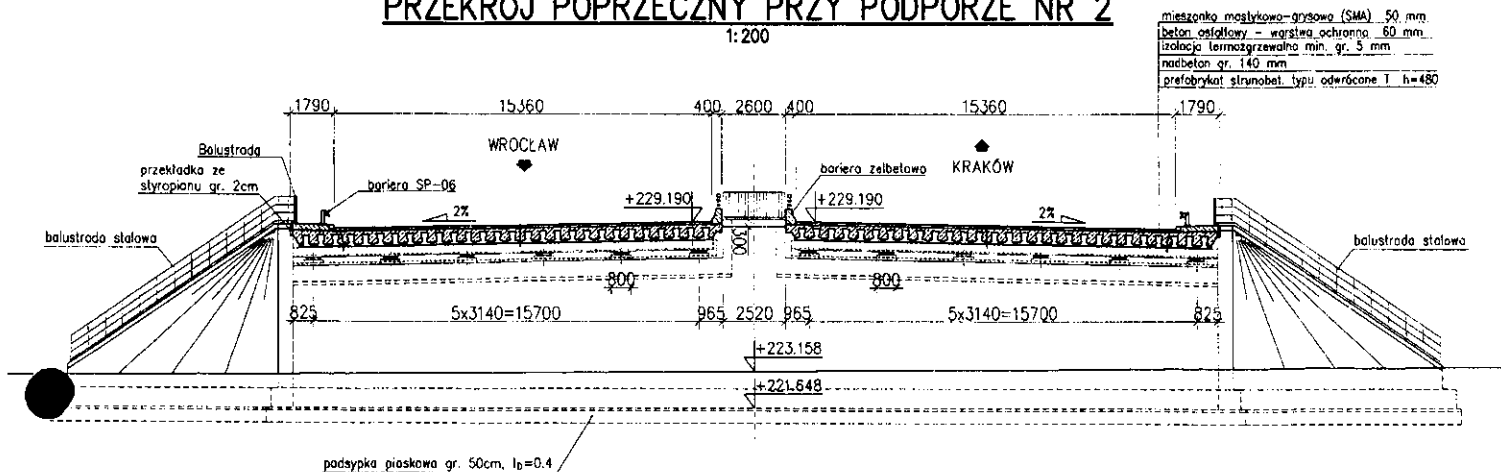
Zgłoszenie przez Wykonawcę:	Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2010-07-06 Podpis: Kierownik Budowy Data: 2010-07-06 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka	Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiła Upr. St.-15/80	Status N

Status: **Z** - zatwierdzony bez uwag, **Z/K** - zatwierdzony z komentarzem, **N** - brak zatwierdzenia

Z.T. 20 8902 21/MI/MWAJA/13

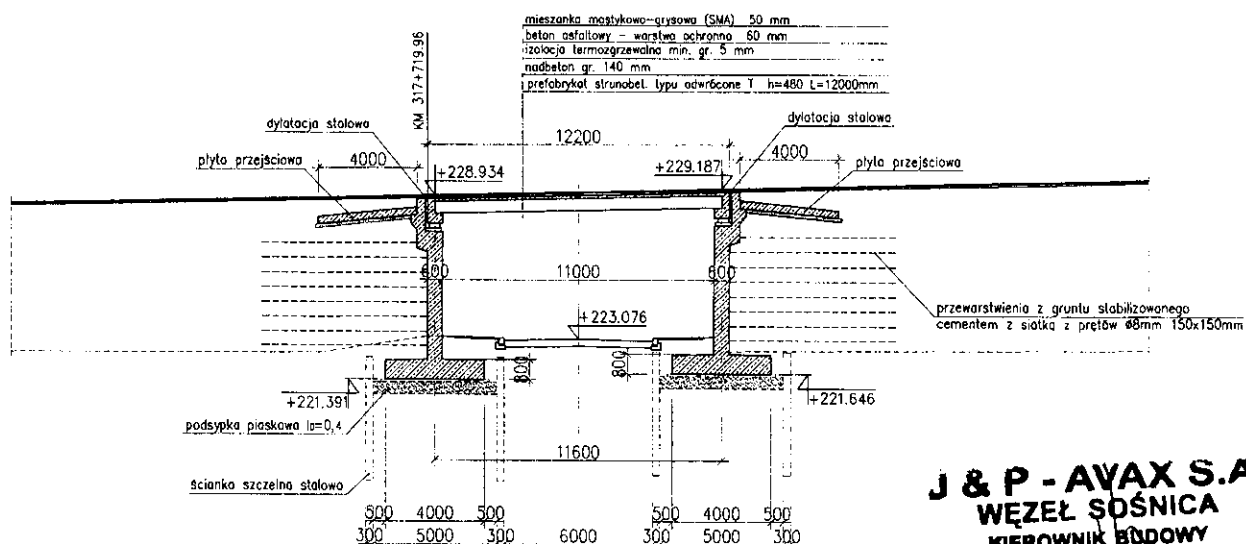
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZY PODPORZE NR 2

1:200



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:200



J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Obmiar: $(4,0 + 12,2 + 4,0) \times 15,36 = 310,27 \text{ m}^2$



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 22/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

grudzień

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Warstwa ścierna	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.15.03.04	
		Nr pozycji (Item No): 22	

Obmiar robót

22/M/MWA01a/ Warstwa ścierna

260,47 m²

Decyzja IN

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	0,0 260,47 m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	0,0 260,47 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	1375 566,00 m ²


Uwagi (Comments):

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-12-16	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drożdżycki		Data (Date): 27-lis-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-12-16	Nazwisko (Name): J&P - AVAX S.A.	Podpis (Signature):
----------------------------	-------------------------------------	-------------------------

J&P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 22/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.03.04 Opis robót: Warstwa ścierna z mieszanki SMA Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Receptura SMA nr SMA - 11/A1WS/2009/01 ZM nr 317 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: W-wa wiążąca z mieszanki SMA PTiOR nr 036						
Nr Kosztorysu/nr elementu				22		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
<i>Badania laboratoryjne</i> Badanie mieszanki mineralno bitumicznej <i>45/SMA/08/28</i> Pomiar równości podłużnej i poprzecznej oraz spadków poprzecznych				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR DS. MATERIAŁOWYCH <i>Anna Buracka</i> 2009-12-15		
<i>Pomiary geodezyjne</i> <i>ORG - 4513</i> BRKA ATWIEDZONO ORG OPC				Geodeta 2009-12-15 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upz. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		<i>u</i>
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne Informacje o wyrobie } <i>dotyczy do POR 21/M/MWA01a/1</i> Świadectwo jakości Pomiar penetracji asfaltów <i>2 DN 10 12.2.09</i>				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 260,47 m3 do POR 21/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru 16.12.09 <i>[signature]</i>		<i>u</i>
Inne <i>W-wa wiążąca nie została atestowana</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-11-27 <i>J&P - AVAX S.A.</i> <i>WEZŁE SOŚNICA</i> <i>KIEROWNIK BUDOWY</i> Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka <i>Rafał Brzózka</i>				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 16.12.09 <i>[signature]</i>		Status <i>u</i>
Kierownik Budowy Data: 2009-11-27 <i>[signature]</i> Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem

J&P - AVAX S.A.
WEZŁE SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 22/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

styczeń 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Warstwa ścieralna	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.15.03.04
		Nr pozycji (Item No): 22

Obmiar robót

22/M/MWA01a/ Warstwa ścieralna

260,47 m²

252,47

252,47

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	260,47 m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	252,47 260,47 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	566,00 m ²

Uwagi (Comments):


Zaliczono 252,47 m² (wzrosty 8 m² tj. ok. 3%)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 02-02-10	Nazwisko i imię (Name): Piotr Drohobyski	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-02-03	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobyski		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka Data (Date): 22-sty-10	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-02-03	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT	Podpis (Signature):
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

mgr inż. Leonard Szymon
J&P AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 22/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.03.04 Opis robót: Warstwa ścierna z mieszanki SMA Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Receptura SMA nr SMA - 11/A1WS/2009/01 ZM nr 317 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: W-wa wiążąca z mieszanki SMA PTIOR nr 036						
Nr Kosztorysu/nr elementu				22		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
<i>Badania laboratoryjne</i> Badanie mieszanki mineralno bitumicznej Pomiar równości podłużnej i poprzecznej oraz spadków poprzecznych dołączono do POR 22/M/MWA01a/1 ✓				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH TECHNOLOG Anna Bromke 22.01.2010		2
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 4519				Geodeta 2010-01-22 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Blachowicz Upł. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		2
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> Informacje o wyrobie Świadectwo jakości Pomiar penetracji asfaltów dołączono do POR 22/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru 03.02.10		2/1
<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> wg załącznika nr 1 260,47 m ³ do POR 21/MMWA01a/1 252,47 m ³				Inspektor Nadzoru 03.02.10		2/1
Inne na dn 22.01 dokumenty powyżej znajdują się w posiadaniu IN, dot sprzedaż grudzień;						
Zgłoszenie przez Wykonawcę: A. Kierownik Robót: J&P aBaξ Data: 2010-01-22 WEZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Rafał Brzózka Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-01-22 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Zatwierdzenie przez Nadzór: Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: J&P - AVAX S.A. WEZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, IN - bez zatwierdzenia



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 22/M/MWA01a/3

Za okres (In period):

czerwiec 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Warstwa ścieralna	Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.15.03.04
		Nr pozycji (Item No): 22

Obmiar robót

22/M/MWA01a/ 3 Warstwa ścieralna

187,39 m2


Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	0,0 187,39 m2
Dotychczas rozliczone (So far settled)	252,47 m2
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	252,47 439,86 m2
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	1 375,00 m2

Uwagi (Comments):

Opis put. PDR 22/M/MWA01A/3

Nieratuj drogę

Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative):	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 17/07/10	Nazwisko i imię (Name): V. Drohobycki Marek	Podpis (Signature): 	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-07-20	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature):
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
<p style="text-align: right;">J&P - AVAX S.A. WĘZEŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY </p>					
Data (Date): 2010-07-20	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZYDENT mgr inż. Leonard Szeptała Upr. St-15/80			Podpis (Signature): 	

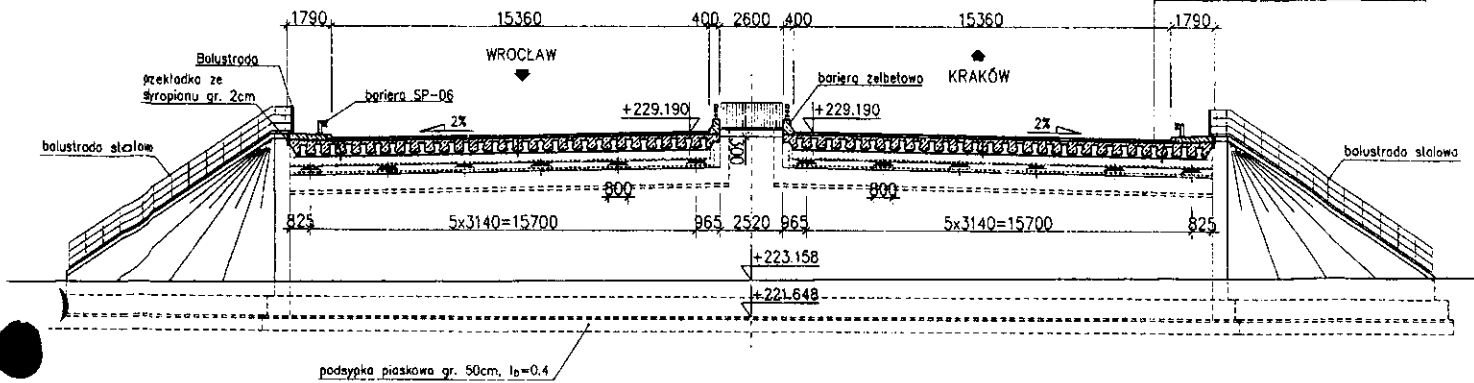
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 22/M/MWA01a/3	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.03.04 Opis robót: Warstwa ścierna z mieszanki SMA Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Receptura SMA nr SMA - 11/A1WS/2009/01 ZM nr 317 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: W-wa wiążąca z mieszanki SMA PTIOR nr 036						
Nr kosztorysu/nr elementu				22		
Poz. kosztorysowa:				4.4.2		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
<i>Badania laboratoryjne</i> Badanie mieszanki mineralno bitumicznej Pomiar równości podłużnej i poprzecznej oraz spadków poprzecznych dołączono do POR 22/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru <i>Anna Bronke</i> <i>brak zastrzeżeń</i>		
<i>Pomiary geodezyjne</i> OPG nr 6151 <i>Zeskanuj i wyślij do nadzoru</i> <i>Na planie szerokości 6.70</i>				Geodeta <i>mgr inż. Zbigniew Zamojski</i> 2010-07-13 upr. nr 4986		N
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne Informacje o wyrobie Świadectwo jakości Pomiar penetracji asfaltów dołączono do POR 22/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg załącznika nr 1 187,39 m2 <i>Nie ratujemy</i>				Inspektor Nadzoru		N
Inne <i>Zgodnie z wynikiem, ilość 187,39 m2</i> <i>z OPE nie, a jezeli z rat 1</i> <i>to usługuje to jest to ie wykonano cały obiekt</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2010-07-06 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: INŻYNIER REZIDENT <i>mgr inż. Leonard Szeptała</i> upr. St-15/80		Status N
Kierownik Budowy Data: 2010-07-06 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

co nie jest prawdą

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZY PODPORZE NR 2

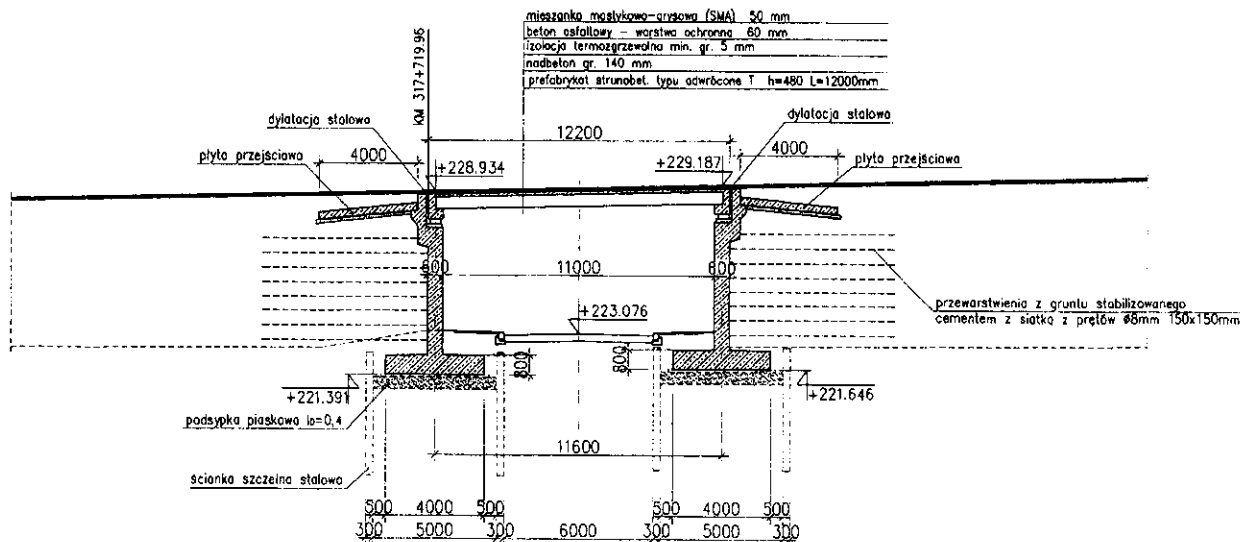
1:200



mieszanka maszynowa-granowa (SMA) 50 mm
beton asfaltowy - warstwa ochronna 60 mm
izolacja termozgrzewalna min. gr. 5 mm
nadbeton gr. 140 mm
prefabrykat strunobetonowy typu odwrócone T h=480

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:200



mieszanka maszynowa-granowa (SMA) 50 mm
beton asfaltowy - warstwa ochronna 60 mm
izolacja termozgrzewalna min. gr. 5 mm
nadbeton gr. 140 mm
prefabrykat strunobetonowy typu odwrócone T h=480 L=12000mm

Obmiar: $12,20 \times 15,36 = 187,39$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUKOWANIE
PŁYTY WYKONANE

3.14.2

NR 24/M/MWA01A/1 ✓

Za okres (In period):

czerwiec 10 ✓

Nazwa robót	Wykonanie płyty wyciskanej z żywicy epoksydowej i poliuretanu - typ podatny
Opis robót	Wykonanie płyty wyciskanej z żywicy epoksydowej i poliuretanu - typ podatny
Wzrost robót	20,06 m2
Wzrost robót	20,06 m2

Rodzaj robót (Kind of works):

Nawierzchnia na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu - typ podatny

Lokalizacja (Location):

Obiekt MWA/01A

Nr STWiORB (Specification No):

M.15.03.08 ✓

Nr pozycji (Item No):

24 ✓

Obmiar robót

Por nr:

Opis:

24/M/MWA01A/1 Żywica na kapach chodnikowych

Ilość:

20,06 m2

	20,06 m2
	0,00 m2
	20,06 m2
	41,00 m2 ✓

Uwagi (Comments):

Nadzór Robót

Data (Date):

Nazwisko i imię (Name):

Podpis (Signature):

Uzgodniam ilość wykonanych robót:

☒ TAK ☐ NIE

Inspektor nadzoru (Inspector):

17/07/10

Konopka
Pawel

Nazwisko i imię (Name):

mgr inż. Jerzy Dyrka

Inż. d/s rozliczeń (QS):

2010-07-20

INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ
Piotr Drohobycki

Data (Date):

28-cze-10

Podpis (Signature):

J&P - AVAX S.A.
WEZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Jerzy Dyrka

Data (Date):



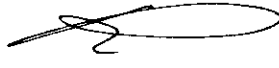
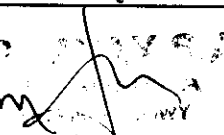

2010-07-20

Nazwisko (Name):

INŻYNIER REZIDENT

mgr inż. Leonard Szeptała
Upr. St-15/80

Podpis (Signature):

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 24/M/MWA01A/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.15.03.08 Opis robót: Nawierzchnia na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu - typ podatny Lokalizacja: obiekt MWA/01A - Kapy chodnikowe Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Materiały do wykonania nawierzchni chodnikowych na bazie żywicy epoksydowo - poliuretanowej ZM 266, 269 Zatwierdzona technologia robót- nazwa: Wykonanie nawierzchni chodnikowych na bazie żywicy epoksydowo - poliuretanowej PTiOR nr 13/M/2009 rev.1						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				24		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
<i>Badania laboratoryjne</i> Badanie pull-off z dn 09.06.2010				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOGII Anna Brożek		Z
<i>Pomiary geodezyjne</i> nd				Geodeta GEODETA mgr inż. Zbigniew Zembaczynski upr. nr 4986 2010-07-12		
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> DZ nr 244/2007, 251/2007, 208/06/2005				Inspektor Nadzoru 		Z
<i>Ilość odebranych robót (obmiar)</i> Obmiar robót: 20,06 _____				Inspektor Nadzoru 		Z
Inne						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2010-06-28  Podpis: Kierownik Budowy Data: 2010-06-28  Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: INŻYNIER REZYDENT mgr inż. Leonard Szeptała Up. St-15/80		Status
						Z

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

Umowa nr JP-AVAX/PS/056/2009

Budowa Węzła Sośnica
Obmiar robót
Kapy chodnikowe - nawierzchnia żywiczna

Obiekt MW 01A

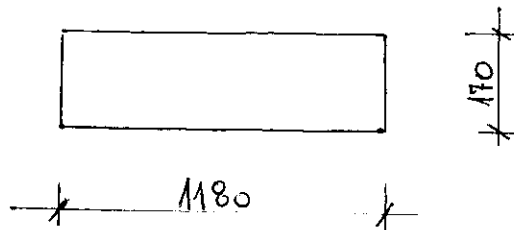
11,80 x 1,70

=

20,06 m²

„INTERBUD-CHEM” Spółka z o.o.
ul. Jagiellońska 103, 85-027 Bydgoszcz
tel. 052/341 36 58

Obmiar dokonał
inż. Andrzej Kwiatkowski



J & P - AVAX S.A
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 28/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

kwiecień 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Intyner: Engineer:	ARCADIS Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych	Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A	Nr STWiORB (Specification No): 16.01.09
		Nr pozycji (Item No): 28

Obmiar robót

28/M/MWA01a/ Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych, kierunek Wrocław

25,81 mb

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	25,81 mb
Dotychczas rozliczona (So far settled)	0,00 mb
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	25,81 mb
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	48,00 mb

Uwagi (Comments):


zaliczono 25,81 mb

Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	2010-05-18	Andrzej Fijalka		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-05-18	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		Data (Date): 20-kwi-10	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-05-18	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature):
----------------------------	---	-------------------------

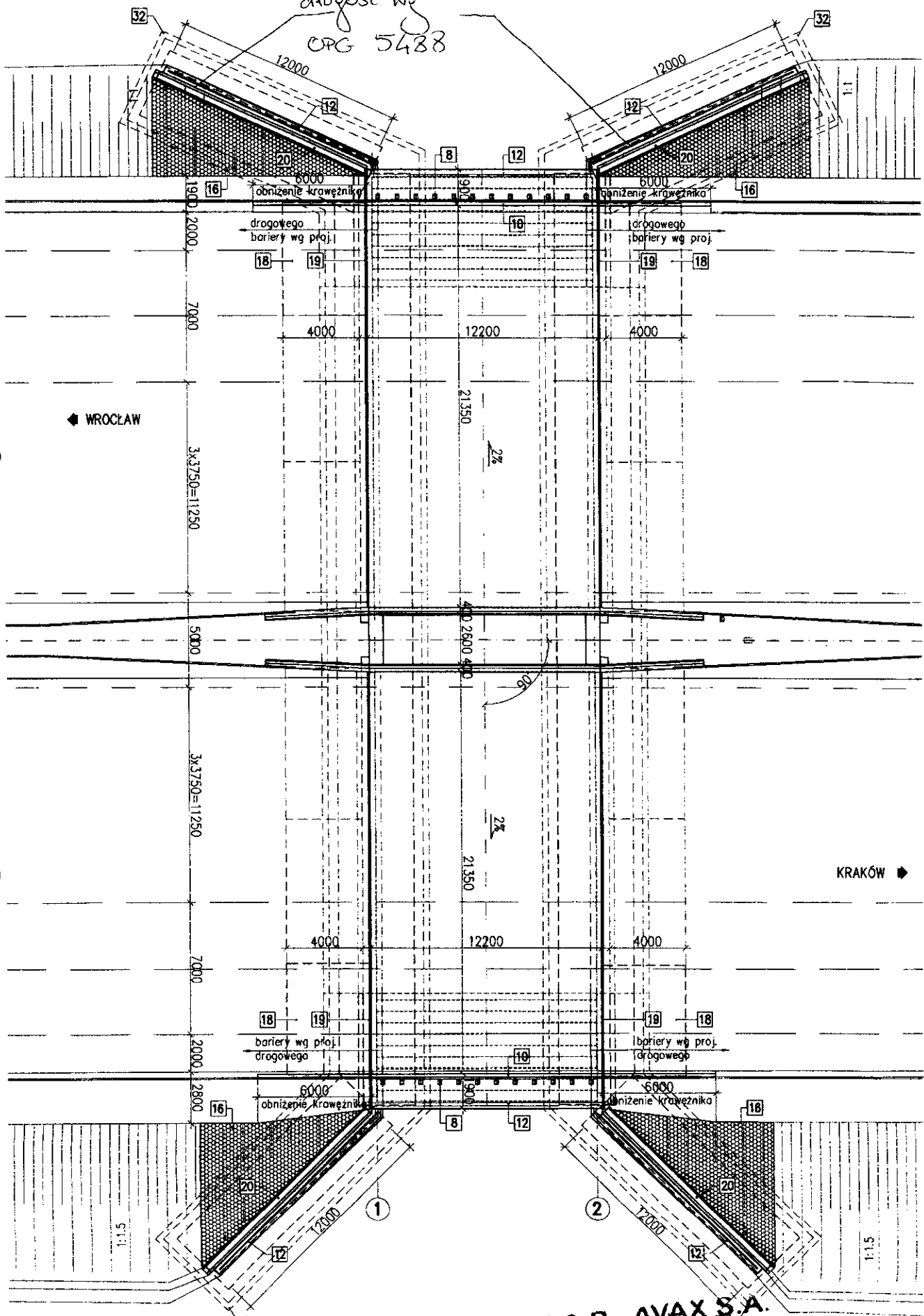
J&P AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 28/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.16.01.09 Opis robót: Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych. Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A Zatwierdzony typ materiału - nazwa: ZM 137 ✓ Zatwierdzona technologia robót - nazwa:					
Nr Kosztorysu/nr elementu				28	
Poz. kosztorysowa:				4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne 				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bronke	2
Pomiary geodezyjne OPG nr 5488				Geodeta GEODETA mgr inż. Zbigniew Zembaczny upr. nr 4986 2010-05-12	2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg OPG 25,81mb ✓				Inspektor Nadzoru 14.05.10	2
Inne Zmierzono 25,81 mb					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2010-04-20 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-04-20 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: Status 2	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
 WĘZŁ SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

dlugość wg
CPG 5488



OPRACOWANIE MWA 04 A
FRAGMENT RYSUNKU NR 03
"NZU1"

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyka



DRUK ORMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 29/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

wrzesień 09

BUDOWA WĘZŁA SOSNICA NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A1 I A4 W KM 517+980,04

Wykonawca (Contractor):	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier (Engineer):	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Właściciel (Owner):	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):
Sączki odwadniające izolację	Obiekt MWA/01A	M.16.01.11
		Nr pozycji (Item No):
		29

Obmiar robót

M/MWA01a/ Sączki w płytach p1n i p1d

6 szt

✓

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	6 szt
Dostępny na zakończenie (So far settled)	0 szt
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	6 szt
Ilość kumulowana (Quantity from start)	6 szt

Uwagi (Comments):

Załączono 6 szt.

Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative):	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	09.10.09	Andrzej Figut		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		Data (Date): 09-wrz-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-10-23		

J & P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:	J&P aba	Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS PROFIL

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT

Częściowy odbiór robót

POR

nr : 29/M/MWA01a/1

Specyfikacja Techniczna nr : **M.16.01.11**

Opis robót: Sączki odwadniające izolację

Lokalizacja: **Obiekt M/WA/01A - Sączki w płytach p1n i p1d**

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Sączek poliamidowy OMEGA WM 150D ZM nr 134

Nr Kosztorysu/nr elementu	29	
Poz. kosztorysowa:	4.4.2	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę	Odbiór Nadzoru	
	Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne nd	Inspektor ds. Materiałowych	
Pomiary geodezyjne nd	Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Blochowicz Dzi. zawod. nr 18726, w zakresie: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ nr 5/09	Inspektor Nadzoru 09.10.09	2
Ilość odebranych robót (obmiar) 6,00 szt	Inspektor Nadzoru 09.10.09	2
Inne		

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Kierownik Robót:

Data: 2009-09-09

Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka

Kierownik Budowy

Data: 2009-09-09

Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Uwagi / Data / Podpis

Status

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

Z

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 30/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

czerwiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Intynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Łożyska elastomerowe kotwione - wielokierunkowo przesuwne 2000 kN	Obiekt M/WA/01A	M.17.02.01	
		Nr pozycji (Item No):	
		30	

Obmiar robót

01/M/MWA01a/ Łożyska elastomerowe - strona południowa i północna

8 szt
4 szt

4 szt


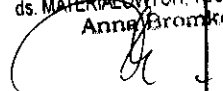

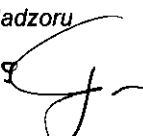
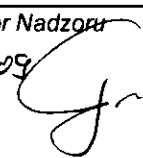
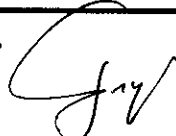
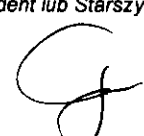
	8 szt
	0 szt
4	8 szt
	8 szt

Uwagi (Comments):


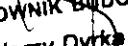
Zalobono 4 sztuki

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	05.09.09	Andrzej Figut	[Signature]	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-07-13	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski	[Signature]	mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				05-cze-09	[Signature]
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date):	Nazwisko (Name):			Podpis (Signature):	
2009-07-22	INŻYNIER REZIDENT			[Signature]	
mgr inż. Leonard Szepiota Upr. St.-15/80					

J&P AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 30/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.17.02.01 Opis robót: Łożyska elastomerowe kotwione - wielokierunkowo przesuwne 2000 kN Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Łożyska elastomerowe - strona południowa i północna						
Zatwierdzony typ materiału- nazwa: Łożyska garnkowe ALGAPOT, łożyska elastomerowe ALGABLOC nr 148 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Montaż łożysk PTiOR nr 2/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				30		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd ALGAPOT ✓ ALGABLOC ✓				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromeke 		2
Pomiary geodezyjne OPG nr 2073 operat 2073 dotyczący 4 łożysk				Geodeta  20709		9k
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ wraz z tłumaczeniem dla łożysk obiektu MWA01a Protokoły wbudowania łożysk - pozycje 1-8(wg rys 22)				Inspektor Nadzoru 03.09.09 		21k
Ilość odebranych robót (obmiar) 8 szt 4				Inspektor Nadzoru 03.09.09 		21k
Inne Zaliczono 4 sztuka 						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót:				Uwagi / Data / Podpis		Status
Data: 2009-06-05				Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:		21k
Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				03.09.09 		
Kierownik Budowy						
Data: 2009-06-05						
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzami, N - brak zaopiniowania


WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY




DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

6.4.2

NR 30/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

lipiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Łożyska elastomerowe kotwione - wielokierunkowo przesuwne 2000 kN	Obiekt MWA/01A	M.17.02.01	
		Nr pozycji (Item No):	
		30	

Obmiar robót

M/MWA01a/ Łożyska elastomerowe - strona południowa -
Uszczelnienie operatu geodezyjnego

4 szt

4 szt

4 szt

8 szt

8 szt

Uwagi (Comments):

Zalichon Gint


Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	10.08.09	Andrzej Figutka		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-08-17	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				06-lip-09	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-08-25	INŻYNIER REZIDENT	

mgr inż. Jerzy Dyrka
Lipiec 2009

J&P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr: 30/MMWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr: M.17.02.01 Opis robót: Łożyska elastomerowe kotwione - wielokierunkowo przesuwne 2000 kN Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Łożyska elastomerowe - strona południowa - uzupełnienie operatu geodezyjnego Zatwierdzony typ materiału- nazwa: Łożyska gumkowe ALGAPOT, łożyska elastomerowe ALGABLOC nr 148 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Montaż łożysk PTIOR nr 2/M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				30	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Bromke	
Pomiary geodezyjne OPG nr 2218, 2735				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upn. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4	2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ wraz z tłumaczeniem dla łożysk obiektu MWA01a Protokoły wbudowania łożysk - pozycje 1-8 (wg rys 22) załączono do POR nr 30/MMWA01a/1				Inspektor Nadzoru 10.08.09	2
Ilość odebranych robót (obmiar) 4 szt				Inspektor Nadzoru 10.08.09	2
Inne					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-07-16 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-07-16 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: Status 2	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zgłoszenia

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Mgr inż. Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

123

31
NR 53A/M/WA01A/1

Za okres (In period):

czerwiec 10 ✓

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Dylatacje blokowe	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.18.01.02
		Nr pozycji (Item No): 53A 31

Obmiar robót

52a/M/WA01a/1 Dylatacja blokowa T50

Obmiar robót

16,00 mb

Korekta materiału niezabudowanego

0,00 mb

DO SPRZEDAŻY

16,00 mb

16,00 mb

14 mb

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	14,0 -16,00 mb
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 mb
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	14 mb 16,00 mb
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	16,00 mb

Uwagi (Comments):


Polecenie Zmiany nr 3

Opis patrz FOR 53/A/-11

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	17/07/10	Kanapka Murcia	[Signature]	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-07-20	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyczki	[Signature]	mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date): 09-lip-10	
				Podpis (Signature): J&P - AVAX S.A.	
				WĘZEŁ SOŚNICA	
				KIEROWNIK BUDOWY	
				Jerzy Dyrka	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-07-20	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZYDENT	Podpis (Signature):
	mgr inż. Leonard Szepiela Upr. St. 15/80	[Signature]

Wykonawca:		Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT

Częściowy odbiór robót

POR

nr : **53A/M/WA01A/1**

Protokół konieczności nr 5/M/WA01A/MWA02. / *Odbiór konieczności nr 3*

Opis robót: Dylatacje blokowe T50

Lokalizacja: Obiekt M/WA/02

Nr Kosztorysu/nr elementu	723 x	
Poz. kosztorysowa:	53A 31	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę	Odbiór Nadzoru	
	Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne nd	Inspektor ds. Materiałowych <i>nd</i>	
Pomiary geodezyjne nd	Geodeta GEODETA <i>mgr inż. Zbigniew Zembaczynski</i> upr. nr 4986 2010-07-12	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ Algaflex : ASIS/2010/4	Inspektor Nadzoru <i>[Signature]</i>	Z/K
Ilość odebranych robót (obmiar) 16,00 mb <i>zrealizowano 14 mb</i>	Inspektor Nadzoru <i>[Signature]</i>	Z/K

Inne **) Geoderia iereli dladni o dylatacji: jak wyikadniej doklady*
***) Zatrzymano 2mb na uzupełnienie dylatacji*

Zgłoszenie przez Wykonawcę:	Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót:	Uwagi / Data / Podpis	Status
Data: 2010-07-09	Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:	
Podpis: mgr inż. Aleksander Michalec	INŻYNIER REZIDENT <i>mgr inż. Leonard Szepiotta</i> Up. St. 15/80	Z/K
Kierownik Budowy		
Data: 2010-07-09		
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

123

3AA
NR 52A/M/WA01A/1

Za okres (In period):

czerwiec 10 ✓

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Dylatacje blokowe	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.18.01.02	
		Nr pozycji (Item No): 52A	

Obmiar robót

52a/M/WA01a/1 **Dylatacja blokowa T100**

Obmiar robót

16,00 mb

Korekta materiału niezabudowanego

0,00 mb

DO SPRZEDAŻY

16,00 mb

16,00 mb

14,0 mb

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	14,0	16,00 mb
Dotychczas rozliczono (So far settled)		0,00 mb
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	14,0 mb	16,00 mb
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)		16,00 mb

Uwagi (Comments):


Polecenie Zmiany nr 3

Opis robót POR 52A/M/---/1

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	17/07/10	Konopka Piotr		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-07-20	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				09-lip-10	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2010-07-20	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepliota Upr. St.-15/80	Podpis (Signature): J&P AVAX S.A. WĘZEL SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka
----------------------------	---	---

Wykonawca:		Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT

Częściowy odbiór robót

POR

nr : 52A/M/WA01A/1

Protokół konieczności nr 5/M/MWA01A/MWA02.

Opis robót: Dylatacje blokowe T100

Lokalizacja: Obiekt M/WA/02

Nr Kosztorysu/nr elementu

Poz. kosztorysowa:

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty
przedstawione przez Wykonawcę

Odbiór Nadzoru

Uwagi / Data / Podpis Status

Badania laboratoryjne
nd

Inspektor ds. Materiałowych

nd

Pomiary geodezyjne
nd

Geodeta

GEODETA

mgr inż. Zbigniew Zambaczyński
upr. n. 4986

2010-07-12

Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne

DZ Algaflex : ASIS/2010/4

Inspektor Nadzoru

2/K

Ilość odebranych robót (obmiar)

16,00 mb

Inspektor Nadzoru

2/K

Inne
*) Geodezja jeżeli chodzi o - antari dylatacji
jak najbardziej dotyczy.
*) Zatrzymano 2mb na uzupełnienie j.w.

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Kierownik Robót:

Data: 2010-07-09

Podpis: mgr inż. Aleksander Michalec

Kierownik Budowy

Data: 2010-07-09

Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka

Uwagi / Data / Podpis

Status

Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

INŻYNIER REZIDENT

mgr inż. Edward Szepiela
Up. St. 15/80

2/K

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 32/M/MWA01a/1

Za okres (In period):
czerwiec 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Taśmy dylatacyjne	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.18.02.01	
		Nr pozycji (Item No): 32	

Obmiar robót

32/M/MWA01a/ Taśmy dylatacyjne - strona południowa i północna

71,43 m
36,43 m

36,43 m

	71,43 m
	0,00 m
	71,43 m
	69,52 m

Uwagi (Comments):

Zaliczono 36,43 mb. Pozostałe ~ 50% tj. 35mb już wykonania uszczelnienia "od przodu"

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	03.07.09	Andrzej Figula		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-07-13	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 05-cze-09	Podpis (Signature):

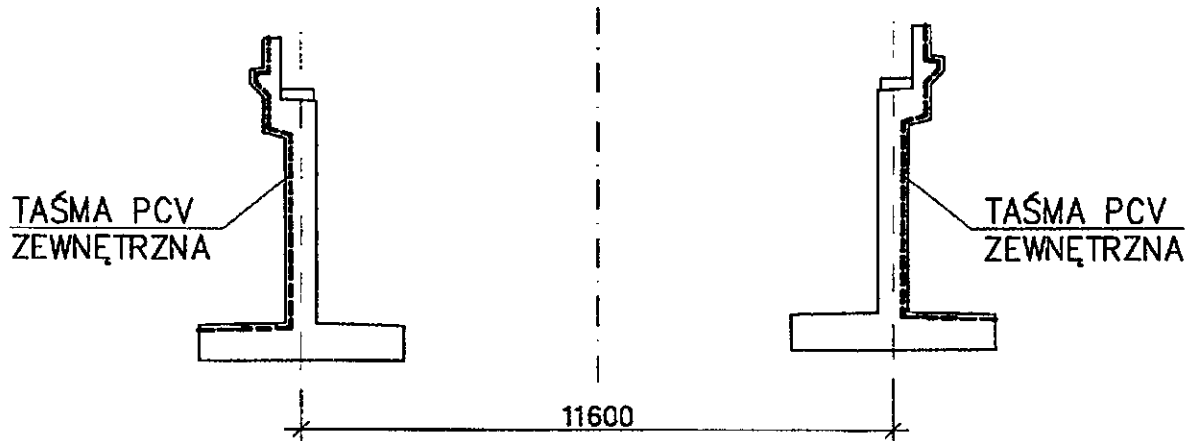
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-07-22	Nazwisko (Name): mgr inż. Leonard Szeptała UPR. St. 15/80	Podpis (Signature):
----------------------------	---	-------------------------

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

TAŚMY DYLATACYJNE

1: 200



Między przyczółkami a skrzydłami

Strona południowa podpora 1		
fundament:	2,114=	2,114 m
ściana:	$(7,309-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	7,144 m
Strona południowa podpora 2		
fundament:	2,114=	2,114 m
ściana:	$(7,322-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	7,157 m
Strona północna podpora 1		
fundament:	2,049=	2,049 m
ściana:	$(7,309-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	7,144 m
Strona północna podpora 2		
fundament:	2,049=	2,049 m
ściana:	$(7,322-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	7,157 m

Między przyczółkami

Strona południowa podpora 1		
fundament:	1,700=	1,7 m
ściana:	$(7,084-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	6,919 m
Strona południowa podpora 2		
fundament:	1,700=	1,7 m
ściana:	$(7,097-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	6,932 m
Strona północna podpora 1		
fundament:	1,700=	1,7 m
ściana:	$(7,084-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	6,919 m
Strona północna podpora 2		
fundament:	1,700=	1,7 m
ściana:	$(7,097-0,8)-0,13-0,3-0,025+0,45+0,39+0,25=$	6,932 m

RAZEM: 71,43 m

J & P - AVAX S.A.
WEZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 33/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

sierpień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Krawężnik kamienny	Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.19.01.01	
		Nr pozycji (Item No): 33	

Obmiar robót

33/M/MWA01a/ Krawężnik na obiekcie - 12,2m*2

~~24,40 m~~

21,4 m

21,4 m

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anouning period)	24,40 m
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	24,40 m
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	48,40 m

Uwagi (Comments):



Zaliczono 21,4m. Potrzebno ~10% tj. 3m do nowo wypełnienia spalin
10.04.09

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 10.09.09	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Fryk	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-09-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	Data (Date): 17-sie-09

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-09-22	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Jerzy Dyrka Up. 01-15430	Podpis (Signature):
----------------------------	---	---------------------

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 33/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.19.01.01 Opis robót: Krawężnik kamienny Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Krawężniki po stronie południowej i północnej Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Krawężnik mostowy kamienny klasy I ZM nr 166 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Krawężnik kamienny PTiOR nr 8/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				33		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH TECHNOLOG Anna Brzózka		
Pomiary geodezyjne ✓ OPG nr 2571, 2572, 2731, 2736				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upř. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ Nr 70/05/09 176/06/09				Inspektor Nadzoru 10.09.09		2
Ilość odebranych robót (obmiar) 12,2 * 2 = 24,4m				Inspektor Nadzoru 10.09.09		ZIK
Inne Zakreślenie 21,4 m. Poligonu ~10% tj. 3m. do osi wytyczenia spójnie						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. Data: 2009-08-17 WĘZEL SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:		Status
Kierownik Budowy Data: 2009-08-17 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						2/K

Status: **Z** - zatwierdzony bez uwag, **ZIK** - zatwierdzony z komentarzem.

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Symbol	Liczba	Długość [m]		Uwagi
			A-B	B-C	
Element: KAPŁA CHODNIKOWA					
1	Ø12	144	4020	6620	
2	Ø12	96	10200	1700	
3	Ø12	172	945	9454	
4	Ø12	8	1162	628	
5	Ø12	36	256	124	
6	Ø20	4	10200		
7	Ø25	3	10200		
Długość razem					18818
Masa reinforcementu					2466
Masa razem					1114
Masa ogólna					1910
Wykonano 1 szt.					1 x 1910 = 1910 kg

Wskazówki:
 1. Wskazówki dotyczące wykonania zbrojenia.
 2. Wskazówki dotyczące wykonania zbrojenia.
 3. Wskazówki dotyczące wykonania zbrojenia.

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dytko

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK SEKCJI
3m
 Rafał Brzózka



OWY OBMIAR ROBÓT
(WORK MEASUREMENT)

NR 34/M/MWA01A/1

Za okres (In period):

grudzień 09

Rodzaj robót (Kind of works):

Barьеры энергозщлонне - барьера SP-06/M

Lokalizacja (Location):

Obiekt: MWA 01A

Nr STWiORB (Specification No):

M.19.01.02

Nr pozycji (Item No):

34

Obmiar robót

M/MWA01A/1 Bariery energozщлонне

22,0 m

18m

Gr

22,0 m

0,0 m

18p 22,0 m

22,0 m

Uwagi (Comments):

Zauważono 18mb. (profu uwaga w POR 34/M/MWA01A/1)

Gr

Nadzór Robót

Data
(Date):

16.12.09

Nazwisko i imię
(Name):

Andrzej
Figul

Podpis
(Signature):

Gr

Uzgadniam ilość wykonanych robót:

☒ TAK ☐ NIE

Nazwisko i imię (Name):

mgr inż. Jerzy Dyrka

Inż. d/s rozliczeń
(QS):

2009-12-16

INSPEKTOR ds. ROZLICZEN
Piotr Drohobycki

Data (Date):

10-gru-09

Podpis (Signature):

Gr

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):

2009-12-16


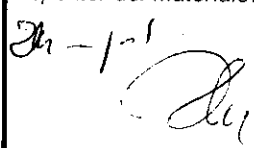
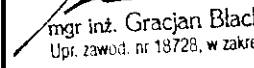
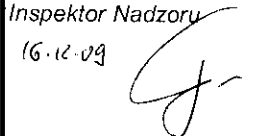
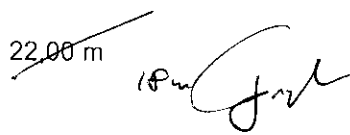
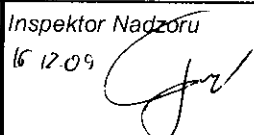
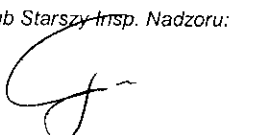
Nazwisko (Name):

INSPEKTOR ds. ROZLICZEN

Podpis (Signature):

Gr

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 34/M/M/WA/01A/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.19.01.02					
Opis robót: Bariery energochłonne					
Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -					
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Bariery drogowe ochronne grupy SP ZM nr 230 ✓					
Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Bariery i Barieroporecze - Zakres mostowy PTIOR nr 11/M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				34	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych 	
Pomiary geodezyjne OPG nr 4518 DATA ZATWIERDZENIA OPG OPG				Geodeta 2009-12-15 GEODETA UPRAWNIONY  mgr inż. Gracjan Blachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4	K
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 421/2009				Inspektor Nadzoru 16.12.09 	ZIK
Ilość odebranych robót (obmiar) 22,00 m 				Inspektor Nadzoru 16.12.09 	ZIK
Inne Zaliczono 18m Pórostały 4m do stanu dostarczenia zatwierdzonego OPG					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:			Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 09.12.2009 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 09.12.2009 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka			Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 16.12.09 		
			Status		
			ZIK		

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, Z/N - nie zatwierdzony

J&P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOSNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 35/M/MWA01A/1

Za okres (In period):

styczeń 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie	
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.	
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.	
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):
Balustrady aluminiowe	Obiekt: MWA-01A	M.19.01.04
		Nr pozycji (Item No):
		35

Obmiar robót

35/M/MWA-01A/1

Balustrada aluminiowa B1

43,07 m

35m

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	35,0	43,07 m
Dochyłczas rozliczono (So far settled)		0,00 m
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	35,0	43,07 m
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)		53,20 m

Uwagi (Comments):

Zawieszono 35m do czasu zakończenia robót

35m


Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	2010-01-26	Andrzej Figuła	<i>[Signature]</i>	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-01-26	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobych	<i>[Signature]</i>	mgr inż. Jerzy Dyrka	
			12-sty-10	Podpis (Signature):	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2010-01-26	INŻYNIER REZYDENT	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Leonard Szepiotta	


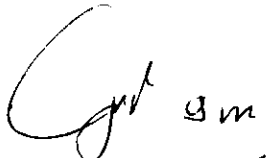
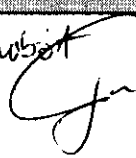

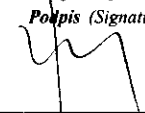
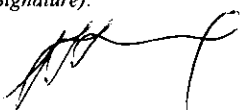
Upr. St.-15/80

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka


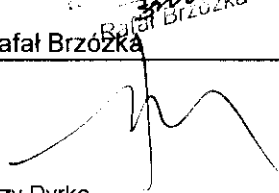
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 35/M/MWA01A/1
Specyfikacja Techniczna nr : M.19.01.04 Opis robót: Balustrady aluminiowe B1 Lokalizacja: Obiekt WD M/WA/01A - Zatwierdzony typ materiału- nazwa: Profile aluminiowe do wykonania balustrad na obiektach mostowych nr 287 ✓ Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Montaż balustrad aluminiowych PTiOR nr /M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				35	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis Status	
Badania laboratoryjne DZ / in.				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWO-TECHNOL. Anna Bronke 2010-01-19	
Pomiary geodezyjne OPG nr 4858 UZUPEŁNIĆ O ZATWIERDZENIE OPG				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Błażowski Upr. zawod. nr 12728, w zakresach 1,4 4/2	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ nr 006/Z/Balustrady A1/2009				Inspektor Nadzoru 20.01.10 Zik	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg OPG - 11,64+11,695+6,312+11,710+0,413+0,430+0,424+0,442 RAZEM 43,07 m				Inspektor Nadzoru 20.01.10 Zik	
Inne: Robota nie zakończona i niedokładna Zakończono 35m tj ok. 80% Gf					
Zgłoszenie przez Wykonawcę: S.A.				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2010-01-12 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-01-12 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 21k	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

		DRUK OBMIARU ROBÓT 4.4.2 (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		NR 36/M/MWA01A/1	
		Za okres (In period): styczeń 10			
BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04					
Zamawiający: Employer:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie			
Inżynier: Engineer:		ARCADIS Profil Sp. z o.o.			
Wykonawca: Contractor:		J&P AVAX S.A.			
Rodzaj robót (Kind of works): Balustrady aluminiowe		Lokalizacja (Location): Obiekt: MWA-01A		Nr STWiORB (Specification No): M.19.01.04	
				Nr pozycji (Item No): 36	
Obmiar robót					
36/M/MWA-01A/1 Balustrada aluminiowa B2 11,45 m					
					
Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)				9,0 11,45 m	
Dotychczas rozliczone (So far settled)				0,00 m	
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)				9,0 11,45 m	
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)				12,00 m	
Uwagi (Comments): Zamiaro 9m do stanu wykonania robót					
					
Obmiar dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 20 01 10	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Fijałkowski	Podpis (Signature): 	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-01-26	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki	Data (Date): 12-sty-10	mgr inż. Jerzy Dyrka Podpis (Signature): 	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2010-01-26		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiola Upr. St. 15/80		Podpis (Signature): 	

J & P - AVAX S.A.
 WĘZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 36/M/MWA01A/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.19.01.04 Opis robót: Balustrady aluminiowe B2 Lokalizacja: Obiekt WD M/WA/01A -						
Zatwierdzony typ materiału- nazwa: Profile aluminiowe do wykonania balustrad na obiektach mostowych nr 287 ✓ Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Montaż balustrad aluminiowych PTIOR nr /M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				36		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
Badania laboratoryjne				Uwagi / Data / Podpis		Status
DZ - 1.7. 2010 - 01 - 19				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH TECHNOLOG Anna Brömke		
Pomiary geodezyjne OPG nr 4858 - dołączono do - POR 35/M/MWA01A/1 WYKONANIE O ZATWIERDZONY OK				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Andrzej Błachowicz dla zadań nr 18720, w zakresie...		2/K
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ nr 007/Z/Balustrady A1/2009				Inspektor Nadzoru		2/K
Ilość odebranych robót (obmiar) wg OPG - 11,45 m				Inspektor Nadzoru 20.01.10		2/K
Inne: Balustrada nie została wykonana, ostateczna zakreślono 9m tj ok 80%						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót:				Uwagi / Data / Podpis		Status
Data: 2010-01-15				Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:		
Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka						2/K
Kierownik Budowy						
Data: 2010-01-15						
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

NR 37/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

wrzesień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 317+980,04

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
J&P - AVAX S.A.
J&P - AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Rury osłonowe kabli z HDPE- zabetonowane	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.20.01.01
		Nr pozycji (Item No): 37

Obmiar robót

M/MWA01a/ Rury w kapie północnej i południowej

24,40 m

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	24,40 m
Droga do rozliczenia (So far settled)	0,00 m
Liczba od początku budowy (Count from the beginning of building process)	24,40 m
Netto (Measurement from 000)	24,40 m

Uwagi (Comments):

Zalano 24,4 m b




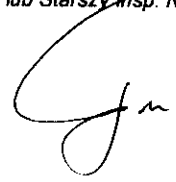
Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative):	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	09.10.09	Andrzej Figul		Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycz		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date): 03-wrz-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

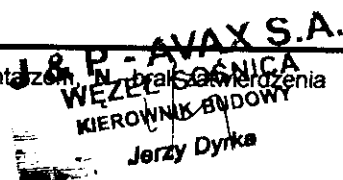
Data (Date): 2009-10-23	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
-----------------------------------	-------------------------	--------------------------------

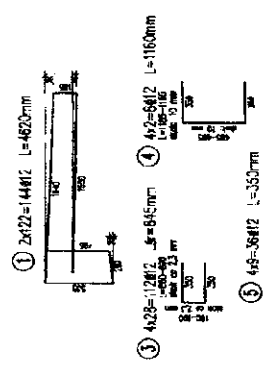
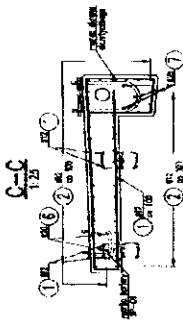
J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 37/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.20.01.01 Opis robót: Rury osłonowe kabli z HDPE- zabetonowane Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A - Rury w kapie północnej i południowej Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Rury Osłonowe i kształtki AROT ZM nr 240					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2 ✓	
Poz. kosztorysowa:				37	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis Status	
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych	
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz 1972, w zakresach: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ Nr WE 6 /2009				Inspektor Nadzoru 	
Ilość odebranych robót (obmiar) 12,2 *2 = 24,4m				Inspektor Nadzoru 09.10.09 	
Inne					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-09-03 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-09-03 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem


WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

[illegible][illegible]



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 38/M/MWA01A/1

Za okres (In period):

kwiecień 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		

Rodzaj robót (Kind of works): Umocnienie skarp kostką granitową	Lokalizacja (Location): Obiekt MWA01A	Nr STWiORB (Specification No): M.20.01.05
		Nr pozycji (Item No): 38

Obmiar robót

38/M/MWA01A/ Umocnieni skarp kostką granitową

152,99 m²

113 m²

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	113,0	152,99 m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)		0,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	113,0	152,99 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)		159,00 m ²

Uwagi (Comments):


Zabrano 113 m² (uwagi w POR 38/M/OA 466-2(1))

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	20.05.10	Andrzej Figała	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-05-20	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski	[Signature]	Data (Date): 28-kwi-10	Podpis (Signature): [Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)


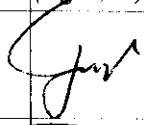
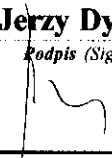
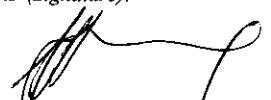
Data (Date): 2010-05-20	Nazwisko (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature): [Signature]
-----------------------------------	--	------------------------------------

J&P AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr: 38/M/WA 466_2/1	
Specyfikacja Techniczna nr: M.20.01.05 Opis robót: Umocnienie skarp kostką granitową Lokalizacja: Obiekt MWA 01A Zatwierdzony typ materiału - nazwa: ZM 336 rew1					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				38	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne przedstawione do stosownego zatwierdzenia materiału				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH/TECHNOLOG Anna Brzózka	2
Pomiary geodezyjne OPG nr 5625 OPG nr 5745				Geodeta GEODETA mgr inż. Zbigniew Zembaczynski upr. nr 4986 2010-05-12	2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne DZ nr VIP-BRUK				Inspektor Nadzoru	211c
Ilość odebranych robót (obmiar) wg inwentaryzacji geodezyjnej 41,77 38,64 38,66 63,81m2 +38,64+11,88+38,66 =152,99m2 ✓				Inspektor Nadzoru	211c
Inne: <i>Zatwierdzenie ok 80% zakresu z projektu (stożki północne - 2szt + stożki windmowy od str. katowic). Nie zatwierdzono odbioru, nie wykonano badań zgodnych z ST. Zakresu 118m2 zakres pokazany na geodezji przekładają. zakres pokazany w PW.</i>					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2010-04-28 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-04-28 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: Status 211c	

Status: **Z** - zatwierdzony bez uwag, **Z/K** - zatwierdzony z komentarzem, **N** - brak zatwierdzenia


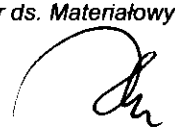
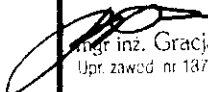
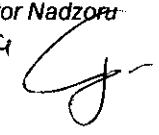
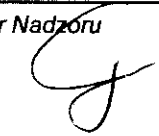
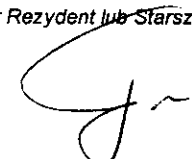
J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

		DRUK ODMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2 NR 39/M/MWA01a/1	
		Za okres (In period): październik 09			
BUDOWA WEZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 317+980.04					
Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie					
Inwestor: ARCADIS Prolim Sp. z o.o.					
Wykonawca: J&P AVAX S.A.					
Rodzaj robót (Kind of works): Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - żelbetowych		Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.20.01.07	
				Nr pozycji (Item No): 39	
Obmiar robót					
39/M/MWA01a/ Przyczółki i gzymsy ustroju nośnego					
Przyjęto że przygotowanie powierzchni to 50 % zawansowania robót $317,48 \times 50\% = 158,74 \text{ m}^2$					
<div style="text-align: right;">158,74 m²</div>					
Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)				158,74 m²	
Dotychczas rozliczone (So far settled)				0,00 m²	
Łączna do początku budowy (Total from the beginning of building process)				158,74 m²	
Łączna korekcyjna (Quantity from BOC)				383,00 m²	
Uwagi (Comments): Zaliczono zaliczono 80 m ²					
Obmiar wykonany (Measurement made by)				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 19.11.09	Nazwisko i imię (Name): Andrzej	Podpis (Signature): 	Uzgodniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS): 2009-11-24	Data (Date): 04-lis-09	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	Podpis (Signature): 		
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2009-11-26	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZYDENT mgr inż. Leonard Szepiela			Podpis (Signature): 	

Upr. Str. 1530

J&P - AVAX S.A.
WEZŁ SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

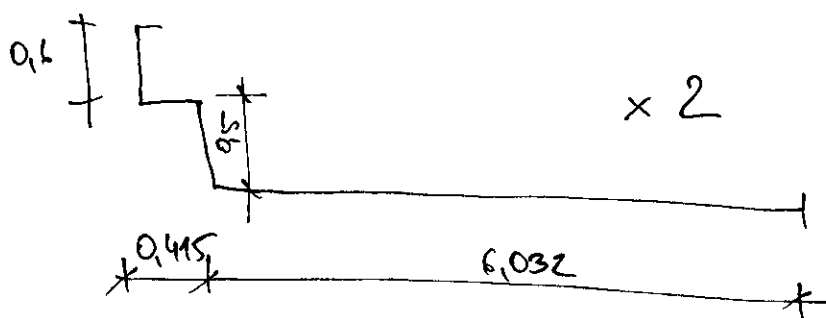
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 39/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.20.01.07 Opis robót: Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - żelbetowych Lokalizacja: Obiekt MWA/01A -Przyczółki i gzymsy ustroju nośnego Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Materiały do wykonania antykorozyjnego betonu na obiektach mostowych STOCRYL EF, STOCRYL V200 ZM nr 243; STOCRETE KM materiał do przygotowania powierzchni betonowych przed zabezpieczeniem antykorozyjnym ZM nr 288 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Zabezpieczenie powierzchni betonowych PTIOR nr 12/M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				39	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne Badania Pull off z dnia 22/09/09 -2 szt				Inspektor ds. Materiałowych 	2 ZIK
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta 2009 -11- 13 GEODETA UPRAWNIONY  mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 13728, w zakresach: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 155,154,153,140,185/2007/STOPL				Inspektor Nadzoru R.11-09 	ZIK
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 Przyjęto że przygotowanie powierzchni to 50 % zawansowania robót $317,48 \times 50\% = 158,74 \text{ m}^2$				Inspektor Nadzoru R.11-09 	ZIK
Inne 4 Brak badań pull-off dla pow. zabezpieczonej antykorozyjnie. Zabrano zabliźniając 80m ²					
Zgłoszenie przez Wykonawcę: J&P AVAX S.A.				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-11-04 Podpis: mgr inż. Włodzimierz Góra Kierownik Budowy Data: 2009-11-04 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:  J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brakuje zatwierdzenia

Zet nr 1 POR 39/M/MWA01a/1

OBIEKT M-NA-O1a PRZYGOTOWANIE ROBOZIA POD MALOWANIE

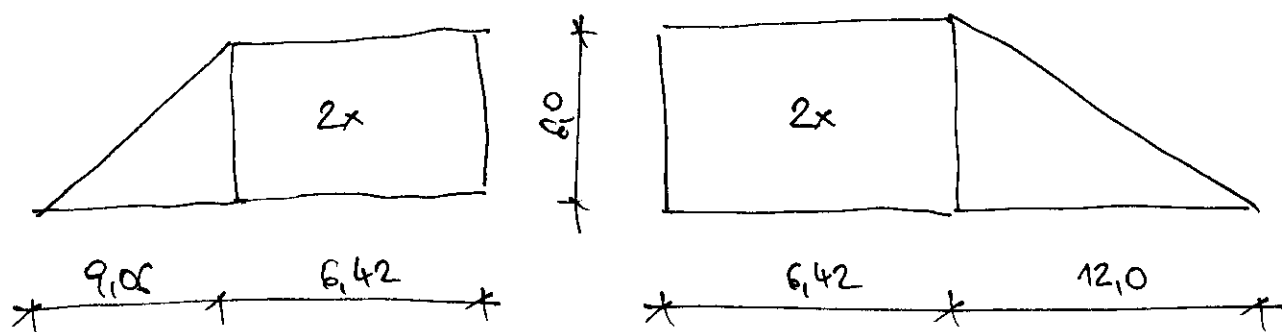
DEUGOSC MIEDZY DYLATACJAMI 12,2 m



$$0,6 + 0,415 + 0,5 + 6,032 \approx 7,55 \text{ m}$$

$$7,55 \times 12,2 \times 2 \text{ szt} = \underline{184,22 \text{ m}^2}$$

PRZYLOTOKI ~~POCZĄTKI~~



$$6,0 \times 6,42 + \frac{1}{2} \times 6,0 \times 9,06 = 65,7 \text{ m}^2$$

$$65,7 \text{ m}^2 \times 2 \text{ szt} = \underline{131,4 \text{ m}^2}$$

$$6,0 \times 6,42 + \frac{1}{2} \times 12 \times 6,0 = 74,52 \text{ m}^2$$

$$74,52 \times 2 \text{ szt} = \underline{149,04 \text{ m}^2}$$

$$\Sigma = 184,22 + 131,4 + 149,04 = \underline{464,66 \text{ m}^2}$$

w tym przygotowanie powierzchni poziomych:

$$6,032 \times 12,2 \times 2 \text{ szt} = 147,18 \text{ m}^2$$

w tym przygotowanie powierzchni pionowych:

$$464,66 - 147,18 \text{ m}^2 = 317,48 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 39/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

czerwiec 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - żelbetowych	Obiekt M/WA/01A	M.20.01.07	
		Nr pozycji (Item No):	
		39	

Obmiar robót

39/M/MWA01a/ 2 Przyczółki i gzymsy ustroju nośnego

319,27 m²

0

Nie rozliczone


Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anouning period)	0,0 319,27 m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	80,0 158,74 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)	80,0 478,01 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	383,00 m ²

Uwagi (Comments): Nie rozliczone. Opis w FOR 39/M/M/WA01a/2

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-06-21	INSPEKTOR ds. ROZLICZEN Piotr Drohobyski		mgr inż. Jerzy Dyrka	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)				Data (Date): 09-cze-10	
Data (Date): 2010-06-21		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT		Podpis (Signature):	
		mgr inż. Leonard Szepiok			

Upr. St.-15/80

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr: 39/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr: M.20.01.07						
Opis robót: Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - żelbetonowych						
Lokalizacja: Obiekt MWA/01A						
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Materiały do wykonania antykorozji betonu na obiektach mostowych STOCRYL EF, STOCRYL V200 ZM nr 243;						
STOCRETE KM materiał do przygotowania powierzchni betonowych przed zabezpieczeniem antykorozyjnym ZM nr 288						
Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Zabezpieczenie powierzchni betonowych PTIOR nr 12/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				39		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne Badania Pull off z dnia 08.05.2010 (2nd) dołączono do POR 39/M/MWA01A/1				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR NADZORU DS. MATERIAŁOWYCH I TECHNOLOG Anna Błomske M. 06. 2010 <i>pull-off we łebku</i>		
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne 145/2005/STOPL, 177,153/2007/STOPL				Inspektor Nadzoru		N
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 478,01 m ² dotychczas rozliczono 156,74 m² 319,27 m ²				Inspektor Nadzoru		N
Inne: Nie należy się. Z obrysu wynika, że w jednej porcji sprada się sprężone i niesprężone elementy. Wobec powyższego czy pomalowane i co (z dokumentacji)?						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót:				Uwagi / Data / Podpis		Status
Data: 2010-06-09				Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:		
Podpis: mgr inż. Aleksander Michałec				INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiła Upr. St-15/80		N
Kierownik Budowy						
Data: 2010-06-09						
Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka						

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

ichosio-ych to nie wynika. Do tej pory rozliczono 319,27 m². Wobec powyższego czy pomalowane i co (z dokumentacji)?

Wobec niniejszych deklaracji: proszę rozliczyć oszczędzenie (np. kierownika) czy element był malowany.

zostawio' zastoinie

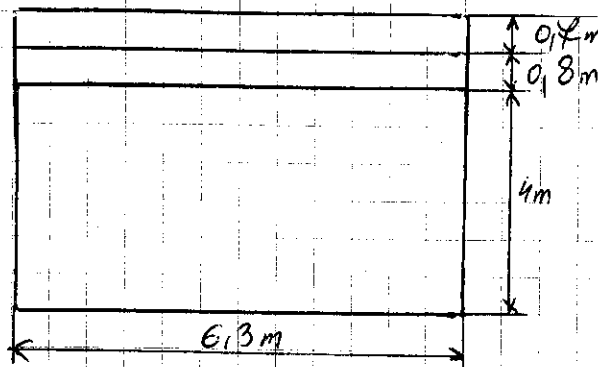
Budownictwo Inżynierskie
Piotr Jodkiewicz

Gliwice dn. 30.04.10

Załącznik nr 1 do PRR 39/M/WWA-01A/Z

Wykaz metod przygotowanych i pomalowanych na obiekcie WWA-01

Przyróbek - 1, 2, 3, 4

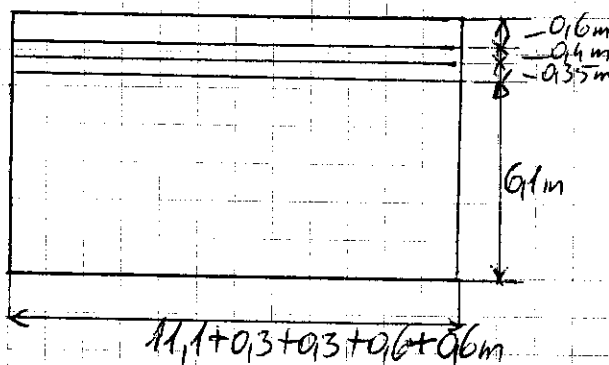


Powierzenie

$$P = 5,5m \times 6,3m = 34,65m^2$$

$$P = 34,65m^2 \times 4 = 138,6m^2$$

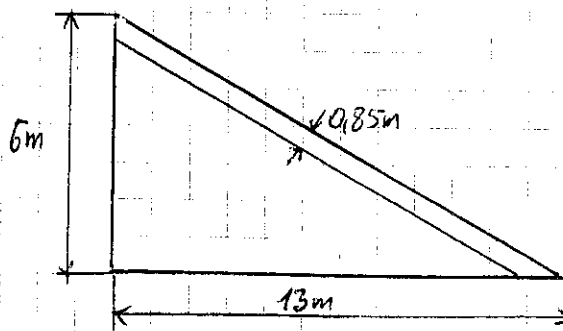
Ustrój nosny - belki z grzmiem



$$P = 7,5 \times 12,3m = 92,1m^2$$

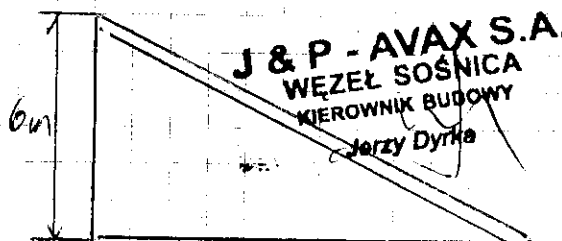
$$P = 92,1m^2 \times 2 = 184,2m^2$$

Skrydło - 1. wior z grzmiem



$$P = 6,5m \times 6m = 39m^2$$

Skrydło - 2

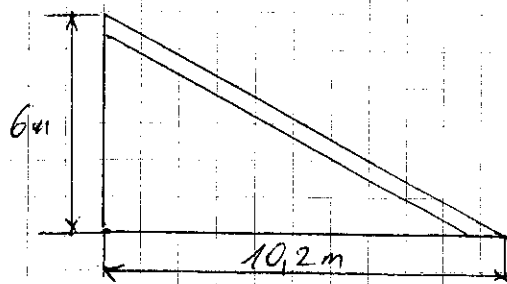


J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

$$P = 6,5m \times 6m = 39m^2$$

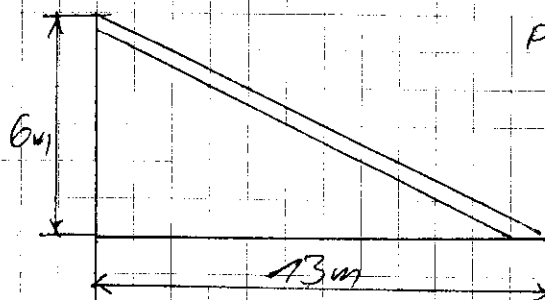
[Signature]

Skrydło -3



$$P = 5,1m \times 6m = 30,6m^2$$

Skrydło -4



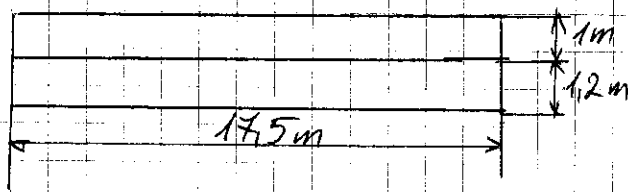
$$P = 6,5m \times 6m = 39m^2$$

$$\Sigma = 138,6m^2 + 182,2 + 39m^2 + 39m^2 + 30,6m^2 + 39m^2 = \underline{\underline{448,4m^2}} \quad \text{Jorge}$$

Obiekt 464FG

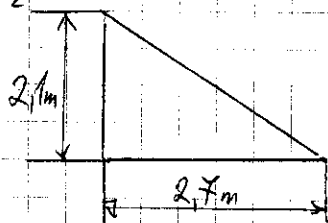
Przyrostki od strony Głiwic

Przyrostek -1

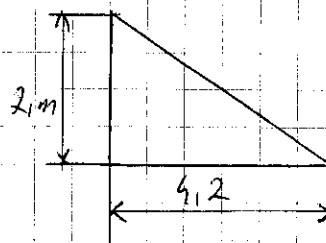


$$P = 17,5m \times 2,2m = 38,5m^2$$

Skrydło 1; 2

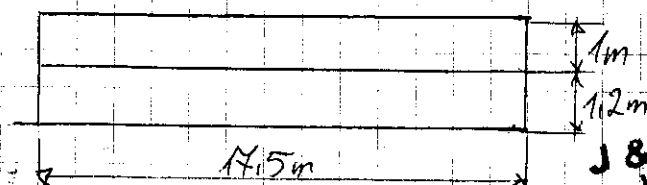


$$P = 1,35m \times 2,1m = 2,83m^2$$



$$P = 2,1m \times 2m = 4,2m^2$$

Przyrostek -2



$$P = 17,5m \times 2,2m = 38,5m^2$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jan Dyma



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 39/M/MWA01a/3 ✓

Za okres (In period):
czerwiec 10 ✓

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - żelbetonowych	Lokalizacja (Location): Obiekt MWA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.20.01.07 ✓	
		Nr pozycji (Item No): 39 ✓	

Obmiar robót

39/M/MWA01a/ Przyczółki i gzymsy ustroju nośnego

-236,20 m²
190,20 m²

190,20 m²

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	190,20 - 236,20 m ²
Dotychczas rozliczone (So far settled)	80,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	270,20 - 316,20 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	383,00 m ² ✓

Uwagi (Comments):

Opis zatwierdzony przez PDR 39/M/MWA01a/13
01a? z drugą stroną obmiaru

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 17/07/10	Nazwisko i imię (Name): K. Opat	Podpis (Signature): [Signature]	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-07-20	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki	[Signature]	Data (Date): 06-lip-10	Podpis (Signature): J&P AVAX S.A. WĘZEL SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY [Signature]
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2010-07-20	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiła Upr. St-15/80			Podpis (Signature): [Signature]	

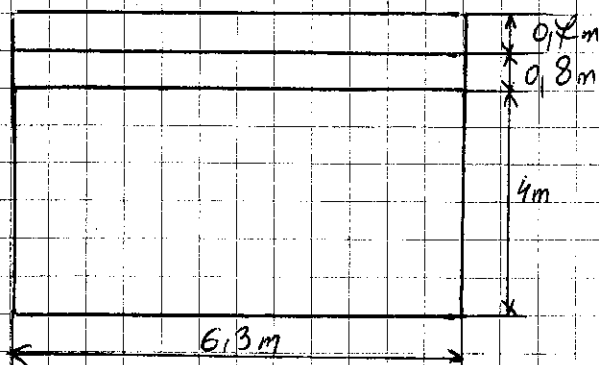
Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

Budownictwo Inżynierskie
Piotr Jodkajew

Gliniec dn. 30.04.10

Wykaz metod przygotowanych i pomalowanych na obiekcie KWA-01

Przyróbek - 1, 2, 3, 4

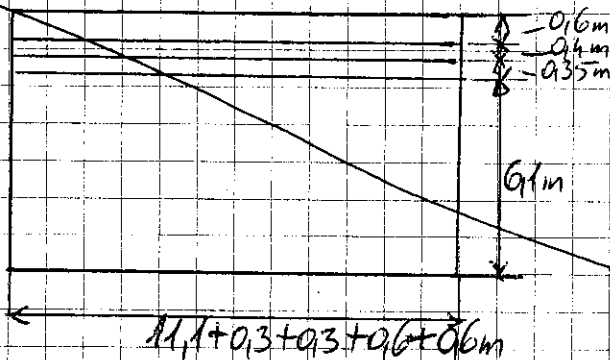


Powierzenie

$$P = 5,5m \times 6,3m = 34,65m^2$$

$$P = 34,65m^2 \times 4 = 138,6m^2$$

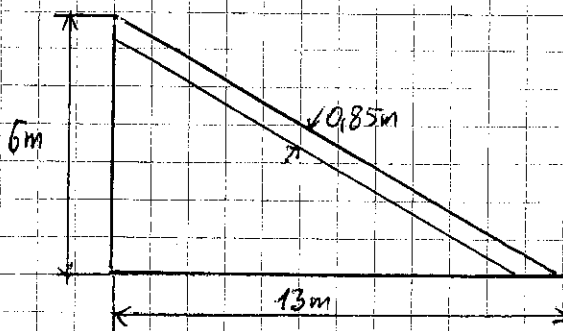
~~Ustroj nosny - belki z grzmami~~



$$P = 7,15 \times 12,8m = 91,52m^2$$

$$P = 91,52m^2 \times 2 = 183,04m^2$$

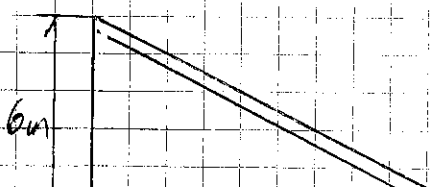
Skrydło - 1. wraz z grzmem



$$P = 6,5m \times 6m = 39m^2$$

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyka

Skrydło - 2

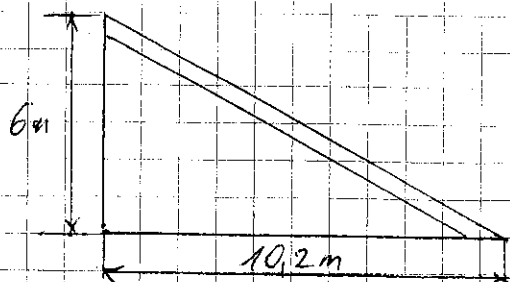


$$P = 6,5m \times 6m = 39m^2$$

Wzrost

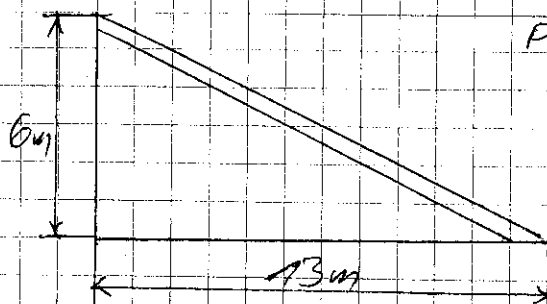
Skrydło +3

MWA-01



$$P = 5,1m \times 6m = 30,6m^2$$

Skrydło -4



$$P = 6,5m \times 6m = 39m^2$$

$$\Sigma = 138,6m^2 + ~~28,2~~ + 39m^2 + 39m^2 + 30,6m^2 + 39m^2 = 448,4m^2 - 192,2m^2 = 256,2m^2$$

+ DODATKOWE MALOWANIE PRZYCROTKÓW (STARYCH)

$$1,5m \times 5m \times 4szt = 30m^2$$

$$\Sigma = 316,2m^2$$

$$- 80,0m^2 - \text{ROZLICZONE}$$

$$\text{ZOSTAJE} - 236,2m^2$$

z czego to wynika?
Do czasu wyjasnienia
nie uwzględnia się

[Signature]

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 40/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

październik 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A1 I A-4 W KM 517+980,04

Generalny Wykonawca	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Warszawa
Wykonawca	ARCADIS Profil Sp. z o.o.
Wykonawca	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - sprężonych	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.20.01.08
		Nr pozycji (Item No): 40

Obmiar robót

40/M/MWA01a/ **Belki Kujan od spodu - przygotowanie powierzchni** 73,59 m²

Przyjęto że przygotowanie powierzchni to 50 % zawansowania
robót $147,18 * 50\% = 73,59 \text{ m}^2$

Decyzja IN

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for settling period)	0,0 73,59 m ²
Danych rozliczonych (So far settled)	0,00 m ²
Liczenie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	0,0 73,59 m ²
Ilość dokonywana (Quantity from BoC)	130,00 m ²


Uwagi (Comments):

Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-11-24	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				04-lis-09	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY

Data (Date):	Nazwisko (Name):	Podpis (Signature):
2009-11-26	INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepiła	

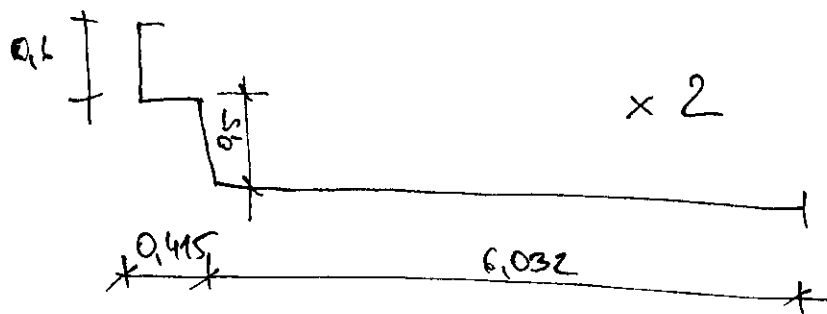
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 40/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.20.01.08 Opis robót: Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - sprężonych Lokalizacja: Obiekt MWA/01A -belki Kujan od spodu - przygotowanie powierzchni Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Materiały do wykonania antykorozji betonu na obiektach mostowych STOCRYL EF, STOCRYL V200 ZM nr 243; STOCRETE KM materiał do przygotowania powierzchni betonowych przed zabezpieczeniem antykorozyjnym ZM nr 288 Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Zabezpieczenie powierzchni betonowych PTIOR nr 12/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				40		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
<i>Badania laboratoryjne</i> Badania Pull off z dnia				Inspektor ds. Materiałowych INSPEKTOR ds. MATERIAŁOWYCH Anna Brzózka		2009-11-16
<i>Pomiary geodezyjne</i> nd				Geodeta 2009-11-13 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz mgr. zawod. w 1972r. w zakresach: 1,4		
<i>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</i> 155,154,153,140,185/2007/STOPL załączono do POR nr 39/M/MWA01a/1				Inspektor Nadzoru 19.11.09		N
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 Przyjęto że przygotowanie powierzchni to 50 % zawansowania robót 147,18*50% = 73,59 m2				Inspektor Nadzoru 19.11.09		N
Inne nie zainicjowano badań pull-off. Ch. brak badań j.w.						
Zgłoszenie przez Wykonawcę: S.A.				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-11-04 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-11-04 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		Status N

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

OBJEKT M-NA-01a

Zat nr 1 POR 90/MPIWA01a/1
PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA POD MALOWANIE

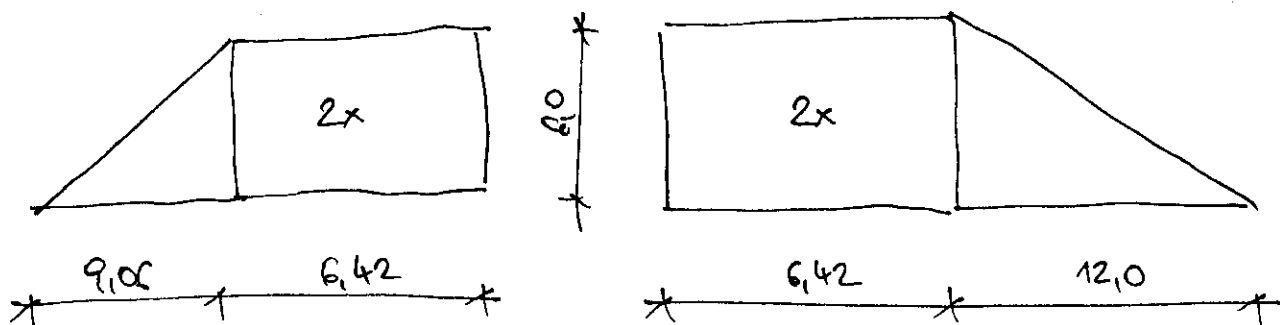
DEŁGOŚĆ MIĘDZY DYLATACJAMI 12,2 m



$$0,6 + 0,415 + 0,185 + 6,032 \approx 7,55 \text{ m}$$

$$7,55 \times 12,2 \times 2 \text{ szt} = \underline{184,22 \text{ m}^2}$$

PRZYZRÓTEK ~~POCZĄTKI~~



$$6,0 \times 6,42 + \frac{1}{2} \times 6,0 \times 9,06 = 65,7 \text{ m}^2$$

$$65,7 \text{ m}^2 \times 2 \text{ szt} = \underline{131,4 \text{ m}^2}$$

$$6,0 \times 6,42 + \frac{1}{2} \times 12 \times 6,0 = 74,52 \text{ m}^2$$

$$74,52 \times 2 \text{ szt} = \underline{149,04 \text{ m}^2}$$

$$\Sigma = 184,22 + 131,4 + 149,04 = \underline{464,66 \text{ m}^2}$$

w tym przygotowanie powierzchni poziomych:

$$6,032 \times 12,2 \times 2 \text{ szt} = 147,18 \text{ m}^2$$

w tym przygotowaniu powierzchni pionowych

$$464,66 \text{ m}^2 - 147,18 \text{ m}^2 = 317,48 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

[Signature]



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 40/M/MWA01a/2 ✓

Za okres (In period):

czerwiec 10 ✓

BUDOWA WEZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - sprężonych	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.20.01.08 ✓ Nr pozycji (Item No): 40 ✓
---	--	---

Obmiar robót

40/M/MWA01a/ Belki Kujan od spodu

192,20 m2


Niezaliczono

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for amounting period)	0,0 192,20 m2
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m2
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)	0,0 192,20 m2
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	130,00 m2

Uwagi (Comments):

Opis pat. c. POR 40/M/MWA01a/1

Obmiar dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	17/07/10	Konopka Marek		mgr inż. Jerzy Dyrka 06-lip-10	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)				INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski	
				J&P AVAX S.A. WEZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka	
Data (Date): 2010-07-20		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZYDENT mgr inż. Leonard Szepliota		Podpis (Signature):	

Wykonawca:		Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS PROFIL

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT

Częściowy odbiór robót

POR

nr : 40/M/MWA01a/1

Specyfikacja Techniczna nr : **M.20.01.08**

Opis robót: Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - sprężonych

Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -belki Kujan od spodu - przygotowanie powierzchni

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: Materiały do wykonania antykorozyji betonu na obiektach mostowych STOCRYL EF, STOCRYL V200 ZM nr 243;

STOCRETE KM materiał do przygotowania powierzchni betonowych przed zabezpieczeniem antykorozyjnym ZM nr 288

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Zabezpieczenie powierzchni betonowych PTIOR nr 12/M/2009

Nr Kosztorysu/nr elementu	4.4.2
Poz. kosztorysowa:	40

Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę	Odbiór Nadzoru
Uwagi / Data / Podpis	Status

<p>Badania laboratoryjne</p> <p>Badania Pull off z dnia 08.05.2010</p>	<p>Inspektor ds. Materiałowych</p> <p>INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁOWYCH, TECHNOLOG Anna Brońka</p>	2
--	--	---

<p>Pomiary geodezyjne</p> <p>nd</p>	<p>Geodeta</p> <p>GEODETA</p> <p>mgr inż. Zbigniew J. Jankowski upr. nr 4986</p> <p>2010-07-12</p>	
-------------------------------------	--	--

<p>Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne</p> <p>144,148,177 /2007/STOPL</p>	<p>Inspektor Nadzoru</p>	N
---	--------------------------	---

<p>Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1</p> <p>192,20 m2</p> <p>Niezatwierdzono</p>	<p>Inspektor Nadzoru</p>	N
--	--------------------------	---

Inne 1. Grzymsy nie wchodzi w skład tej porcji.
(proszę wyminusować)
2. Grubasie powłoki na kulansach (element sprężony)

Zgłoszenie przez Wykonawcę:	Zatwierdzenie przez Nadzór:
<p>Kierownik Robót:</p> <p>Data: 2010-07-06</p> <p>Podpis: mgr inż. Włodzimierz Góra</p> <p>Kierownik Budowy</p> <p>Data: 2010-07-06</p> <p>Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyka</p>	<p>Uwagi / Data / Podpis</p> <p>Status</p> <p>Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:</p> <p>INŻYNIER REZIDENT</p> <p>mgr inż. Leonard Szepiła</p> <p>Upr. St.-15/80</p> <p>N</p>

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

jest porcja, którą co może wskazywać na niewłaściwą farbę lub porcję w grubości. Jeżeli farba jest dobra

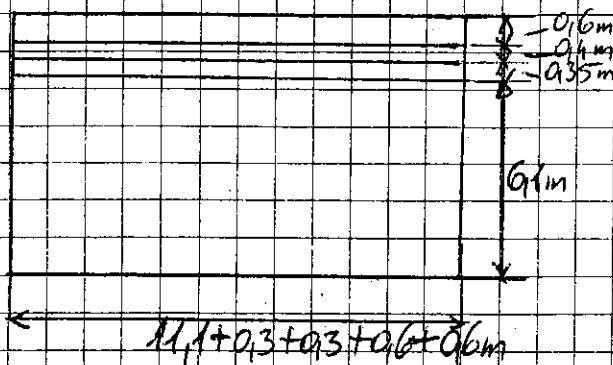
→ powód niemożności obserwacji rysować konstrukcji. Proszę o doposażenie do stanu wykonanego z ST.

Budownictwo Inżynierskie
Piotr Jodkojów

Gliniec dn. 30.04.10

Wykaz metod przygotowanych i pomalowanych na obiekcie HWA-01

Ustrój nosny - belki i grzysami



$$P = 7,45 \times 12,8 \text{ m} = 96,1 \text{ m}^2$$

$$P = 96,1 \text{ m}^2 \times 2 = 192,2 \text{ m}^2$$



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 41/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

października 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Ekrany z plexiglasu - wysokość 6m, wyposażone w poręcze	Obiekt: MWA01a	M.20.01.10	
		Nr pozycji (Item No):	
		41	

Obmiar robót

41/M/MWA01a/1

Montaż słupów wyposażonych w poręcze
9pol x 1m x 6m x 30%

16,2m²

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	16,2m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,0m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	16,2m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	66,0m ²


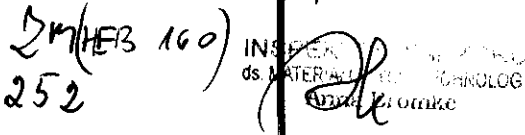
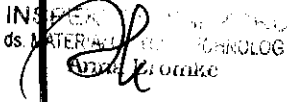


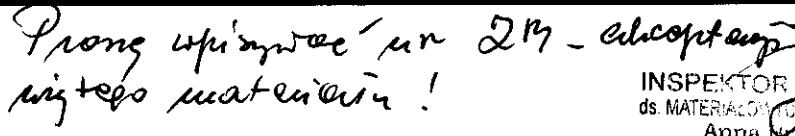
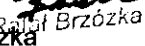
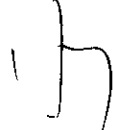
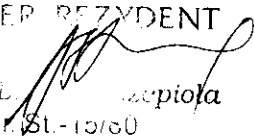

Uwagi (Comments):

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
	23.11.2009.	Oleśnowska	[Signature]	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-11-24	INSPEKTOR NADZORU	[Signature]	mgr inż. Jerzy Dyrka	
				Data (Date):	Podpis (Signature):
				30 X 09	[Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

J & P - AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Data (Date):	Nazwisko (Name):	INŻYNIER REZIDENT	Podpis (Signature):
2009-11-26		mgr inż. Leonard Szepiła	[Signature]
		Upr. St - 15/80	

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 41/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.20.01.10 Opis robót: Ekrany z plexiglasu - wysokość 6m, wyposażone w poręcze Lokalizacja: Obiekt MWA/01A -						
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: ZM nr ? Zatwierdzona technologia robót - nazwa: PTIOR nr						
Nr kosztorysu / nr elementu					4.4.2	
Poz. kosztorysowa:					41	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę					Odbiór Nadzoru	
					Uwagi / Data / Podpis	
Badania laboratoryjne 					Inspektor ds. Materiałowych 	
Pomiary geodezyjne OPG 3974					Geodeta 2009-11-13 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Brachowicz dpl. zawod. nr 18728, w zakresie: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne Deklaracja zgodności PomTor Świadectwo odbioru 3.1 Protokół odbioru Nr 18/09					Inspektor Nadzoru 23.11.09. 	
Ilość odebranych robót (obmiar) 10 szt. słupów o wysok. 6,00 m = 54,00 m ² ilość do zafakturowania 30% = 16,20 m ² ✓					Inspektor Nadzoru 23.11.09. 	
Inne Szkic elem. ekranu na obiekcie 10 szt 					INSPEKTOR NADZORU ds. MATERIAŁÓW Anna Bromke	
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 30.10.2009  Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 30.10.2009  Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: INŻYNIER REZIDENT mgr inż. L. ... Upr. St. - 15180  J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOSNICA NADZÓR BUDOWY 		
				Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - niezatwierdzony		

POR NR 41/M/MWA01a/1

Uwagi (Comments):

9 pól po 1,00 x 6m

54

30,00%

16,2

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jerzy Dyrka', is written diagonally across the page.

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Montaż słupów
10 szt h=6,00

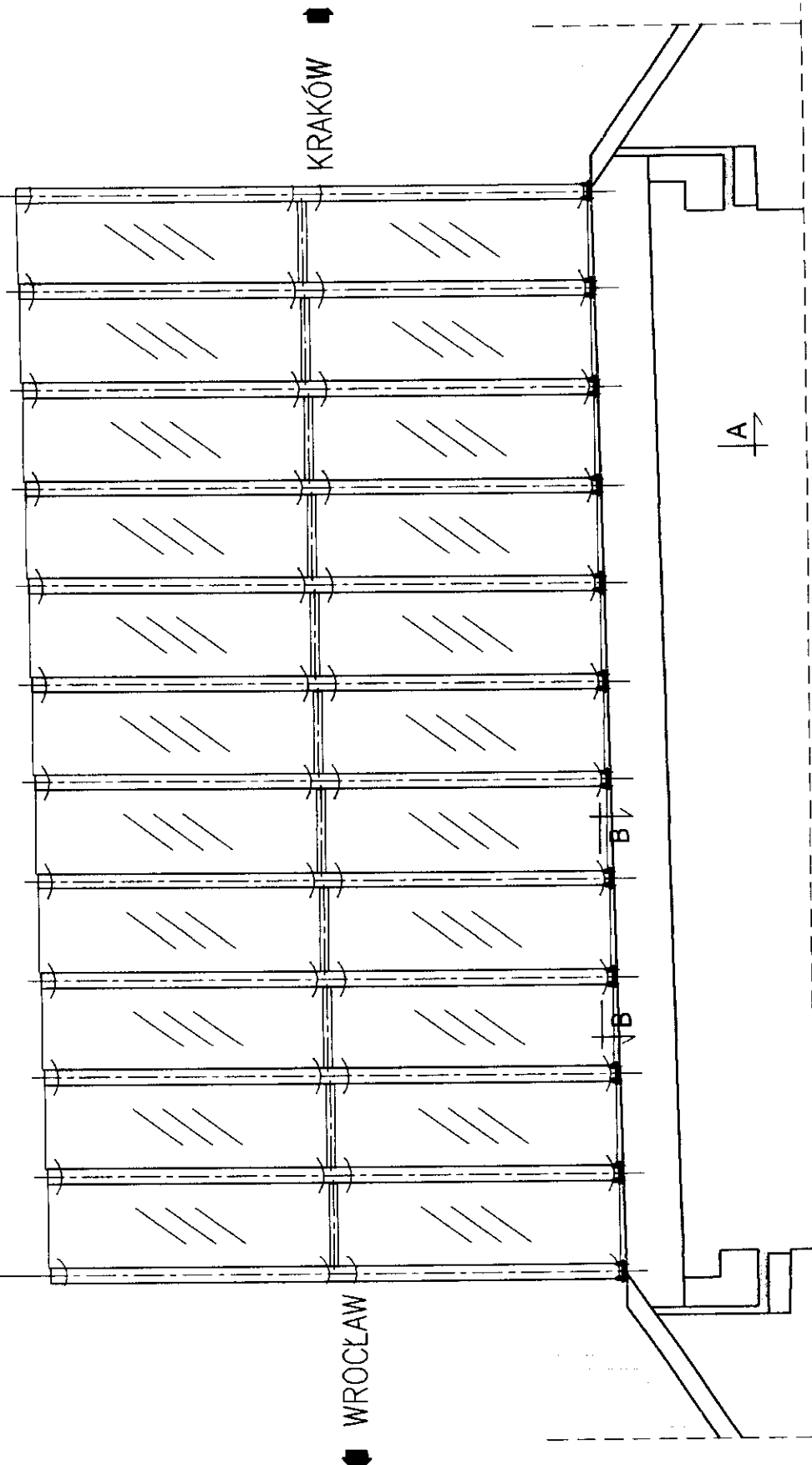
Ekran EA-9b na obiekcie M/WA/01A
Podziały szkła PLEXIGLASS CC-20

Skala 1:50

EA-9c

11x1040=11440

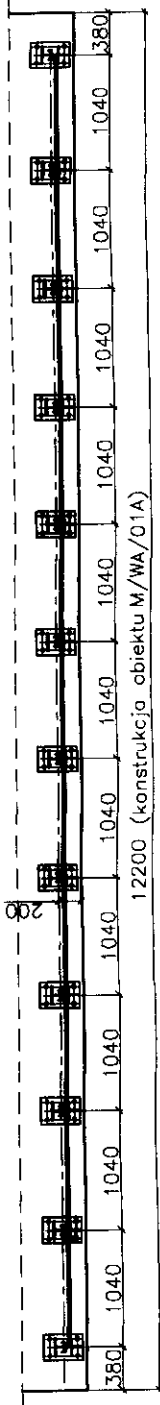
EA-9a



J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

sporządził:
Placidus Investments Sp. z o.o.

Kierownik Robót
Budowlanych
Cugier





DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 43/M/MWA01A/1

Za okres (In period):

styczeń 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający:

Employer:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Inżynier:

Engineer:

ARCADIS Sp. z o.o.

Wykonawca:

Contractor:

J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works):

~~Repery pomiarowe oszynkowane~~

Punkt staty w gruncie, betonowy z trzpieniem

Lokalizacja (Location):

Obiekt MWA01A

Nr STWiORB (Specification No):

M.20.01.16

Nr pozycji (Item No):

43

Obmiar robót

43/M/MWA01A

Punkt staty w gruncie, betonowy z trzpieniem

2,0 szt

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)

2,0 szt

Dotychczas rozliczone (So far settled)

0,0 szt

Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building proces)

2,0 szt

Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)

1,0 szt

Uwagi (Comments):

Zaliczone 2 szt. (przekroczenie wyznaka z punktu w przedmiarze - spec. Techn. przewiduje 2 punkty)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):

Nadzór Robót

Data

(Date):

Nazwisko i imię

(Name):

Podpis

(Signature):

Inspektor nadzoru
(Inspector):

12.04

10

Andrzej
Figula

Inż. d/s rozliczeń
(QS):

2010-04-13

INSPEKTOR ds. ROZLICZEN
Piotr Drohobyecki

Przedstawiciel Wykonawcy:
(Contractor's Representative)

Uzgadniam ilość wykonanych robót:

☒ TAK ☐ NIE

Nazwisko i imię (Name):

mgr inż. Jerzy Dyrka

Data (Date):

29-mar-10

Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):

2010-04-13

Nazwisko (Name):

INŻYNIER REZIDENT

Podpis (Signature):



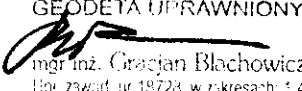
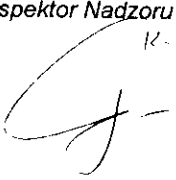
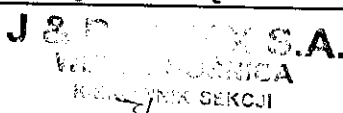
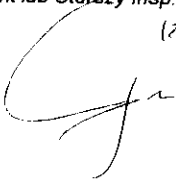
mgr inż. Leonard Szczeniuk

J&P AVAX S.A.

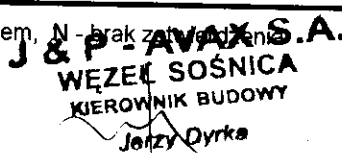
WĘZEL SOŚNICA

KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 43/M/MWA01A/1	
Specyfikacja Techniczna nr M.20.01.16 Opis robót: Punkt stały w gruncie, betonowy z trzpieniem Lokalizacja: Obiekt MA01A					
Nr Kosztorysu/nr elementu				TOM 4.4.6 4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				43	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne ND				Inspektor ds. Materiałowych 	
Pomiary geodezyjne OPG nr 5490				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY  mgr inż. Gracjan Błachowicz Up. zawod. nr 19728, w zakresach: 1, 4	2
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne				Inspektor Nadzoru	2
Ilość odebranych robót (obmiar) 2szt				Inspektor Nadzoru 	2
Inne					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót:  Data: 2010-03-29 Podpis: Mgr inż. Rafał Brzózka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:  12.04.10	
Kierownik Budowy Data: 2010-03-29 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Status 2	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia


WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 46/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

lipiec : 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works): Rozbiórka elementów żelbetowych	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.21.01.01	
		Nr pozycji (Item No): 46	

Obmiar robót

M/MWA01a/ Kapy chodnikowe oraz skrzydła

121,34 ✓

Gj-

	121,34
	0,00 m3
	121,34
	285,00 m3

Uwagi (Comments):


Zobaczono 121,34 m³ Gj-

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	14.08.09	Audrey Figalski		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-08-17	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski		Data (Date): 05-cze-09	Podpis (Signature):

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-08-25	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT	Podpis (Signature):
----------------------------	---------------------------------------	-------------------------

J & P - AVAX S.A.
WEZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 46/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.21.01.01 Opis robót: Rozbiórka elementów żelbetowych Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -kapy chodnikowe oraz skrzydła						
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Rozbiórka Elementów żelbetowych PTIOR nr 3/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				46		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych <i>nd</i>		
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upi. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 kapy chodnikowe 15,1 m ³ skrzydła 52,08 + 54,16 - 106,24 RAZEM: 121,39 m³				Inspektor Nadzoru 14.08.09 <i>Gr</i>		2
Inne <i>Notatka o wykorzystaniu maszynistości aparatu.</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. Data: 2009-06-05 WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka <i>Brzózka</i>				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: <i>Gr</i>		2
Kierownik Budowy Data: 2009-06-05 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka <i>Dyrka</i>				J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		

Status: **Z** - zatwierdzony bez uwag, **Z/K** - zatwierdzony z komentarzem, **N** - brak zatwierdzenia

Załącznik 1 do POR
46/M/MWA01a/1

NOTATKA

Firma J&P Avax informuje , że rozebrane elementy betonowe –kapy chodnikowe oraz skrzydła zostały przekruszone i wykorzystane do utrzymania dróg serwisowych.

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
Z-CIA KIEROWNIKA SEKCJI MOSTOWEJ
Paweł Trzaska

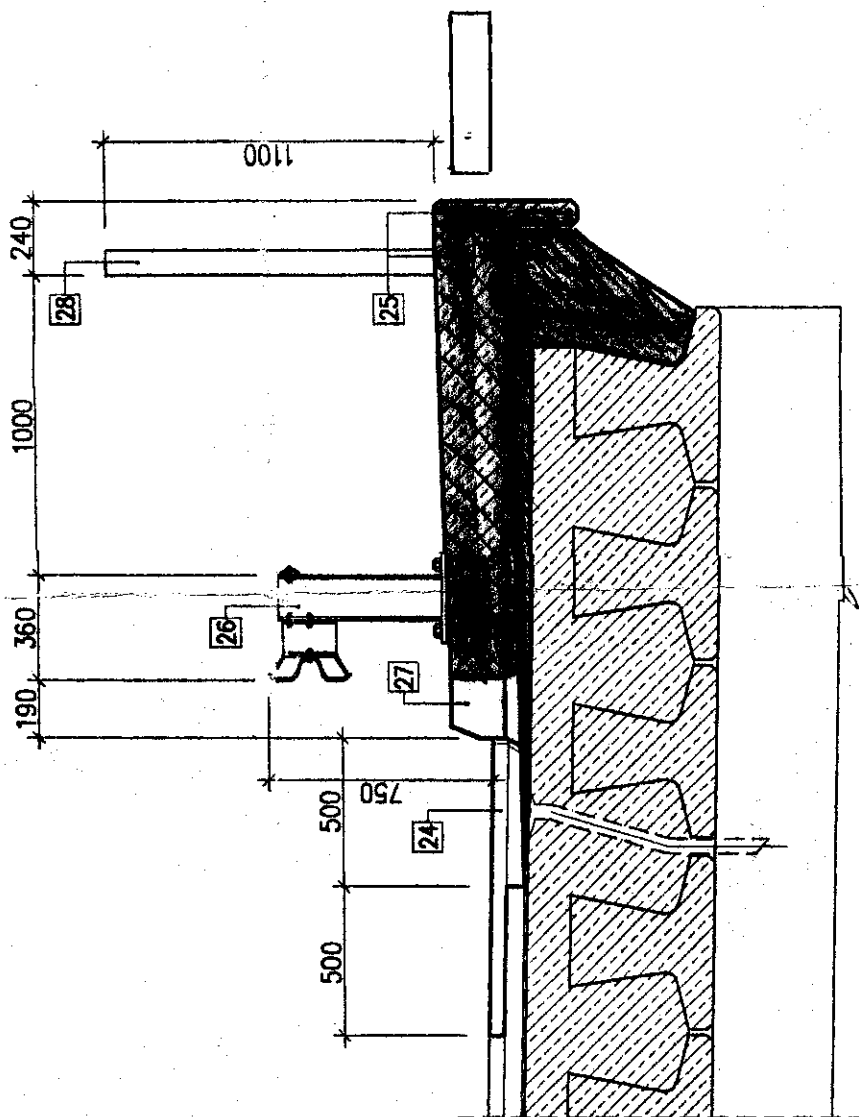
J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

History - 10/10/10

SZCZEGÓL "a"

1:25



J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

parandnie prota-
 iu kapy audintorei
 i fagvanku 717
 pnevmanu 157 102-
 bistri ✓

$$\frac{0.023}{11} = 0.0021$$

$$L = 12,20 \text{ m}$$

Zat nr 1 POR 46/M/MPWA 01a/A

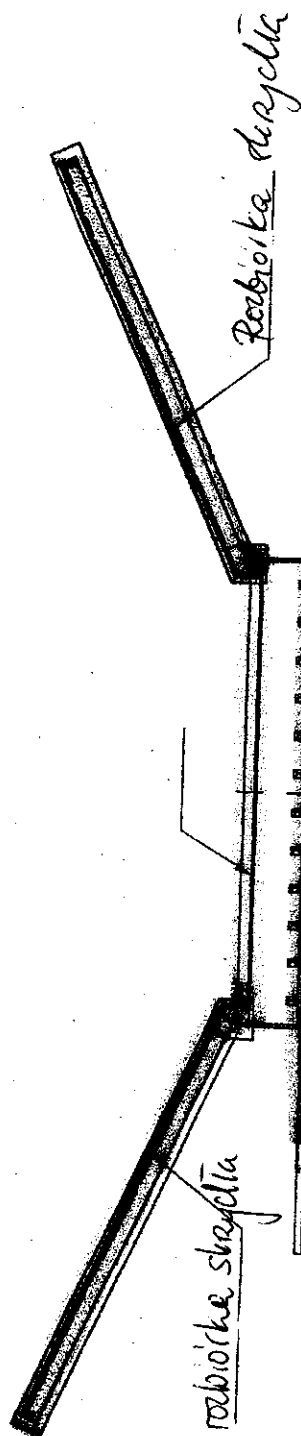
① Exibitor transporta Cua după doi docteri - 12,20m, apoi adăuga douăzeci
mai - 50m pe totuși stome; $2 \times (12,20 + 2 \times 5,0) = 44,40m$

② orbita de planeta : eguenti : $2 \times 12,20 \times 0,62 = 15,1 \text{ m}^3$

& P - AVAX S.A.
WĘZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

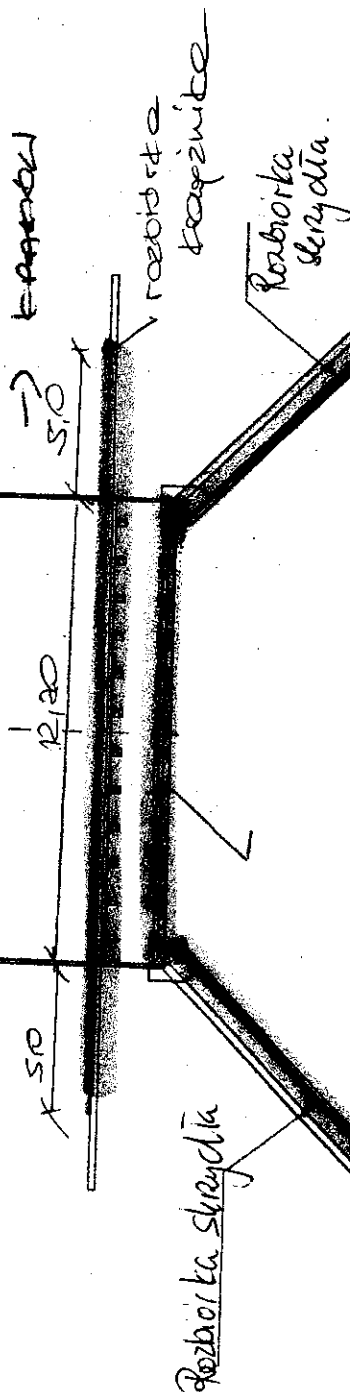
ROZBIÓR

STRONA 7N



WZROST 12

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrko



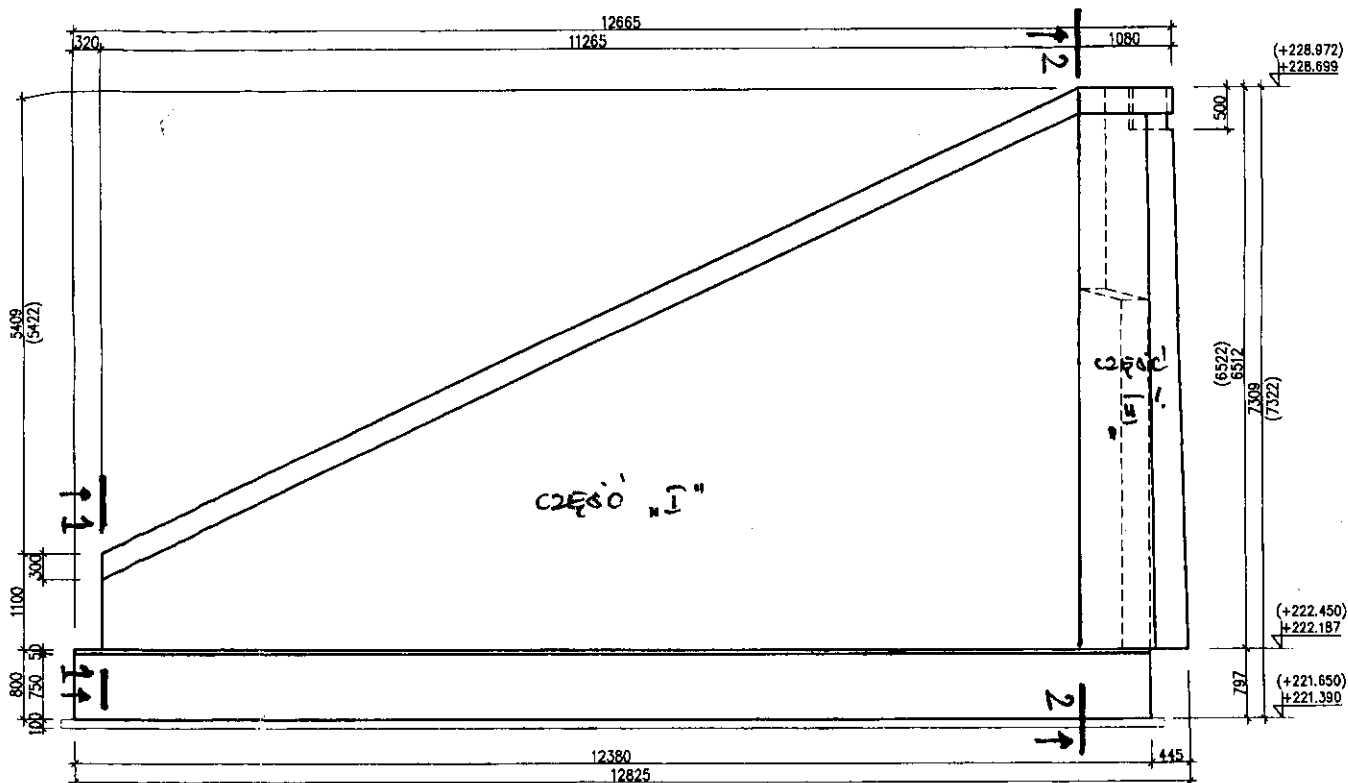
STRONA 7D

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Biziołka

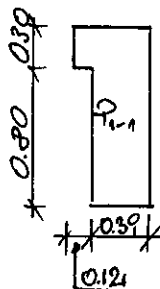
WYLICZENIE OBJĘTOŚCI SKRZYDEŁ "A" - OBIEKT M/WA/01A.

B-B
SKRZYDŁO A

1:50



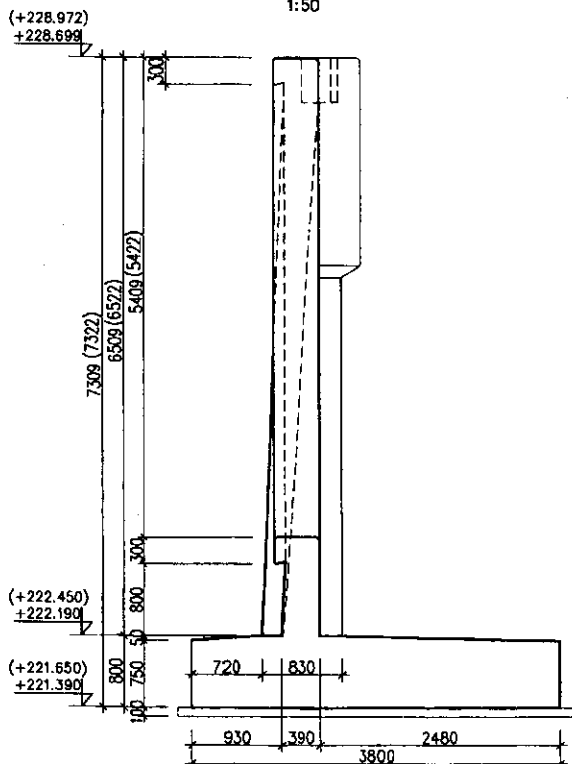
PRZEMKÓJ 1-1



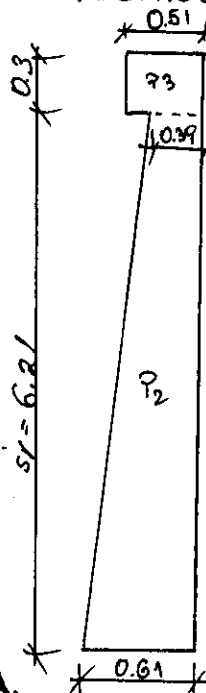
POLE POWIERZCHNI P_{1-1}

$$P_{1-1} = 1.1 \times 0.39 + 0.3 \times 0.12 = 0.465 \text{ m}^2$$

A-A
1:50



PRZEMKÓJ 2-2



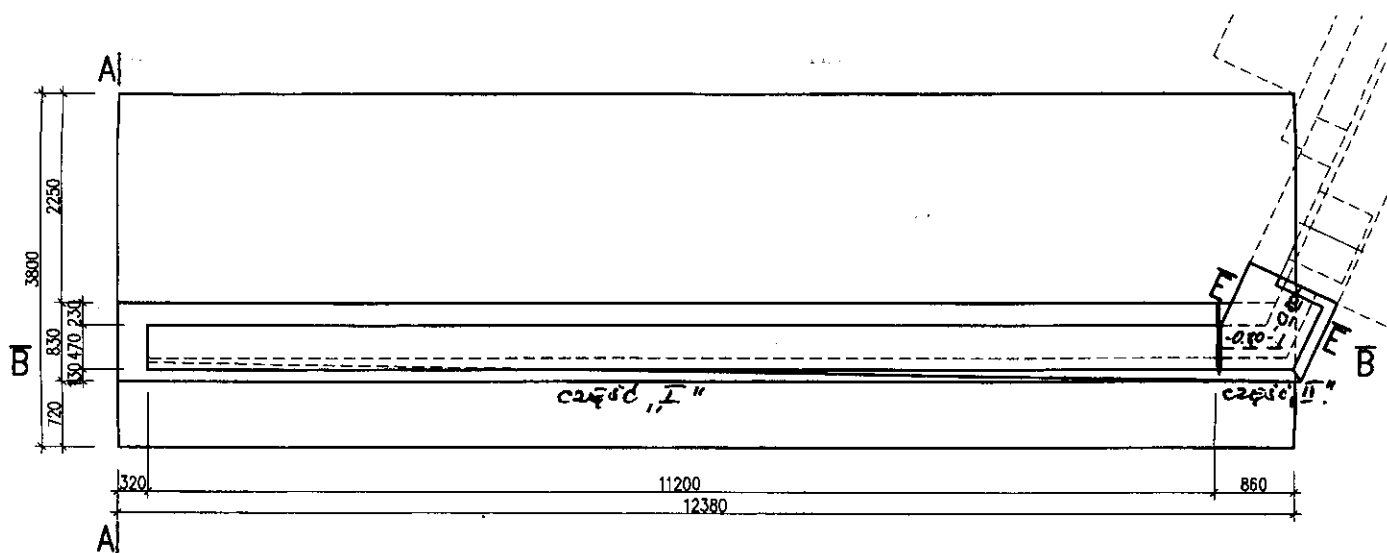
POLE POWIERZCHNI P_{2-2}

$$P_2 = 6.21 \times \left(\frac{0.39 + 0.61}{2} \right) =$$

$$= 6.21 \times 0.5 = 3.105 \text{ m}^2$$

$$P_3 = 0.51 \times 0.3 = 0.153 \text{ m}^2$$

$$P_{2-2} = 3.105 + 0.153 = 3.258 \text{ m}^2$$



WYREDNIONE POLE PRZECIĘCZY I Z PRZEMKOTÓW 1-1 i 2-2

$$P_{\text{pr}} = (0.465 + 3.258) / 2 = 1.86 \text{ m}^2$$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "I" SKRYTOHA A

$$V_I = 1.86 \times 11.20 = 20.83 \text{ m}^3$$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "II" SKRYTOHA A

$$V_{II} = P_{2-2} \times (0.8 + 0.8) = 3.258 \times 1.6 = 5.21 \text{ m}^3$$

SUMA OBJĘTOŚCI DLA SKRYTOHA A

$$V_{SA} = V_I + V_{II} = 20.83 + 5.21 = \underline{\underline{26.04 \text{ m}^3}}$$

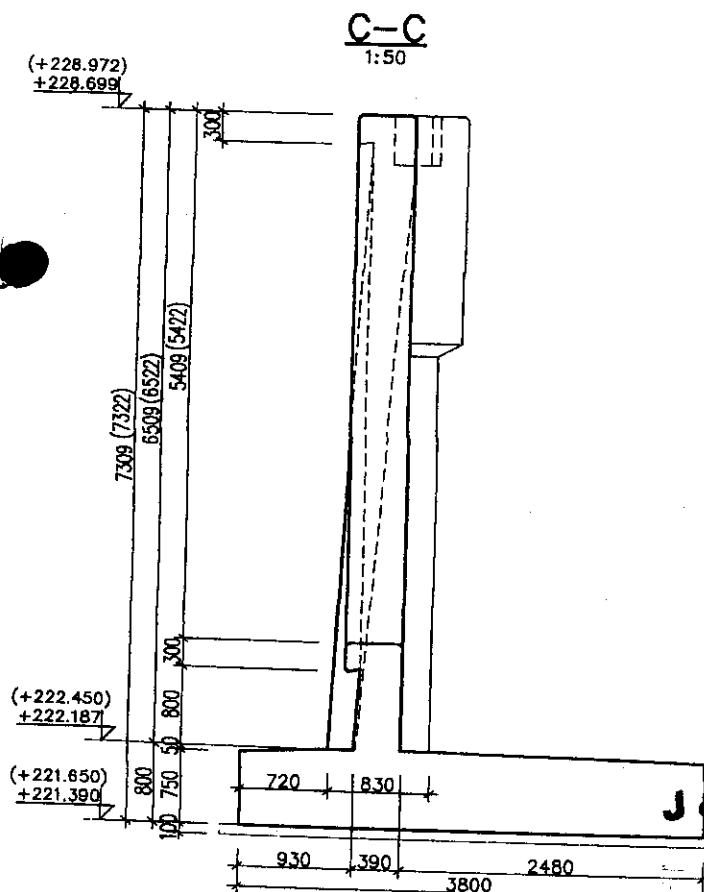
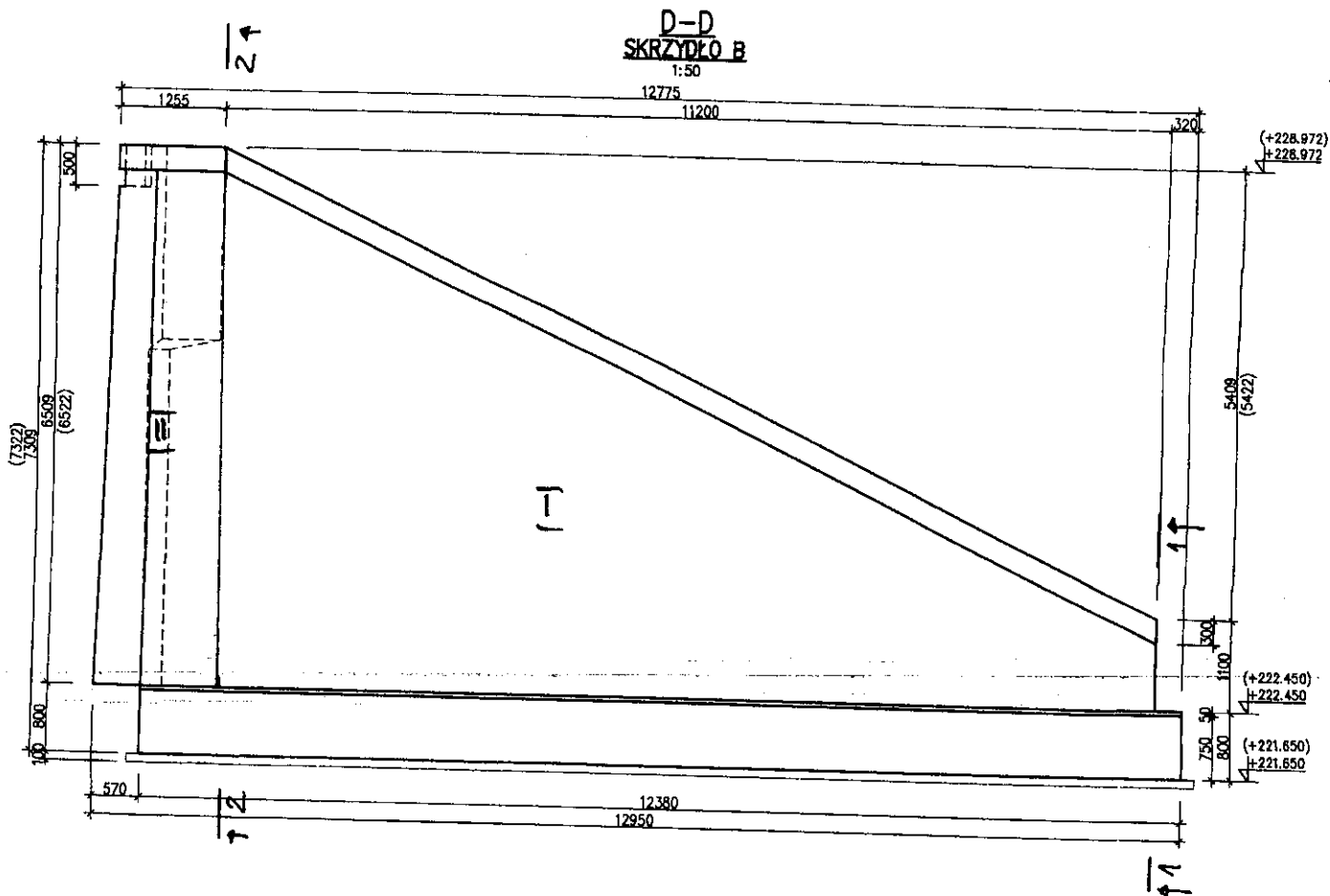
OBJĘTOŚĆ DLA 2-óch SZTUK SKRYTOCH A

$$V_{SA} = 2 \times 26.04 = \underline{\underline{52.08 \text{ m}^3}}$$

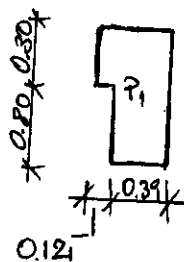
J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

[Signature]

WYKONANIE OBJĘTOŚCI SKRZYDŁA B- OBIEKT M/HA/OIA.



PRZEMKÓJ 1-1

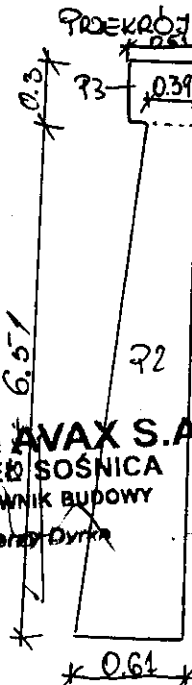


POLE POWIERZCHNI P_1

$$P_1 = 1.1 \times 0.33 + 0.3 \times 0.12$$

$$= 0.465 \text{ m}^2$$

PRZEMKÓJ 2-2



$$P_2 = 6.51 \times \left(\frac{0.33 + 0.61}{2} \right)$$

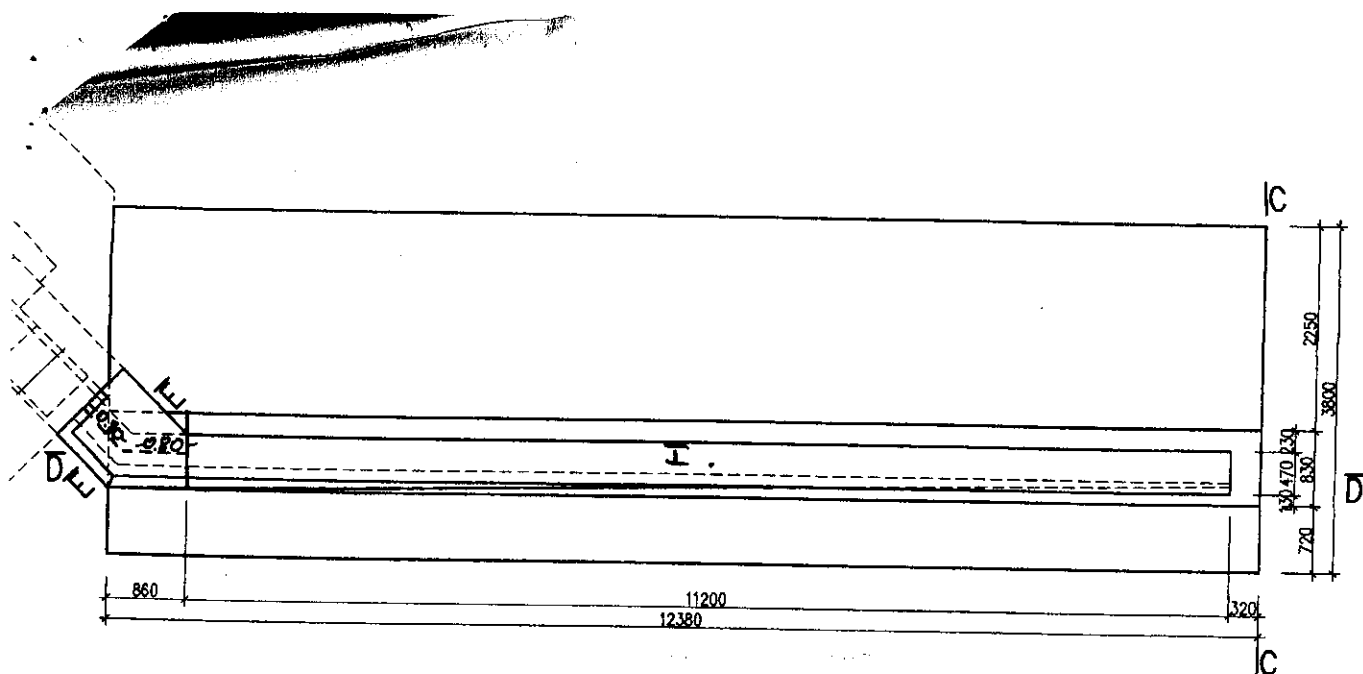
$$= 6.51 \times 0.5 = 3.255 \text{ m}^2$$

$$P_3 = 0.51 \times 0.3 = 0.153 \text{ m}^2$$

$$P_{2-2} = 3.255 + 0.153 = 3.408 \text{ m}^2$$

J & P - AVAX S.A.
WEZEŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

[Signature]



WIERZMIONE POLE POKIERZCHNI I PRZEKROJÓW H : 2-2.

$$P_{sr} = (0.465 + 3.40) / 2 = 1.932 \text{ m}^2$$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "I" $V_I = P_{sr} \times 11.20 = 1.932 \times 11.20 = \underline{21.64 \text{ m}^3}$

OBJĘTOŚĆ CZĘŚCI "II"

$$V_{II} = P_{2-2} \times (0.8 + 0.8) = 3.40 \times 1.6 = \underline{5.44 \text{ m}^3}$$

SUMA OBJĘTOŚCI $V_{SB} = V_I + V_{II} = 21.64 + 5.44 = \underline{27.08 \text{ m}^3}$

OBJĘTOŚĆ 2-CH SZTUK SKRZYDEŁ "B"

$$V_{2B} = 2 \times 27.08 = \underline{54.16 \text{ m}^3}$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 46/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

sierpień 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Rozbiórka elementów żelbetowych	Obiekt M/WA/01A	M.21.01.01	
		Nr pozycji (Item No):	
		46	

Obmiar robót

46/M/MWA01a/ Stopy fundamentowe

152,9 m3

Fundamenty skrzydeł -strona pln 76,1 m3

Fundamenty skrzydeł -strona pld 76,8 m3

Decyzja IN 0,0

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	152,9 m3
Dotychczas rozliczona (So far settled)	121,34 m3
Liczba od początku budowy (Total from the beginning of bidding process)	121,34 274,24 m3
Ilość kaszorysowa (Quantity from BoQ)	285,00 m3



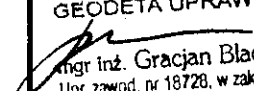
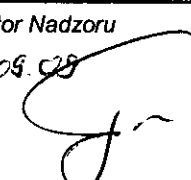
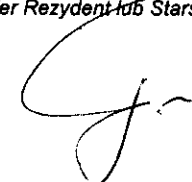

Uwagi (Comments):

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):				Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-09-15	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 18-sie-09	Podpis (Signature): mgr inż. Jerzy Dyrka

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

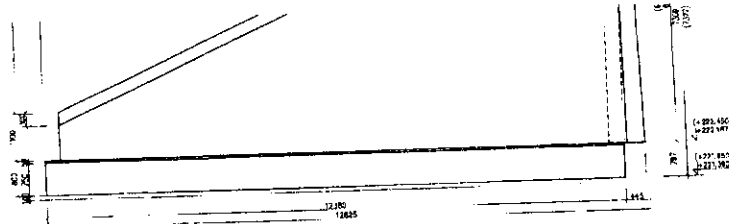
Data (Date): 2009-09-22	Nazwisko (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka Upr. St. 10000	Podpis (Signature):
----------------------------	--	-------------------------

J&P AVAX S.A.
WĘZŁ SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

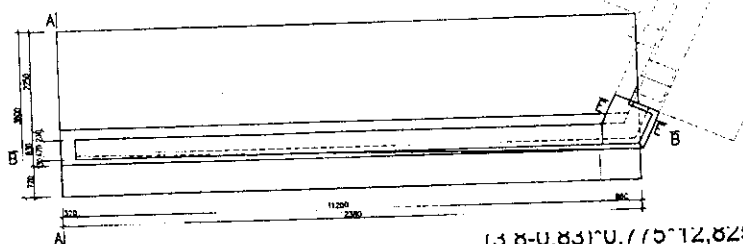
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 46/M/MWA01a/2	
Specyfikacja Techniczna nr : M.21.01.01 Opis robót: Rozbiórka elementów żelbetowych Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -stopy fundamentowe Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Rozbiórka Elementów żelbetowych PTiOR nr 3/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				46		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych 		
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY  mgr inż. Gracjan Blachowicz Upr. zawod. nr 18728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 Fundamenty skrzydeł -strona pln 76,1 m3 Fundamenty skrzydeł -strona pld 76,8 m3 RAZEM: 152,9 m3				Inspektor Nadzoru 09.08.09 		N
Inne: Brak inspekcji elementów ułożonych w odniesieniu do stanu projektowanego						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-08-18 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-08-18 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 		Status
				 WEZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY Jerzy Dyrka		N

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

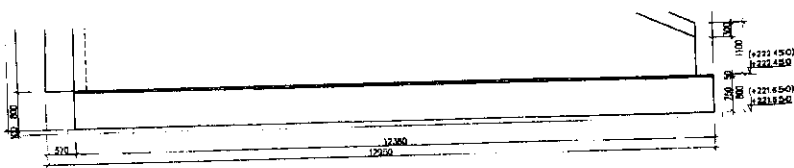
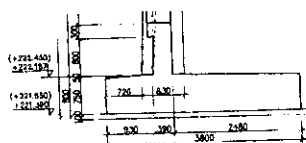
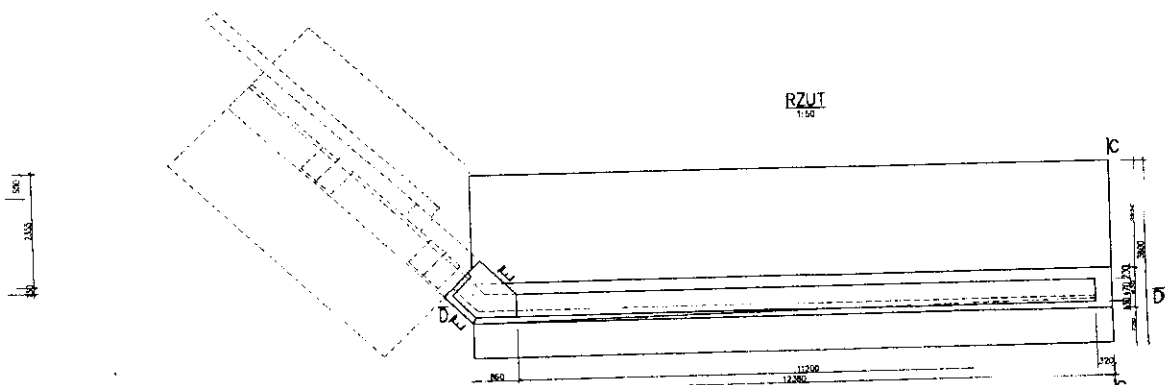
2



RZUT
1:50



Strona południowa

RZUT
1:59

$$\begin{array}{r} (3,8-0,83)*0,775*12,95= 29,81 \text{ m3} \\ 0,83*0,8*12,95= 8,60 \text{ m3} \\ \hline 38,41 \text{ m3} \\ \times 2 \text{ szt} = 76,82 \text{ m3} \end{array}$$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Jerzy Dyrka



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 46/M/MWA01a/2

Za okres (In period):

październik 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A1 I A4 W KM 317+980,04

Wykonawca: Contractor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Gdansk w Warszawie
Wykonawca: Contractor:	ARCADIS Probi Sp. z o.o.
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.

Rodzaj robót (Kind of works): Rozbiórka elementów żelbetowych	Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A	Nr STWiORB (Specification No): M.21.01.01
		Nr pozycji (Item No): 46

Obmiar robót

46/M/MWA01a/ Stopy fundamentowe
3

169,4 m³

50 m³

50 m³

Obmiar na okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)	169,4 m ³
Druga część rozliczenia (Second part of settlement)	121,34 m ³
Liczba od początku budowy (Count from the beginning of building process)	290,70 m ³
Ilość rozliczeniowa (Quantity from bill)	285,00 m ³

Uwagi (Comments):

Zawieszono rozliczenie 50 m³ (pate uwaga w ROK 46/M/MWA01a/3)

Obmiar dokonany (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative):	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgodniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	19.4.09	Fijute Andhej	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-11-24	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyccki	[Signature]	Data (Date): 05-lis-09	Podpis (Signature): [Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-11-26	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT J&P - AVAX S.A. mgr inż. Leonarda Sz...	Podpis (Signature): [Signature]
-----------------------------------	---	------------------------------------

Upr. St.-15/80

KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyrka

Wykonawca:	J&P abax	Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
		Nadzór:	ARCADIS PROFIL

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT

Częściowy odbiór robót

POR

nr : 46/M/MWA01a/3

Specyfikacja Techniczna nr : **M.21.01.01**

Opis robót: **Rozbiórka elementów żelbetowych**

Lokalizacja: **Obiekt M/WA/01A -stopy fundamentowe**

Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd

Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Rozbiórka Elementów żelbetowych PTiOR nr 3/M/2009

Nr Kosztorysu/nr elementu	4.4.2
Poz. kosztorysowa:	46
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę	Odbiór Nadzoru
	Uwagi / Data / Podpis Status
Badania laboratoryjne nd	Inspektor ds. Materiałowych nd
Pomiary geodezyjne nd	Geodeta 2009-11-13 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 18720, w zakresach: 1,4
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne Notatka o użyciu materiału w POR nr 46/M/MWA01a/2	Inspektor Nadzoru 14.11.09 <i>Gm</i> ZIK
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 169,38 m3 50 m3	Inspektor Nadzoru 19.11.09 <i>Gm</i> ZIK

Inne: Pwsp o przedstawienniu obliczeń ilości robót do wykonania w ramach fundamentów w/wi udekturowane przy użyciu elementów żelbetowych z ilościowo ~ 30% i 50m³ *Gm*

Zgłoszenie przez Wykonawcę:

Kierownik Robót:

Data: 2009-11-05

Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka

Kierownik Budowy

Data: 2009-11-05

Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka

Zatwierdzenie przez Nadzór:

Uwagi / Data / Podpis

Status

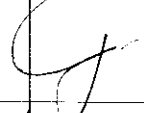
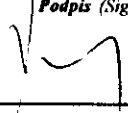
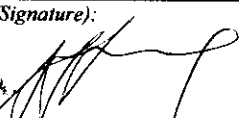
Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru:

Gm


ZIK

J & P - AVAX S.A.
WEZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka


Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

J&P AVAX		DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2 NR 47/M/MWA01a/1	
				Za okres (In period): wrzesień 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOSNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+900,04					
Zamawiający: Beneficjent		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie			
Inżynier: Projektant		ARCADIS Progetti Sp. z o.o.			
Wykonawca: Contractor		J&P AVAX S.A.			
Rodzaj robót (Kind of works): Rozbiórka elementów stalowych- dylatacje		Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.21.01.03	
				Nr pozycji (Item No): 47	
Obmiar robót M/MWA01a/ Rozbiórka skrajnych części dylatacji na obu jezdniach 7,04 m $(1,4+0,36)*4=$					
Obmiar na okres rozliczeniowy (Measurement for accounting period)				7,04 m	
Dotychczas rozliczono (So far settled)				0,00 m	
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of building process)				7,04 m	
Łącznie kosztorysowa (Quantity from BoQ)				64,00 m	
Uwagi (Comments): Zakładowo 7,04m					
Obmiar dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date): 15.10.09	Nazwisko i imię (Name): Andrzej Fijałkowski	Podpis (Signature): 	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-10-19	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki	Data (Date): 16-wrz-09	mgr inż. Jerzy Dyrka Podpis (Signature): 	
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)					
Data (Date): 2009-10-23		Nazwisko (Name):		Podpis (Signature): 	

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOSNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 47/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.21.01.03 Opis robót: Rozbiórka elementów stalowych- dylatacje Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -rozbiórka skrajnych części dylatacji na obu jezdniach					
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Rozbiórka Elementów żelbetowych PTiOR nr 3/M/2009					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				47	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis Status	
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych nd	
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta UPRAWNIONY ojan Blachowicz w zakresach: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd <i>Zat nr 2 - Notatka o stwierdzeniu</i>				Inspektor Nadzoru 10.10.09 Z <i>G</i>	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 (1,4+0,36)*4= 7,04 m				Inspektor Nadzoru 10.10.09 <i>G</i> Z	
Inne					
Zgłoszenie przez Wykonawcę: J&P - AVAX S.A. / Zatwierdzenie przez Nadzór:					
Kierownik Robót: Data: 2009-09-16 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka		WĘZEL SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Rafał Brzózka		Uwagi / Data / Podpis Status Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: <i>G</i> Z	
Kierownik Budowy Data: 2009-09-16 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka					

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

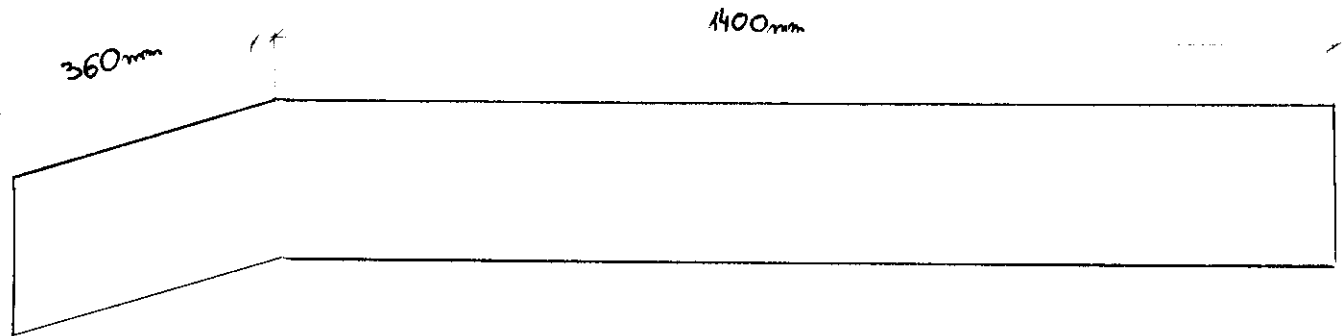

 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

Załącznik 1 POR nr 47/M/MWA01a/1

OBIEKT M/WA/01A

Odcinek fragmentu

WIDOK 410



ILOŚĆ: 4 sztuk.

J & P - AVAX S.A.

WĘZEŁ SOŚNICA

INŻYNIER BUDOWY

Iwona Górecka

J & P - AVAX S.A.

WĘZEŁ SOŚNICA

KIEROWNIK SEKCJI

Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.

WĘZEŁ SOŚNICA

KIEROWNIK BUDOWY

Jerzy Dyk



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 48/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

lut 10

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Rozbórka nawierzchni bitumicznych	Obiekt M/WA/01A	M.21.01.05	
		Nr pozycji (Item No):	
		48	

Obmiar robót

48/M/MWA01a/ Rozbórka nawierzchni po stronie północnej i południowej

36,60 m²

24,4 m²

Obmiar za okres rozliczeniowy (Measurement for anounting period)	36,60 m ²
Dotychczas rozliczono (So far settled)	0,00 m ²
Łącznie od początku budowy (Total from the beginning of bulding proces)	24,4 36,60 m ²
Ilość kosztorysowa (Quantity from BoQ)	64,00 m ²





Uwagi (Comments):

Zalano 24,4 m²

Obmiaru dokonal (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	04.03 10	Andrzej Frank	[Signature]	Nazwisko i imię (Name):	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2010-03-08	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki	[Signature]	mgr inż. Jerzy Dyrka	
			Data (Date):	Podpis (Signature):	
			18-lut-10	[Signature]	

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date):	2010-03-08	Nazwisko (Name):	INŻYNIER REZIDENT	Podpis (Signature):	[Signature]
			mgr inż. Leonard Szepietowski	J&P - AVAX S.A.	
			Upr. St. 15/80	WEZEŁ SOŚNICA	
				KIEROWNIK BUDOWY	
				Jerzy Dyrka	

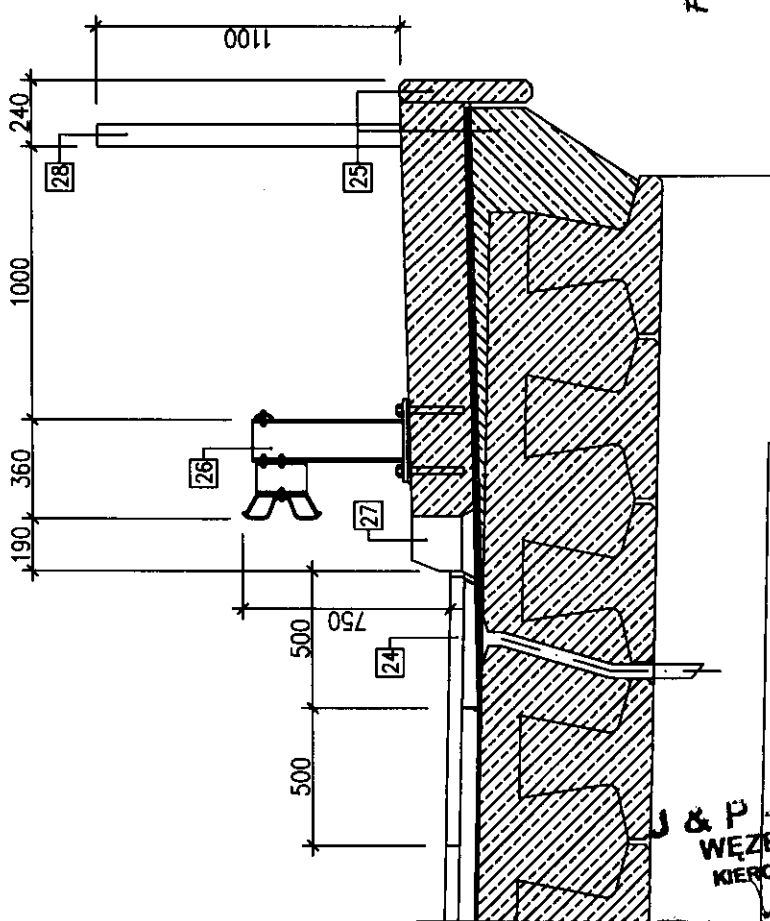
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót				POR nr : 48/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.21.01.01 Opis robót: Rozbiórka nawierzchni bitumicznych Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Rozbiórka nawierzchni po stronie północnej i południowej Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd Zatwierdzona technologia robót - nazwa:					
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2	
Poz. kosztorysowa:				48	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru	
				Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych 	
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Błachowicz dot. budowl. nr 15726, w zakresach: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd				Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 <div style="text-align: center;"> $24,4 m^2$ $36,6 m^2$ </div>				Inspektor Nadzoru 	ZIK
Inne Zechinowa 24,4 m ² (1x22x2). Zgodnie z ST płacić nie za 1 m ² wyrobót, wraz z izolacją mechaniczną od gruntu.					
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2010-02-18 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2010-02-18 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 	
				Status Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia	

J & P - AVAX S.A.
 WĘZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

M/WA/01A

SZCZEGÓŁ "a"

1:25



Lp	Nr STWOR	Nazwa
24	M.15.03.11	Frezowanie powierzchni bitumicznych
25	M.21.01.01	Rozbiórka elementów żelbetonowych - beton kłb chodnikowych - beton ustroju nonego - beton prefabrykowanych desek gzymosowych
26	M.21.01.06	Rozbiórka barier stalowych
27	M.21.01.07	Rozbiórka krawężników
28	M.21.01.08	Rozbiórka balustrad
34	M.21.01.03	Rozbiórka elementów stalowych - dyktacje

Frezowanie powierzchni bitumicznych - głębokość 5cm	335,2 m2
Frezowanie powierzchni bitumicznych - głębokość 6cm	261,0 m2
Frezowanie powierzchni bitumicznych - głębokość 33cm (poza obiektem)	4x8,0x1,0=32,0 m2
Rozbiórka elementów żelbetonowych	285 m3
Rozbiórka barier stalowych	56,4 m
Rozbiórka krawężników	44,5 m
Rozbiórka balustrad	82,0 m
Rozbiórka elementów stalowych - dyktacje	62,4 m

FREZOWANIE NA GŁĘBOKOŚĆ 5cm:

$$F = 1,0m \times 12,20m \times 2 \text{ strony} = 24,40m^2$$

FREZOWANIE NA GŁĘBOKOŚĆ 6cm:

$$F = 0,5m \times 12,20 \times 2 \text{ strony} = 12,20m^2$$

ZAL. 1 DO POR
48/M/MA01A/1

WŁAŚCICIEL
KIEROWNIK BUDOWY
PROJEKTOWY
REDAKTOR

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dytko



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 49/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

maj 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Rozbiórka barier stalowych	Obiekt M/WA/01A	M.21.01.06	
		Nr pozycji (Item No):	
		49	

Obmiar robót

49/M/MWA01a/ Rozbiórka barier stalowych

92,40 m

56,4 m

56,4 m



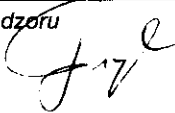
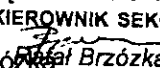
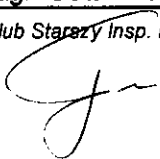


	92,40 m
	0,00 m
	92,40 m
	56,40 m

Uwagi (Comments): ZWIĘKSZONA ILOŚĆ ZE WZGLĘDU NA KONIECZNOŚĆ UTYWNIANIA ZABEZPIECZENIA NASYPU AUTOSTRADY (JEDYNE MOŻLIWE MIEJSCE WŁACIA ŚCIANKI ROZBILNEJ)
Zaliczone 56,4 mb. (zabezpieczenie nasypu jest dew. technologicznym - korytą z nim związane są posłowne Wykonawcy)

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	29.06.09	Andrzej Figula	[Signature]	Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-06-09	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobyski	[Signature]	Data (Date): 27-maj-09	Podpis (Signature): [Signature]

Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

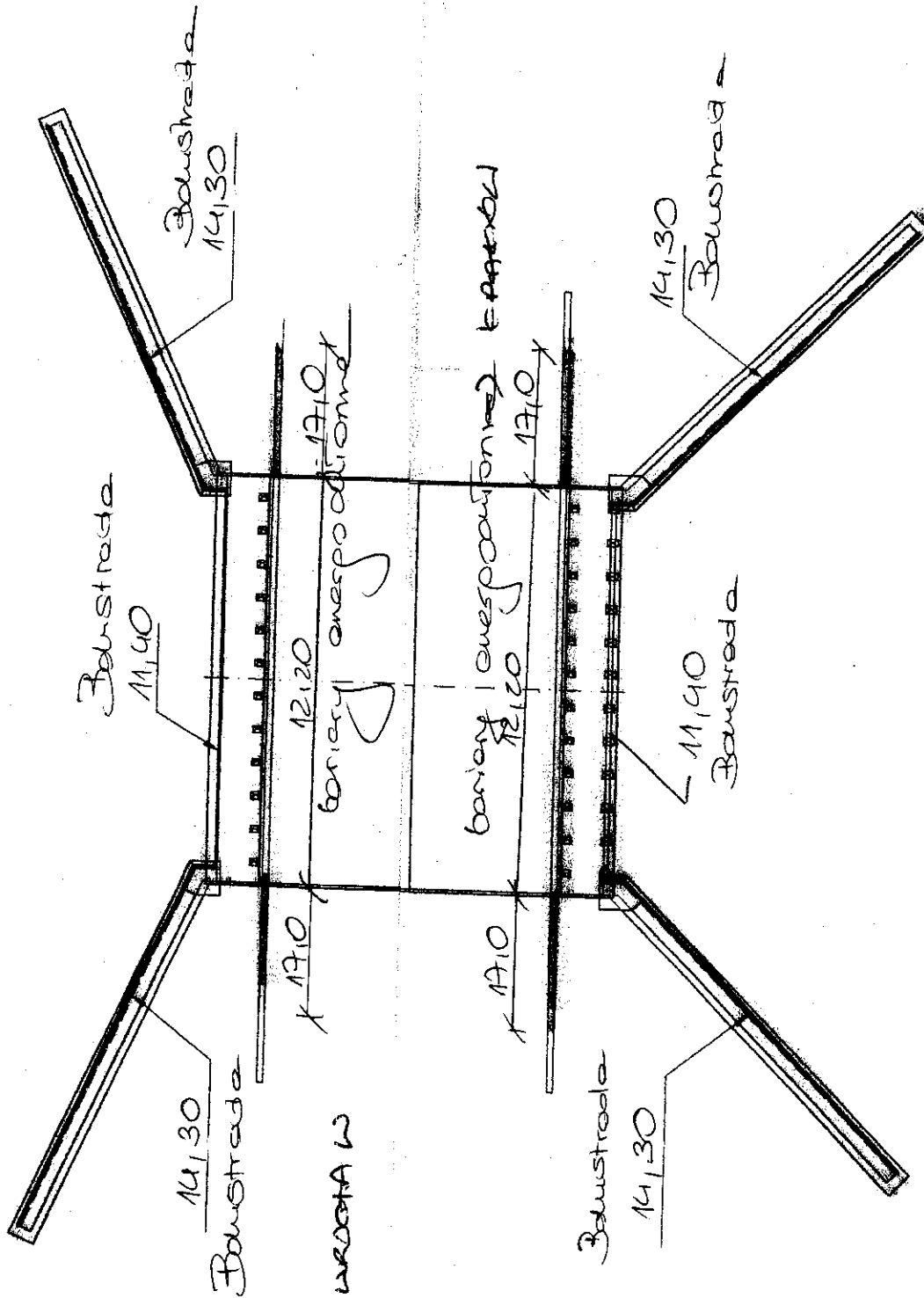
Data (Date): 2009-06-18	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT J&P-AVAX S.A. mgr inż. Leonard UPR. ST-15/80 Jerzy Dyrka	Podpis (Signature): [Signature]
----------------------------	--	------------------------------------

Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr: 49/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr: M.21.01.06 Opis robót: Rozbiórka barier stalowych Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -bariery energochłonne						
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Rozbiórka Elementów żelbetowych PTiOR nr 3/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu				4.4.2		
Poz. kosztorysowa:				49		
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę				Odbiór Nadzoru		
				Uwagi / Data / Podpis		Status
Badania laboratoryjne nd				Inspektor ds. Materiałowych 		
Pomiary geodezyjne nd				Geodeta 2009-06- - 1 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 19728, w zakresach: 1,4		
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd				Inspektor Nadzoru		
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 92,40 m 56,4m				Inspektor Nadzoru 08.06.09 		ZIK
Inne <i>Zalobowano 56,4m</i>						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka 				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 08.06.09 		Status
Kierownik Budowy Data: 2009-05-27 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka 				J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOŚNICA KIEROWNIK BUDOWY 		ZIK

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, ZIK - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

rozbiórka bulwarów i barier energooszczędnych - MIAŁOŁA

STRONA 7N


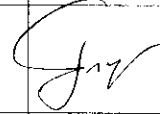

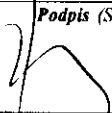
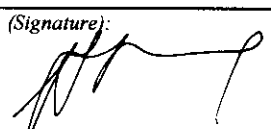


WŁOCHA W

barier energooszczędnych - projektowanie zakresu robót
 STRONA 7D
 J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK SEKCJI
 Rafał Brzózka

Bulwary: $4 \times 14,30 + 2 \times 11,40 = 82,0 \text{ m}$
 Barier: $2 \times 12,20 + 4 \times 17,10 = 92,4 \text{ m}$

J & P - AVAX S.A.
 WĘZEL SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

		DRUK OBMIARU ROBÓT (FORM MEASUREMENT OF WORKS)		4.4.2		NR 50/M/MWA01a/1	
						Za okres (In period): czerwiec 09	
BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04							
Zamawiający: Employer:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie					
Inżynier: Engineer:		ARCADIS Profil Sp. z o.o.					
Wykonawca: Contractor:		J&P AVAX S.A.					
Rodzaj robót (Kind of works): Rozbiórka krawężników				Lokalizacja (Location): Obiekt M/WA/01A		Nr STWiORB (Specification No): M.21.01.07	
						Nr pozycji (Item No): 50	
Obmiar robót							
50/M/MWA01a/ Rozbiórka krawężników po stronie północnej i południowej 44,40 m							
Obmiar robót (Measurement made by):						44,40 m	
Obmiar robót (Measurement made by):						0,00 m	
Obmiar robót (Measurement made by):						44,40 m	
Obmiar robót (Measurement made by):						44,50 m	
Uwagi (Comments): Zakres 4440 mb							
Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)			
Nadzór Robót Inspektor nadzoru (Inspector):	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
	05.07.09	Andrzej Figula		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka			
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-07-13	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 05-cze-09	Podpis (Signature): 		
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)							
Data (Date): 2009-07-22		Nazwisko (Name): INŻYNIER REZYDENT mgr inż. Leonard Szepliota Upr. St.-15/80			Podpis (Signature): 		

J&P - AVAX S.A.
 WĘZŁ SOŚNICA
 KIEROWNIK BUDOWY
 Jerzy Dyrka

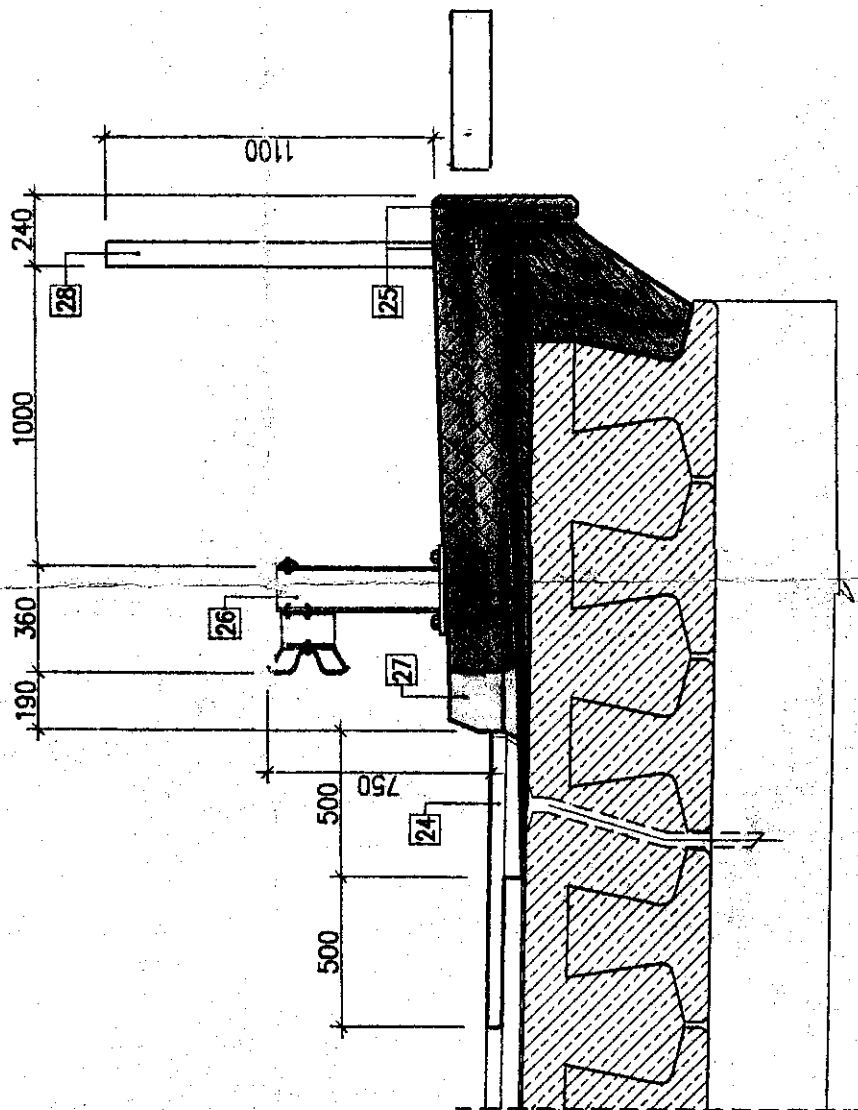
Wykonawca:	J&P aBaξ	Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOŚNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
		Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót			POR nr : 50/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.21.01.07				
Opis robót: Rozbiórka krawężników				
Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A-Rozbiórka krawężników po stronie północnej i południowej				
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd				
Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Rozbiórka Elementów żelbetowych PTiOR nr 3/M/2009				
Nr Kosztorysu/nr elementu			4.4.2	
Poz. kosztorysowa:			50	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę			Odbiór Nadzoru	
			Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne nd			Inspektor ds. Materiałowych nd	
Pomiary geodezyjne nd			Geodeta	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd			Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 44,4 m			Inspektor Nadzoru 03.02.09 Jm	2
Inne Notatka o wykorzystaniu materiałów odpadowych.				
Zgłoszenie przez Wykonawcę:			Zatwierdzenie przez Nadzór:	
Kierownik Robót: Data: 2009-06-05 J&P - AVAX S.A. WEZŁ SOŚNICA KIEROWNIK SEKCJI Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka			Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 03.02.09 Jm	
Kierownik Budowy Data: 2009-06-05 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka			Status 2	

Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia

MIWAIONA - rozbiórka

SZCZEGÓŁ "a"

1:25



J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SPOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrn

rozbiórka prota-
ju tapy adunitoraj
i rozbiórka 717
przewodzonych 22
bidrki
 $F = 0,62m^2$
 $L = 12,20m$

Załącznik 1 Pol 50/MIWAIONA/1

1) rozbiórka bieżnika czołowego - 12,20m, oraz odcięcie obniżenie
wie - 50m po linii grubej: $2 \times (12,20 + 2 \times 50) = 44,40m$

2) rozbiórka tapy adunitoraj i rozbiórka 717: $2 \times 12,20 \times 0,62 = 15,1m^3$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SPOŚNICA

KIEROWNIK SEKCJI

Rafał Brzózka

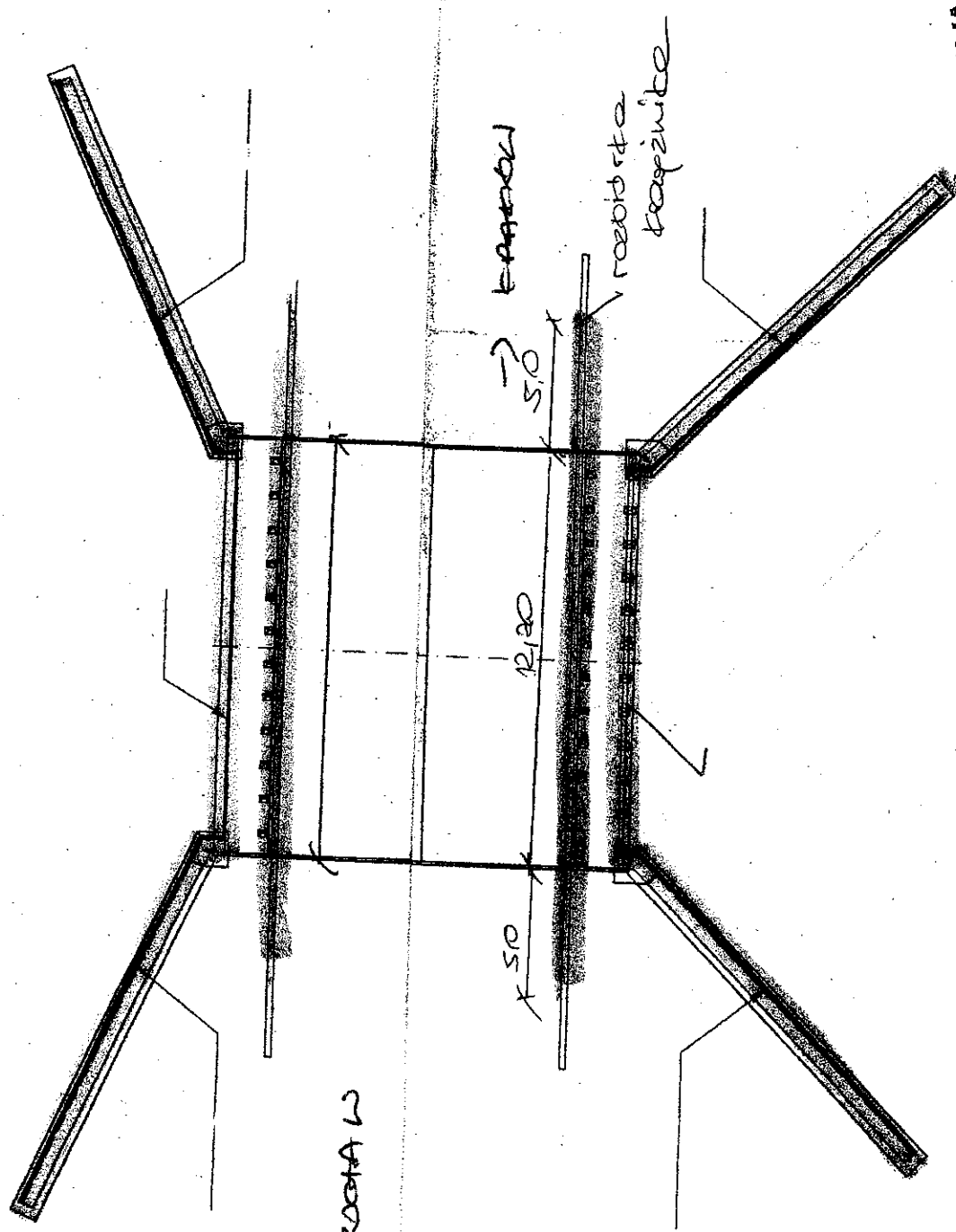
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ROZBUD 2

STRONA 7N

WROTA W

STRONA 7D



J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Brzózka

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]



DRUK OBMIARU ROBÓT
(FORM MEASUREMENT OF WORKS)

4.4.2

NR 51/M/MWA01a/1

Za okres (In period):

maj 09

BUDOWA WĘZŁA „SOŚNICA” NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 I A-4 W KM 517+980,04

Zamawiający: Employer:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie		
Inżynier: Engineer:	ARCADIS Profil Sp. z o.o.		
Wykonawca: Contractor:	J&P AVAX S.A.		
Rodzaj robót (Kind of works):	Lokalizacja (Location):	Nr STWiORB (Specification No):	
Rozbiórka balustrad	Obiekt M/WA/01A	M.21.01.08	
		Nr pozycji (Item No):	
		51	

Obmiar robót

1/M/MWA01a/ Rozbiórka balustrad

82,00 m²

	82,00 m ²
	0,00 m ²
	82,00 m ²
	82,00 m ²


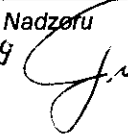
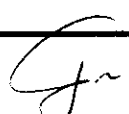
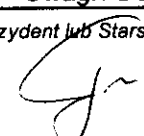
Uwagi (Comments):

Zaliczenie 82,0 m²

Obmiaru dokonał (Measurement made by):				Przedstawiciel Wykonawcy: (Contractor's Representative)	
Nadzór Robót	Data (Date):	Nazwisko i imię (Name):	Podpis (Signature):	Uzgadniam ilość wykonanych robót: <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Inspektor nadzoru (Inspector):	08.06.09	Andrzej Figut		Nazwisko i imię (Name): mgr inż. Jerzy Dyrka	
Inż. d/s rozliczeń (QS):	2009-06-09	INSPEKTOR ds. ROZLICZEŃ Piotr Drohobycki		Data (Date): 27-maj-09	Podpis (Signature):

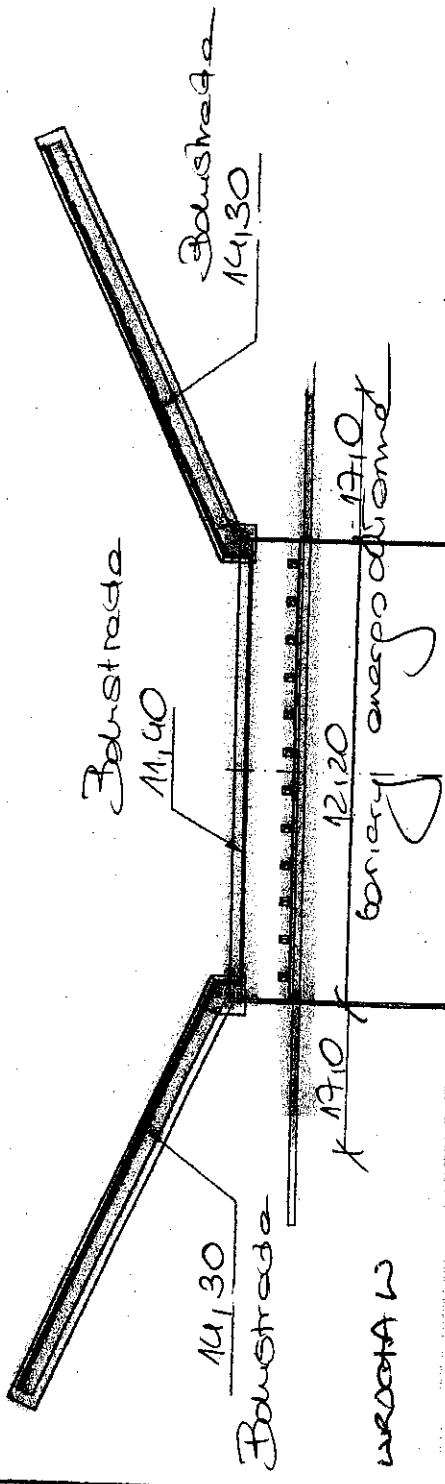
Decyzja Inżyniera Rezydenta (Decision of Resident Engineer)

Data (Date): 2009-06-18	Nazwisko (Name): INŻYNIER REZIDENT mgr inż. Leonard Szepliński	Podpis (Signature):
----------------------------	--	-------------------------

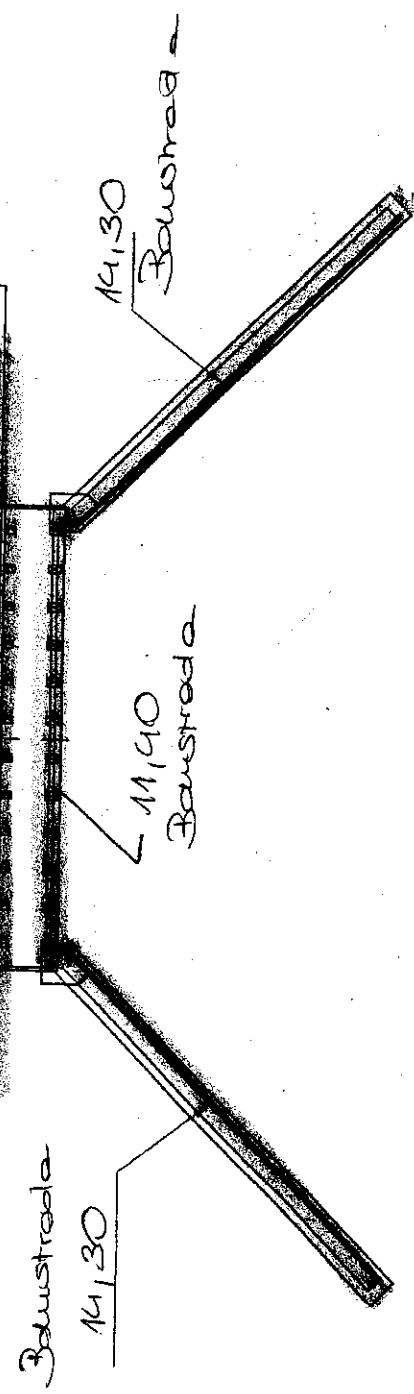
Wykonawca:				Kontrakt:	BUDOWA WĘZŁA "SOSNICA" NA SKRZYŻOWANIU AUTOSTRAD A-1 i A-4 w km 517+980,04	
				Nadzór:	ARCADIS PROFIL	
PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT Częściowy odbiór robót					POR nr : 51/M/MWA01a/1	
Specyfikacja Techniczna nr : M.21.01.08 Opis robót: Rozbiórka balustrad Lokalizacja: Obiekt M/WA/01A -Rozbiórka balustrad						
Zatwierdzony typ materiału - nazwa: nd Zatwierdzona technologia robót - nazwa: Rozbiórka Elementów żelbetowych PTiOR nr 3/M/2009						
Nr Kosztorysu/nr elementu					4.4.2	
Poz. kosztorysowa:					51	
Wyniki badań i pomiarów oraz dokumenty przedstawione przez Wykonawcę					Odbiór Nadzoru	
					Uwagi / Data / Podpis	Status
Badania laboratoryjne nd					Inspektor ds. Materiałowych nd	
Pomiary geodezyjne nd					Geodeta GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Gracjan Błachowicz Upr. zawod. nr 15723, w zakresach: 1,4	
Deklaracje Zgodności, Atesty Materiałowe, Pomiary Kontrolne nd					Inspektor Nadzoru	
Ilość odebranych robót (obmiar) wg zał nr 1 82,00 m					Inspektor Nadzoru 08.06.09 	
Inne <i>Zalinear 82 m</i> 						
Zgłoszenie przez Wykonawcę:				Zatwierdzenie przez Nadzór:		
Kierownik Robót: Data: 2009-05-27 Podpis: mgr inż. Rafał Brzózka Kierownik Budowy Data: 2009-05-27 Podpis: Mgr inż. Jerzy Dyrka				Uwagi / Data / Podpis Inżynier Rezydent lub Starszy Insp. Nadzoru: 08.06.09  J & P - AVAX S.A. WĘZŁ SOSNICA KIEROWNIK BUDOWY <i>Jerzy Dyrka</i>		
				Status: Z - zatwierdzony bez uwag, Z/K - zatwierdzony z komentarzem, N - brak zatwierdzenia		

Rozbicie bulwaru i barier energooszczędnych - MILANO

STRONA PN



bariery energooszczędne



bariery energooszczędne - projektowanie zakresu robót
ze względu na bezpieczeństwo ruchu
autokosobny A4

STRONA PD

Bulwar: $4 \times 14,30 + 2 \times 11,40 = 82,0 \text{ m}$
Bariera: $2 \times 12,20 + 4 \times 17,00 = 92,4 \text{ m}$

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK SEKCJI
Rafał Bizońka

J & P - AVAX S.A.
WĘZEL SOŚNICA
KIEROWNIK BUDOWY
Jerzy Dyrko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM